

PZ.271.17.2017

Drobin, 25.04.2017 r.

Dotyczy przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla jednostki OSP w Drobinie:

Pytanie nr 1

Dot.: pkt 2.2 załącznika nr 7 do SIWZ

Zamawiający wymaga by samochód był wyposażony w silnik o mocy min. 220 kW. Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 210 kW, a więc różniący się od wymaganego jedynie o 10 kW, co nie będzie miało istotnego wpływu na walory użytkowe pojazdu, a pozwoli to na złożenie ofert przez większą liczbę producentów?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 2

Dot.: pkt 2.4 załącznika nr 7 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w hamulce bębnowe. Alternatywą dla hamulców bębnowych są hamulce tarczowe posiadające dużo wyższą skuteczność hamowania od wymaganych przez Zamawiającego hamulców bębnowych, co dla samochodu pożarniczego jest bardzo ważną cechą zwłaszcza biorąc pod uwagę, że pojazdy pożarnicze poruszają się z dużymi przyspieszeniami oraz z maksymalnymi prędkościami. Zastosowanie hamulców tarczowych poprawia bezpieczeństwo zarówno samych strażaków jak i innych uczestników ruchu. Dopuszczenie przez Zamawiającego wskazanego rozwiązania pozwoli na złożenie większej ilości ofert, a co za tym idzie wpłynie na zmniejszenie ceny ofertowej pojazdu, – co nie jest bez znaczenia zważywszy na fakt, że Zamawiający sam określił, jako główne kryterium wyboru oferty – najniższą cenę oferowanego pojazdu. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści wykonawców oferujących zabudowy wykonane na podwoziach z hamulcami tarczowymi na obu osiach?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 3

Dot.: pkt 2.7 załącznika nr 7 do SIWZ

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była wyposażona w wywietrznik dachowy. Wywietrznik dachowy ze względu na jego wymiary nie może być traktowany, jako wyjście awaryjne, a wymóg wyposażenia kabiny w klimatyzację powoduje, że nie ma konieczności wentylowania kabiny przez wywietrznik. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści kabinę, która nie będzie wyposażona w wywietrznik dachowy?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 4

Dot.: pkt 2.7 załącznika nr 7 do SIWZ

Zamawiający wymaga by przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym fotelem kierowcy, a tylną ścianą kabiny, wynosiła minimum 1600 mm. Czy Zamawiający dopuści by przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym fotelem kierowcy, a tylną ścianą kabiny, wynosiła ok. 1500 mm?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający dopuszcza wymiar 1500mm

Pytanie nr 5

Dot.: pkt 2.10 załącznika nr 7 do SIWZ

Zamawiający wymaga zamontowania w kabinie sygnalizacji otwarcia skrytek i podestów oraz sygnalizacji wysunięcia masztu z alarmem dźwiękowym i słownym. Czy Zamawiający dopuści sygnalizację świetlną otwarcia skrytek i podestów, wysunięcia masztu oraz załączonego gniazda ładowania bez alarmu dźwiękowego oraz słownego?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji

Pytanie nr 6

Dot.: pkt 2.11 załącznika nr 7 do SIWZ

Zamawiający wymaga by urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze było wyposażone w minimum pięć różnych trybów pracy. Czy Zamawiający dopuści urządzenie wyposażone w minimum trzy różne tryby pracy?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji

Pytanie nr 7

Dot.: pkt 2.11 załącznika nr 7 do SIWZ

Zamawiający wymaga by na dachu kabiny zamontowana była kompozytowa nadbudowa ukształtowana opływowo z zamontowaną, lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ” z głośnikiem oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej. Nie ma logicznego ani technicznego uzasadnienia dla tak postawionych wymagań, gdyż takie rozwiązanie w żaden sposób nie poprawia walorów użytkowych pojazdu pożarniczego, a ma na celu jedynie ograniczenie ilości wykonawców mogących złożyć ofertę w przedmiotowym postępowaniu. Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowych nakładek kompozytowych? Czy Zamawiający dopuści zamontowanie lamp dalekosiężnych na belce aluminiowej z przodu pojazdu na atrapie silnika?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza układ równoważny spełniający opisaną funkcjonalność. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy. Lampy dalekosiężne zamontowane w nakładce kompozytowej na dachu, lub w innym miejscu użytecznym, które będzie ustalone przez Zamawiającego z Wykonawcą podczas realizacji zamówienia.

Pytanie nr 8

Dot.: pkt 3.5 do załącznika nr 7 do SIWZ

Zamawiający wymaga by oświetlenie pola pracy składało się między innymi z: zewnętrznych listew LED, zamontowanych bezpośrednio nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe. Czy Zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED umieszczone bezpośrednio nad żaluzjami, ale z oświetleniem pola pracy zapewniającym zgodne z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m od zabudowy pojazdu?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji

Pytanie nr 9

Dot.: pkt 3.14 załącznika nr 7 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zbiornik wody o pojemności min. 4,5 m³. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności min. 4m³?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji

Pytanie nr 10

Dot.: pkt 3.18 załącznika nr 7 do SIWZ

Zamawiający wymaga autopompy dwuzakresowej o wydajności 3200 l/min, przy ciśnieniu 8 bar. Czy Zamawiający dopuści zatem zaproponowanie autopompy o wydajności wynoszącej odpowiednio 2400 l/min przy ciśnieniu 8 bar?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie nr11

Dot.: pkt 3.26 załącznika nr 7 do SIWZ

Zamawiający wymaga by na pulpicie sterowniczym w przedziale autopompy były zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy, wyłączenia silnika pojazdu, a uruchomienie silnika pojazdu z przedziału autopompy było możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączenie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania autopompy oraz silnika z przedziału autopompy?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji

Z up. Burmistrza

Piotr Jarzębowski
Sekretarz Miasta i Gminy