

## **PRZEDMIARY ROBÓT**

- 1.1. Utwardzenie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Nowa Wieś - sołectwo Siemki
- 1.2. Utwardzenie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Cieśle
- 1.3. Utwardzenie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Mokrzak
- 1.4. Remont nawierzchni asfaltowej ul. Zaleskiej w Drobinie

### **2. ORIENTACYJNE USYTUOWANIE UTWARDZONYCH DRÓG**

### **3. ORIENTACYJNE USYTUOWANIE REMONTU**

Temat opracowania:

**UTWARDZENIE NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SIEMKI**

Faza opracowania:

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

URZĄD MIASTA I GMINY W DROBINIE  
09-210 Drobin ul. Marszałka Piłsudskiego 12

Lokalizacja:

09-210 DROBIN  
Siemki  
Gmina Drobin  
Powiat płocki

Obiekt:

DROGA GMINNA

Jednostka projektowa:

Landprojekt Kamil Krajewski  
09-100 Płońsk Strachówko ul. Pułtuska 3

tel.: 882 770 160  
mail: biuro.landprojekt@gmail.com

adres do korespondencji:  
ul. Płocka 86d/11 09-100 Płońsk

	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Podpis
OPRACOWANIE	inż. Kamil Krajewski		<p>Landprojekt Kamil Krajewski 09-100 Płońsk Strachówko ul. Pułtuska 3 NIP: 5671730880 REGON: 140516771 tel.: 882 770 160 e-mail: biuro.landprojekt@gmail.com</p>



**Inwestor:**  
 Urząd Miasta i Gminy w Drobinie  
 ul. Marszałka Piłsudskiego 12  
 09-210 Drobin  
 NIP: 776-10-58-643

**Wykonawca:**  
 LandProjekt Kamil Krajewski  
 Strachówko ul. Pułtуска 3  
 09-100 Płońsk  
 NIP: 567-173-08-40

## Kosztorys

**Nazwa budowy:** Utwardzenie drogi gminnej w miejscowości Siemki

**Adres budowy:** Siemki, 09-210 Drobin

**Obiekt:** DROGA GMINNA

**Rodzaj robót:** DROGOWE

**Charakterystyka robót:** Przedmiotem opracowania jest 'Utwardzenie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Siemki'. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Siemki, gmina Drobin, powiat plocki, województwo mazowieckie.

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące roboty:

- Roboty przygotowawcze
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni
- Wykonanie ulepszonego podłoża z kruszyw dla nawierzchni drogowych
- Wykonanie podbudowy nawierzchni drogowych

Droga gminna ma swój początek na włączeniu do drogi gminnej. Inwestycja obejmuje odcinek drogi długości 1077 m oraz rozwidlenie lewe i prawe w końcu trasy długości 23,0 m każde. Na całej swojej długości droga posiada nawierzchnię żwirową. Ruch pojazdów odbywa się w dwóch kierunkach. Ślad drogi aktualnie wykorzystywany przez pojazdy posiada szerokość około 4,00 m, a niweleta osi drogi przebiega niżej w stosunku do gruntów rolnych przez które prowadzi droga. W okresie jesienno-wiosennym ruch pojazdów i pieszych jest utrudniony. Brak nawierzchni ulepszonych i prawidłowo wykonanego systemu odprowadzania wody opadowej w postaci rowów przydrożnych oraz zaniżona niweleta osi drogi powoduje powstawanie zastoisk utrudniających swobodny ruch.

Inwestycja przewiduje wykonanie utwardzenia nawierzchni drogi poprzez wykonanie podbudowy pomocniczej jako warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego z pospółki i piasku w proporcji 30% pospółki i 70% piasku, grubości 10 cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm grubości 20 cm. Szerokość warstwy podbudowy z kruszywa łamanego będzie wynosić 3,80 m, co w przyszłości umożliwi ułożenie nawierzchni asfaltowej szerokości 3,50 m z zastosowaniem mijanek umożliwiających wymijanie pojazdów.

Parametry techniczne drogi gminna w miejscowości <sup>Siemki</sup> Gieście

Klasa drogi	-	D
Projektowana prędkość podstawowa	-	50 km/h
Kategoria ruchu	-	KR-1
Szerokość jezdni (docelowa)	-	3,50m
Spadek poprzeczny jezdni daszkowy	-	2%

Korona drogi poprowadzona zostanie w nasypie tak aby wody spływające z okolicznych gruntów rolnych nie zalewały jezdni. Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody na przyległe tereny.

## Przedmiar robót

**Obiekt:** DROGA GMINNA  
**Rodzaj robót:** DROGOWE  
**Adres budowy:** Siemki, 09-210 Drobin

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2	3	4	5
<b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
Kod CPV: 4510000-8 Przygotowanie terenu pod budowę				
1	KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km	1,12
1. początek trasy w końcu asfaltowego włączenia do drogi gminnej				
2. od km 0+000 do km 1+077 do rozwidlenia				
3. 1.077 <span style="float: right;">1,08</span>				
4. rozwidlenie w lewo dł. 23 m				
5. 0.023 <span style="float: right;">0,02</span>				
6. rozwidlenie w prawo dł. 23 m				
7. 0.023 <span style="float: right;">0,02</span>				
8. -----				
9. Przeniesienie + <span style="float: right;">1,12</span>				
<b>2. ROBOTY ROZBIORKOWE</b>				
Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni				
2	KNNR 60802-080-050	Mechaniczne rozebranie podbudowy z brukowca o grubości 16-20 cm Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	m2	60,00
1. od km 0+000 do km 0+015 szer. 4.0 m (nawiązanie do istniejącej nawierzchni asfaltowej)				
2. 15*4 <span style="float: right;">60,00</span>				
3. -----				
4. Przeniesienie + <span style="float: right;">60,00</span>				
3	KNR 4-041103-04-060	Wywiezienie gruzu z terenu rozbioru przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport samochodem samowyładowczym na odległość 5 km Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	m3	12,00
1. gruz z rozbioru nawierzchni z brukowca				
2. 60*0.20 <span style="float: right;">12,00</span>				
3. -----				
4. Przeniesienie + <span style="float: right;">12,00</span>				
<b>3. PODBUDOWA</b>				
Kod CPV: 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg				
4	KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	4 492,00
1. od km 0+000 do km 1+070 do rozwidlenia szer. 4.0 m				
2. 1077*4 <span style="float: right;">4 308,00</span>				
3. rozwidlenie w lewo dł. 23 m				

	4.	23*4		92,00	
	5.	rozwidlenie w prawo dł. 23 m			
	6.	23*4		92,00	
	7.				
	8.	Przeniesienie +			4 492,00
5	KNNR 60112-010-050	Pdbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 30% pospółki, 70% piasku, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Czynność robót: D-04.04.01 krotność= 1,00		m2	4 492,00
	1.	od km 0+000 do km 1+070 do rozwidlenia szer. 4.0 m			
	2.	1077*4		4 308,00	
	3.	rozwidlenie w lewo dł. 23 m			
	4.	23*4		92,00	
	5.	rozwidlenie w prawo dł. 23 m			
	6.	23*4		92,00	
	7.				
	8.	Przeniesienie +			4 492,00
6	KNNR 60113-050-050	Podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu od 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00		m2	4 267,40
	1.	od km 0+000 do km 1+070 do rozwidlenia szer. 3.80 m			
	2.	1077*3.8		4 092,60	
	3.	rozwidlenie w lewo dł. 23 m			
	4.	23*3.8		87,40	
	5.	rozwidlenie w prawo dł. 23 m			
	6.	23*3.8		87,40	
	7.				
	8.	Przeniesienie +			4 267,40

Temat opracowania:

**UTWARDZENIE NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CIEŚLE**

Faza opracowania:

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

URZĄD MIASTA I GMINY W DROBINIE  
09-210 Drobin ul. Marszałka Piłsudskiego 12

Lokalizacja:

09-210 DROBIN  
Cieśle  
Gmina Drobin  
Powiat płocki

Obiekt:

DROGA GMINNA

Jednostka projektowa:

Landprojekt Kamil Krajewski  
09-100 Płońsk Strachówko ul. Pułtuska 3

tel.: 882 770 160  
mail: biuro.landprojekt@gmail.com

adres do korespondencji:  
ul. Płocka 86d/11 09-100 Płońsk

	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Podpis
OPRACOWANIE	inż. Kamil Krajewski		<p>Landprojekt Kamil Krajewski 09-100 Płońsk Strachówko ul. Pułtuska 3 NIP: 5011730640 REGON: 140516471 tel: 882 770 160 e-mail: biuro.landprojekt@gmail.com</p>



**Inwestor:**

Urząd Miasta i Gminy w Drobinie  
ul. Marszałka Piłsudskiego 12  
09-210 Drobin  
NIP: 776-10-58-643

**Wykonawca:**

LandProjekt Kamil Krajewski  
Strachówko ul. Pułtуска 3  
09-100 Płońsk  
NIP: 567-173-08-40

## Kosztorys

**Nazwa budowy:** Utwardzenie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Cieśle

**Adres budowy:** Cieśle, 09-210 Drobin

**Obiekt:** DROGA GMINNA

**Rodzaj robót:** DROGOWE

**Charakterystyka robót:** Przedmiotem opracowania jest 'Utwardzenie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Cieśle'. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Cieśle, gmina Drobin, powiat plocki, województwo mazowieckie.

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące roboty:

- Roboty przygotowawcze
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- Odtworzenie istniejących rowów przydrożnych
- Wykonanie ulepszonego podłoża z kruszyw dla nawierzchni drogowych
- Wykonanie podbudowy nawierzchni drogowych
- Wykonanie nawierzchni i zjazdów

Droga gminna ma swój początek na skrzyżowaniu dróg gminnych. Inwestycja obejmuje odcinek drogi długości 1857 m. Na całej swojej długości droga posiada nawierzchnię gruntową. Ruch pojazdów odbywa się w dwóch kierunkach. Ślad drogi aktualnie wykorzystywany przez pojazdy posiada szerokość około 4,00 m, a niweleta osi drogi przebiega niżej w stosunku do gruntów rolnych przez które prowadzi droga. W okresie jesienno-wiosennym ruch pojazdów i pieszych jest utrudniony. Brak nawierzchni ulepszonych i prawidłowo wykonanego systemu odprowadzania wody opadowej w postaci rowów przydrożnych oraz zaniżona niweleta osi drogi powoduje powstawanie zastoisk utrudniających swobodny ruch.

Inwestycja przewiduje wykonanie utwardzenia nawierzchni drogi poprzez wykonanie podbudowy pomocniczej jako warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego z pospółki i piasku w proporcji 30% pospółki i 70% piasku, grubości 10 cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm grubości 20 cm. Szerokość warstwy podbudowy z kruszywa łamanego będzie wynosić 3,80 m, co w przyszłości umożliwi ułożenie nawierzchni asfaltowej szerokości 3,50 m z zastosowaniem mijanek umożliwiających wymijanie pojazdów. Z uwagi na prowadzenie drogi w nasypie konieczne jest wykonanie zjazdów o nawierzchni zwirowej do posesji prywatnych szerokości 3,0 m.

Parametry techniczne drogi gminna w miejscowości Cieśle

Klasa drogi	-	D
Projektowana prędkość podstawowa	-	50 km/h
Kategoria ruchu	-	KR-1
Szerokość jezdni (docelowa)	-	3,50m
Spadek poprzeczny jezdni daszkowy	-	2%

Korona drogi poprowadzona zostanie w nasypie tak aby wody spływające z okolicznych gruntów rolnych nie zalewały jezdni. Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległe tereny.

## Przedmiar robót

**Obiekt:** DROGA GMINNA  
**Rodzaj robót:** DROGOWE  
**Adres budowy:** Cieśle, 09-210 Drobin

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2	3	4	5
<b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę				
1	KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km	1,86
1. początek trasy w skrzyżowaniu dróg przy figurce				
2. od km 0+000 do km 1+857				
3. 1.857				
4. -----				
5. Przeniesienie +				
				1,86
<b>2. ODWODNIENIE</b>				
Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli				
2	KNKRB 010233-02-040	Mechaniczne odtworzenie rowów głęb.do 0,6 m i szerokości dna rowu do 0,6 m koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25m <sup>3</sup> . Kat.gruntu III-IV, Czynność robót: D-06.04.01 krotność= 1,00	m	1 779,00
1. strona prawa				
2. od km 0+000 do km 0+547				
3. 547				
4. od km 0+555 do km 0+849				
5. 849-555				
6. od km 0+856 do km 0+957				
7. 957-856				
8. strona lewa				
9. od km 0+000 do km 0+235				
10. 235				
11. od km 0+248 do km 0+607				
12. 607-248				
13. od km 0+714 do km 0+957				
14. 957-714				
15. -----				
16. Przeniesienie +				
				1 779,00
3	KNKRB 010233-0203-04 0	Mechaniczne odtworzenie rowów głęb.do 1,2 m i szerokości dna rowu do 0,6 m, koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25m <sup>3</sup> .Kat.gruntu III-IV Czynność robót: D-06.04.01 krotność= 1,00	m	30,00
1. rowy poprzeczne w km 1+050 po stronie lewej i prawej na dł. 15m				
2. 2*15				
3. -----				
4. Przeniesienie +				
				30,00
4	KNNR 61302-030-040	Czyszczenie przepustów o średnicy 0,5 m pod koroną drogi, grubość namułu w cm do 50% jego średnicy Czynność robót: D-03.01.03 krotność= 1,00	m	6,00
1. w km 1+050, dł. 6 m				
2. 6				
3. -----				
4. Przeniesienie +				
				6,00



**3. PODBUDOWA**

Kod CPV: 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

5	KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	7 500,00
1. od km 0+000 do km 1+857 szer. 4.00 m				
2. 1857*4				7 428,00
3. włączenie drogi gminnej w km 0+552 - strona prawa (szer. 4.0 m, dł. 5,0 m, łuk R=3.0 m)				
4. 24				24,00
5. włączenie drogi gminnej w km 0+242 - strona lewa (szer. 4.0 m, dł. 5,0 m, łuk R=3.0 m)				
6. 24				24,00
7. włączenie drogi gminnej w km 0+969 - strona lewa (szer. 4.0 m, dł. 5,0 m, łuk R=3.0 m)				
8. 24				24,00
9.				
10. Przeniesienie +				7 500,00
6	KNNR 60112-010-050	Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 30% pospółki, 70% piasku, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Czynność robót: D-04.04.01 krotność= 1,00	m2	7 500,00
1. od km 0+000 do km 1+857 szer. 4.00 m				
2. 1857*4				7 428,00
3. włączenie drogi gminnej w km 0+552 - strona prawa (szer. 4.0 m, dł. 5,0 m, łuk R=3.0 m)				
4. 24				24,00
5. włączenie drogi gminnej w km 0+242 - strona lewa (szer. 4.0 m, dł. 5,0 m, łuk R=3.0 m)				
6. 24				24,00
7. włączenie drogi gminnej w km 0+969 - strona lewa (szer. 4.0 m, dł. 5,0 m, łuk R=3.0 m)				
8. 24				24,00
9.				
10. Przeniesienie +				7 500,00
7	KNNR 60113-050-050	Podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu od 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	7 124,10
1. od km 0+000 do km 1+857 szer. 3.80 m				
2. 1857*3.8				7 056,60
3. włączenie drogi gminnej w km 0+552 - strona prawa				
4. 22,5				22,50
5. włączenie drogi gminnej w km 0+242 - strona lewa				
6. 22,5				22,50
7. włączenie drogi gminnej w km 0+969 - strona lewa				
8. 22,5				22,50
9.				
10. Przeniesienie +				7 124,10

**4. ZJAZDY**

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

8	KNNR 60202-050-050	Zjazdy żwirowe, kruszywo rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm Czynność robót: D-10.07.01 krotność= 1,00	m2	30,00
1. strona prawa				
2. w km 0+852 - zjazd do posesji				
3. 10				10,00
4. strona lewa				
5. w km 1+372 - zjazd do posesji				
6. 10				10,00
7. w km 1+492 - zjazd do posesji				
8. 10				10,00
9.				
10. Przeniesienie +				30,00

Temat opracowania:

**UTWARDZENIE NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MOKRZK**

Faza opracowania:

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

URZĄD MIASTA I GMINY W DROBINIE  
09-210 Drobin ul. Marszałka Piłsudskiego 12

Lokalizacja:

09-210 DROBIN  
Mokrz  
Gmina Drobin  
Powiat płocki

Obiekt:

DROGA GMINNA

Jednostka projektowa:

Landprojekt Kamil Krajewski  
09-100 Płońsk Strachówko ul. Pułtуска 3

tel.: 882 770 160  
mail: biuro.landprojekt@gmail.com

adres do korespondencji:  
ul. Płocka 86d/11 09-100 Płońsk

	Imię i Nazwisko	Nr Upoważnień	Podpis
OPRACOWANIE	inż. Kamil Krajewski		Landprojekt Kamil Krajewski 09-100 Płońsk Strachówko ul. Pułtуска 3 NIP: 567 730840 REGON: 142516471 tel.: 882 770 160 e-mail: biuro.landprojekt@gmail.com



**Inwestor:**  
 Urząd Miasta i Gminy w Drobinie  
 ul. Marszałka Piłsudskiego 12  
 09-210 Drobin  
 NIP: 776-10-58-643

**Wykonawca:**  
 LandProjekt Kamil Krajewski  
 Strachówko ul. Pułtуска 3  
 09-100 Płońsk  
 NIP: 567-173-08-40

## Kosztorys

**Nazwa budowy:** Utwardzenie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Mokrzk  
**Adres budowy:** Mokrzk, 09-210 Drobin  
**Obiekt:** DROGA GMINNA  
**Rodzaj robót:** DROGOWE  
**Charakterystyka robót:** Przedmiotem opracowania jest 'Utwardzenie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Mokrzk'. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Mokrzk, gmina Drobin, powiat plocki, województwo mazowieckie.

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące roboty:

- Roboty przygotowawcze
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni
- Odtworzenie istniejących rowów przydrożnych
- Roboty ziemne - wykonanie korytowania pod konstrukcje jezdni
- Wykonanie ulepszonych podłoża z kruszyw dla nawierzchni drogowych
- Wykonanie podbudowy nawierzchni drogowych

Droga gminna ma swój początek na włączeniu do drogi krajowej nr 60. Inwestycja obejmuje odcinek drogi długości 1717 m zaczynając od końca asfaltowego włączenia do drogi krajowej. Na całej swojej długości droga posiada nawierzchnię gruntową. Miejscami wykonane zostało wyrównanie nawierzchni kruszywem, które po ulewnych deszczach zostało wypłukane. Ruch pojazdów odbywa się w dwóch kierunkach. Ślad drogi aktualnie wykorzystywany przez pojazdy posiada szerokość około 4,80 m, a niweleta osi drogi przebiega niżej w stosunku do gruntów rolnych przez które prowadzi droga. W okresie jesienno-wiosennym ruch pojazdów i pieszych jest utrudniony. Brak nawierzchni ulepszonych i prawidłowo wykonanego systemu odprowadzania wody opadowej w postaci rowów przydrożnych oraz zaniżona niweleta osi drogi powoduje powstawanie zastoisk utrudniających swobodny ruch.

Inwestycja przewiduje wykonanie utwardzenia nawierzchni drogi poprzez wykonanie podbudowy pomocniczej jako warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego z pospółki i piasku w proporcji 30% pospółki i 70% piasku, grubości 10 cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm grubości 20 cm. Szerokość warstwy podbudowy z kruszywa łamanego będzie wynosić 4,70 m, co w przyszłości umożliwi ułożenie nawierzchni asfaltowej szerokości 4,50 m.

Parametry techniczne drogi gminna w miejscowości Mokrzk

Klasa drogi	-	D
Projektowana prędkość podstawowa	-	50 km/h
Kategoria ruchu	-	KR-1
Szerokość jezdni (docelowa)	-	4,50m
Spadek poprzeczny jezdni daszkowy	-	2%

Korona drogi poprowadzona zostanie w nasypie tak aby wody spływające z okolicznych gruntów rolnych nie zalewały jezdni. Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległe tereny.

## Przedmiar robót

**Obiekt:** DROGA GMINNA  
**Rodzaj robót:** DROGOWE  
**Adres budowy:** Mokrzk, 09-210 Drobin

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2	3	4	5
<b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę				
1	KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km	1,72
1. początek trasy w końcu asfaltowego włączenia do drogi krajowej nr 60				
2. od km 0+000 do km 1+717				
3. 1.717 <span style="float: right;">1,72</span>				
4. -----				
5. Przeniesienie + <span style="float: right;">1,72</span>				
<b>2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni				
2	KNNR 60802-040-050	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	m <sup>2</sup>	28,00
1. na włączeniu do drogi krajowej nr 60 od km 0+000,00 do km 0+007, szer. 4.0m				
2. 7*4 <span style="float: right;">28,00</span>				
3. -----				
4. Przeniesienie + <span style="float: right;">28,00</span>				
3	KNR 4-041103-04-060	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport samochodem samowyladowczym na odległość 5 km Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	m <sup>3</sup>	1,12
1. gruz z robótki nawierzchni asfaltowej na włączeniu do drogi krajowej nr 60				
2. 28*0.04 <span style="float: right;">1,12</span>				
3. -----				
4. Przeniesienie + <span style="float: right;">1,12</span>				
<b>3. ODWODNIENIE</b>				
Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli				
4	KNKRB 010233-02-040	Mechaniczne odtworzenie rowów głęb.do 0,6 m i szerokości dna rowu do 0,6 m koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25m <sup>3</sup> .Kat.gruntu III-IV, Czynność robót: D-06.04.01 krotność= 1,00	m	397,00
1. strona prawa od km 0+000 do km 0+256				
2. 256 <span style="float: right;">256,00</span>				
3. strona lewa od km 0+149 do km 0+290				
4. 290-149 <span style="float: right;">141,00</span>				
5. -----				
6. Przeniesienie + <span style="float: right;">397,00</span>				

**4. ROBOTY ZIEMNE**

Kod CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

5	KNNR 60101-010-050	Koryta wykonywane mechanicznie, głęb. 10 cm, na całej szerokości jezdni i chodników, w gruntach kat. II-IV, przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego samojezdnego Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	177,60
1. nawiązanie do włączenia asfaltowego do drogi krajowej nr 60 od km 0+000 do km 0+007, szerokość koryta 4.80m				
2. 7*4.8 33,60				
3. przejście korony drogi w nasyp od km 0+100 do km 0+130, szerokości koryta 4.80 m				
4. (130-100)*4.8 144,00				
5. -----				
6. Przeniesienie + 177,60				
6	KNNR 60101-010-050	Koryta wykonywane mechanicznie, głęb. 15 cm, na całej szerokości jezdni i chodników, w gruntach kat. II-IV, przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego samojezdnego Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	446,40
1. odcinek pomiędzy włączeniem asfaltowym do drogi krajowej nr 60 a przejściem korony drogi w nasyp od km 0+007 do km 0+100, szerokość koryta 4.80m				
2. (100-7)*4.8 446,40				
3. -----				
4. Przeniesienie + 446,40				
7	KNNR 60101-020-050	Koryta wykonywane mechanicznie, głęb. 20 cm, na całej szerokości jezdni i chodników, w gruntach kat. II-IV, przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego samojezdnego Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	2 884,80
1. przejście korony drogi w wykop (z uwagi na bliskość zabudowań) od początku łuku w km 1+116 do końca trasy w km 1+717 szer. koryta 4.80m				
2. (1717-1116)*4.8 2 884,80				
3. -----				
4. Przeniesienie + 2 884,80				
8	KNNR 10202-08010-06 0	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl. do 1 km. Grunt kat. III-IV Czynność robót: D-02.01.01 krotność= 1,00	m3	661,68
1. materiał pochodzący z korytowania pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni				
2. (177.6*0.1)+(446.4*0.15)+(2884.8*0.2) 661,68				
3. -----				
4. Przeniesienie + 661,68				
9	KNNR 10208-02010-06 0	Nakłady uzup. do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl. transportu 10km samochodami samowyl. 5-10t, przy przewozie po drogach o nawierzch. utwardzonej. Grunt I-IV Czynność robót: D-02.01.01 krotność= 1,00	m3	283,06
1. wykop - nasyp				
2. 661.68-378.62 283,06				
3. -----				
4. Przeniesienie + 283,06				

10	KNNR 10407-02010-06 0	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami 74 kW (100 KM). Wyrównanie podłoża Grunt kategorii III Czynność robót: D-02.03.01 krotność= 1,00	m3	378,62
1. wyrównanie podłoża od km 0+130 do 1+116 pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni materiałem pochodzącym z korytowania, grubość warstwy wyrównującej do 8 cm, szerokość wyrównania 4.70m				
2. (1116-130)*4.8*0.08				378,62
3.				
4. Przeniesienie +				378,62
<b>5. POBUDOWA</b>				
Kod CPV: 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg				
11	KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	8 241,60
1. od km 0+000 do km 1+717 szer. 4.80m				
2. 1717*4.8				8 241,60
3.				
4. Przeniesienie +				8 241,60
12	KNNR 60112-010-050	Pdbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 30% pospółki, 70% piasku, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Czynność robót: D-04.04.01 krotność= 1,00	m2	8 241,60
1. od km 0+000 do km 1+717 szer. 4.80m				
2. 1717*4.8				8 241,60
3.				
4. Przeniesienie +				8 241,60
13	KNNR 60113-050-050	Podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu od 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	8 069,90
1. od km 0+000 do km 1+717 szer. 4.70m				
2. 1717*4.7				8 069,90
3.				
4. Przeniesienie +				8 069,90

## KOSZTORYS OFERTOWY

Remont nawierzchni asfaltowej ul. Zaleskiej w Drobinie

Lp.	Opis robót	Ilość jednostek	J.m.	Cena jednost.	Wartość
1	Ścinka poboczy	335,00	m2		
2	Oczyszczenie nawierzchni bitumicznej	1770,00	m2		
3	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr warstwy po zagęszczeniu 15 cm ( na wjazdach)	45,00	m2		
4	Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej (2x30 m2)	120,00	m2		
5	Regulacja kraterów ściekowych	1,00	szt		
6	Regulacja studni rewizyjnych	10,00	szt		
7	Regulacja kraterów zaworów wodnych	3,00	szt		
8	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	1770,00	m2		
9	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o gr. 3 cm warstwa wiążąca	1743,50	m2		
10	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm warstwa ścierna	1710,00	m2		
11	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o gr. 7 cm - zjazdy	189,90	m2		
	<b>Wartość netto:</b>				
	<b>Podatek VAT 23%:</b>	X	X	X	
	<b>Wartość brutto:</b>				