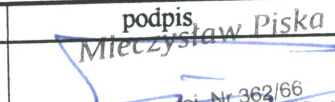
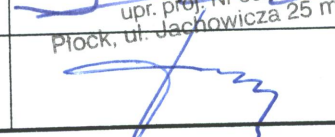


Inwestor: 1. Urząd Miasta i Gminy Drobin, woj. mazowieckie

PROJEKT BUDOWLANY
modernizacji drogi gminnej Stanisławowo - Cieszewko,
klasy „L” od km 0+000 do km 1+200

Część I. Materiały opisowe

Projekt opracowano na zlecenie: Urzędu Miasta i Gminy Drobin, woj. mazowieckie
oraz Społecznego Komitetu Budowy Drogi Stanisławowo - Cieszewko

autorzy projektu:	specjalność	uprawnienia	data	podpis
Mieczysław Piska ul. Jachowicza 25/10 09-402 Płock	drogi	362/66 WZDP W-wa	marzec 2001 r.	 Mieczysław Piska
Jan Ropiak Parzeń 32 a 09-413 Sikórz		współpraca	marzec 2001 r.	 upr. proj. Nr 362/66 Płock, ul. Jachowicza 25 m 10

Starosta Płocki

AB.7351 -296 / 04
(nr rejestru organu wydającego decyzje)

Płock, dnia 2004-05-04

DECYZJA nr 420 / 04

Na podstawie art.28, art.33 ust.1, art.34 ust.4 i art.36 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r Nr 207 poz.2016 z późn. zm.) oraz na podstawie art.104 ustawy z dnia 14.06.1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r Nr 98 poz.1071 z późn. zm.),
po rozpatrzeniu wniosku Inwestora z dnia 05 kwietnia 2004r.,

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę
dla: **PANA BURMISTRZA MIASTA I GMINY DROBIN**

(imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres)
ulicy Polnej, Kwiatowej, Osiedlowej i Wąskiej z odwodnieniem powierzchniowym (kategoria XXV projektowanego ww. obiektu budowlanego) oraz kanalizacji deszczowej w ww. drodze z rur PVCø315 o L=207,50mb, PVCø250 o L=170,00mb, PVCø200 o L=114,0mb ze studzienkami kanalizacyjnymi Ø1200 n=17szt. i wpustami deszczowymi Ø500 n=15szt. (kategoria XXVI projektowanego ww. obiektu budowlanego), na działkach o nr 770, 825, 786, 800, 822, 809, 760, 160, 828/1, 828/2, 830/1, 826/2, 826/3, 771/2 i 771/3 w m. Drobin gm. Drobin, w pow. płockim, w woj. mazowieckim - według projektu budowlanego;

Projektant:

Franciszek Rytwiński – upr. bud. proj. nr 148/88 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6662/01,
Maria Nowak – upr. bud. proj. nr 43/89 w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji sanitarnych, członek Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/1150/02.

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj obiektu bądź robót budowlanych, kategoria obiektu, imię i nazwisko autora projektu oraz specjalność, zakres i numer jego uprawnień budowlanych oraz informacja o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego)

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art.36 ust.1 oraz art.42 ust.2 i ust.3 ustawy - Prawo budowlane:

- 1) Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - 1.1. Budowę prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją techniczną i projektem zagospodarowania.
 - 1.2. Zastosować się do zaleceń wszystkich instytucji opiniujących i uzgadniających, zawartych m. in.:
 - w opinii ZUD-u z dnia 24.03.2004 znak ODGK-III-7442/28/04,
 - w uzgodnieniu Telekomunikacji Polskiej S.A. z dnia 25.02.2004r. znak SOR/DWP/600/51/04.
 - 1.3. Zabezpieczyć przed możliwością zniszczenia znajdującej się na terenach roślinność (wyklucza się ewentualną wycinkę drzew) oraz wszelkie instalacje i urządzenia. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu obciążają Inwestora.
 - 1.4. Skutki prawne i administracyjne wynikające z wejścia w teren dla prowadzenia robót obciążają Inwestora.
 - 1.5. Za zgodność zastosowanych w projekcie rozwiązań z właściwymi przepisami i normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej odpowiada jednostka projektowa.
 - 1.6. Jednocześnie zobowiązuje Inwestora do:
 - a) geodezyjnego wytyczenia obiektu w terenie
 - b) sporządzenia powykonawczych pomiarów inwentaryzacyjno – geodezyjnych,
 - c) uporządkowania i doprowadzenia do stanu pierwotnego nawierzchni dróg, ulic, chodników,
 - d) wywieszenia tablicy informacyjnej budowy,
 - e) prowadzenia dziennika budowy przez kierownika budowy .
- 2) Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych: —
- 3) Terminy rozbiórki:
 - a) istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania: —
 - b) tymczasowych obiektów budowlanych: —
- 4) Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - wszystkie prace ziemne powinny być poprzedzone zgłoszeniem do Wojewódzkiego Urzędu

- Ochrony Zabytków w Płocku ul. Zduńska 13A
- w miejscu zblieżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne wykonać pod nadzorem pracownika TP S.A.
 - 5) Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.
 - 6) Inwestor jest zobowiązany do opracowania projektu budowlanego przebudowy sieci telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną ulicą Polną i uzyskania stosownej decyzji o pozwoleniu na budowę, zgodnie z wytycznymi podanymi w uzgodnieniu Telekomunikacji Polskiej S.A. z dnia 25.02.2004r. znak SOR/DWP/600/51/04.
 - 7) Przed przystąpieniem do użytkowania nowo wybudowanej drogi, Inwestor jest zobowiązany do opracowania projektu organizacji ruchu i jego zatwierdzenia przez właściwy organ zarządzający ruchem.
 - 8) Inwestor jest zobowiązany uzyskać pozwolenie na użytkowanie ww. obiektu budowlanego.

Obszar oddziaływania ww. obiektów budowlanych, o którym mowa w art.28 ust.2 ustawy – Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości: -----

UZASADNIENIE

Od uzasadnienia odstąpiono zgodnie z art.107 §4 k.p.a., gdyż niniejsza decyzja uwzględnia wniosek Inwestora w całości.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Mazowieckiego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



z up. STAROSTY

mgr inż. Halina Dąbrowska
Z-ca Dyrektora Wydziału
Architektury i Budownictwa

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydawania decyzji)

POUCZENIE:

- 1) Inwestor zobowiązany jest zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzającego sporządzenie planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.
 - w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego- oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie o którym mowa w art. 12n ust. 7 ustawy - Prawo budowlane
 - informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust.2 pkt 2 ustawy Prawo budowlane
- 2) Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie, wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
- 3) W przypadku gdy w niniejszej decyzji nałożono obowiązek uzyskania pozwolenia na użytkowanie, do użytkowania obiektu można przystąpić po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 4) W przypadku gdy w niniejszej decyzji nie nałożono obowiązku uzyskania pozwolenia na użytkowanie, do użytkowania obiektu można przystąpić w terminie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.
- 5) Po zakończeniu budowy, a przed przystąpieniem do użytkowania obiektu, właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy - Prawo budowlane.

z up. STAROSTY
mgr inż. Halina Dąbrowska

Decyzja uprawomocniła się
dnia 21.05.2007
Poświadczenie o powyższym
wydane dnia 02.09.2007

Zawartość opracowania

CZEŚĆ I. MATERIAŁY OPISOWE

1. Opis techniczny
2. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
3. Protokół ZUD
4. Dane wyjściowe do projektowania
5. Uzgodnienie skrzyżowania z drogą powiatową nr 193 przez ZDP w Płocku
6. Tabela – obliczenie robót ziemnych
7. Obliczenie konstrukcji nawierzchni
8. Wypis z rejestru gruntów

OPIS TECHNICZNY

1.0 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany – techniczny modernizacji drogi gminnej Nr 35 klasy „L” Stanisławowo – Cieszewko od km 0+002 do km 1+200, położonej na terenie gminy Drobin, powiat płocki, woj. mazowieckie.

2.0 Podstawa opracowania

Projekt budowlany opracowano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Drobin, wspólnie ze Społecznym Komitetem Budowy Drogi gminnej Nr 35 Stanisławowo – Cieszewko, Nr RRG-7041/G/2/2001 z dnia 5.03.2001 r. i w oparciu o:

- a) mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000 opracowane przez geodetę uprawnionego wg stanu w miesiącu lutym 2001 r. (dla celów projektowych),
- b) decyzję Nr PPI-7331/15/01 z dnia 28.03.2001 r. wydaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Drobin, o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu,
- c) pomiary polowe – trasowanie i utrwalanie punktów załomu osi drogi wykonane przez projektantów,
- d) dane wyjściowe do projektu modernizacji drogi j. w. ustalone przez Zarządcę Drogi Zarząd Miasta i Gminy Drobin w dniu 23.02.2001 r.
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r, poz. 430),
- f) „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” IBDiM – Warszawa 1997 r.
- g) „Instrukcję o znakach drogowych pionowych” – MP Nr 16 z dnia 09.03.1999 r.
- h) inne wytyczne i przepisy dotyczące projektowania dróg

3.0 Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest modernizacja istniejącej drogi gruntowej na odcinku od km 0+002 do km 1+200. Odcinek ten jest fragmentem drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko – Brzechowo. Modernizacja polegać będzie na wykonaniu nasypów (robót ziemnych) podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej przewidzianej dla klasy „L” oraz kategorii ruchu „KR₁”. Głównym zadaniem tej drogi jest obsługa sąsiadujących z drogą gospodarstw rolnych. Trwała i bezpieczna droga, przejezdna przez cały rok umożliwi rolnikom lepszy dostęp do środków produkcji i umożliwi sprawny wywóz wytworzonych produktów. Przy modernizowanej drodze powstaje i będzie uruchomiony Ośrodek dla aktywizacji zawodowej osób słabo i niedowidzących, przygotowywany przez Fundację. Jakie znaczenie dla tego ośrodka będzie miała nowa droga łatwo ocenić.

4.0 Opis stanu istniejącego

Droga gminna Nr 35 jest drogą gruntową, naturalną częściowo ulepszoną tylko piaskiem, w okresie wiosennych roztopów jest nieprzejezdna dla pojazdów mechanicznych. Początkowy odcinek od km 0+002 do km 0+500 posiada pas drogi o szerokości 6,50 m, dalszy odcinek o szerokości tylko 5,50 m. Droga bierze swój początek od drogi powiatowej Nr 193 Goślice – Zagroba – Drobin pod kątem około 90°. Droga przebiega w terenie równinnym. W km 0+826,52 istniejący przepust (melioracyjny) pod drogą z rur żelbetowych \varnothing 1,00 m w stanie dobrym nie wymaga przebudowy. Istniejące zadrzewienie: tylko sporadyczne rosnące pojedyncze drzewa.

5.0 Opis stanu projektowanego

1. Ogólne dane techniczne:
Klasa drogi „L” o szybkości projektowej 40 km/h.
2. Projektowany przekrój poprzeczny.
Od km 0+002 do km 0+260 (do zjazdu do Ośrodka Aktywizacji Osób Niedowidzących); jezdnia o szerokości 3,50 m korona 6,50 m. Od km 0+260 do końca odcinka tj. km 1+200; jezdnia 3,50 m, w koronie 5,00 m. Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla KR₁ (kategoria ruchu) szczegółów w „Przekroju normalnym” w części rysunkowej.
3. Odwodnienie całego odcinka.
Powierzchniowe o swobodnym spływie na obydwie strony od korony drogi, z tego względu korona drogi na całym odcinku jest wyniesiona ponad 30 cm od przyległego terenu. Podyktowane to jest szerokością istniejącego pasa drogi (5,50 m do 6,50 m) nie pozwalającego na zaprojektowanie rowów. Jest to ujęte w „Danych wyjściowych ...”.

4. Przebieg trasy i przekrój podłużny.
Na całym odcinku zaprojektowano po istniejącym pasie drogowym tak aby nie zajmować sąsiedniego gruntu. Wszystkie punkty załamania trasy utrwalono w terenie, a topografię ich przedstawiono na planie sytuacyjnym. Wielkość promieni łuków poziomych tak zaprojektowano aby utrzymać projektowaną trasę w szerokości istniejącego pasa drogi. W przekroju podłużnym starano się tak zaprojektować spadki aby niweleta drogi wyniesiona była ponad przyległy teren i jednocześnie zachowała płynność podłużną. Szczegółowe dane przekroju podłużnego pokazano w części rysunkowej.
5. Zjazdy
Nie ma potrzeby układania rur pod zjazdami z uwagi na to, że nie projektuje się rowów przydrożnych.
Zjazd w lewo, w km 0+260 zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej, szerokości 2,50 m jako dojazd do Ośrodka Aktywizacji Osób Słabo i Niedowidzących. Innych zjazdów nie projektuje się.

6.0 Warunki gruntowo - wodne

Warunki gruntowo – wodne opisano w załączniku „Obliczenie konstrukcji nawierzchni”.

7.0 Roboty rozbiórkowe

Tylko na odcinku od km 0+260 do 0+600 kilka uszkodzonych drzew wymaga usunięcia.

8.0 Oznakowanie

Projekt oznakowania pionowego opracowano oddzielnie z dodatkowym opisem technicznym jako część III projektu modernizacji drogi.

Opracowano: Płock, marzec 2001 r.

Mieczysław Piska

upr. proj. Nr 662/66
Płock, ul. Jachowicza 25 m. 10

Drobin dnia 28 marca 2001r

PPI 7331/ 15/01

DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU .

Na podstawie art.104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego oraz art.1 ust.2,art.39,art.40 ust.1 i 3 ,art.42 ustawy z dnia 07 lipca 1994r o zagospodarowaniu przestrzennym / jednolity tekst ustawy w Obwieszczeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 stycznia 1999r - Dz.U.Nr.15 poz.139 z późniejszymi zmianami / na wniosek Zarządu Miasta i Gminy Drobin z dnia 22 marca 2001r w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, na podstawie ustaleń planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Drobin zatwierdzonego uchwałą Nr. 169/XXVIII/93 z dnia 03 czerwca 1993r / Dziennik Urzędowy Województwa Płockiego Nr. 3 poz. 56 z 1993r / z późniejszymi zmianami

u s t a l a m

warunki zabudowy i zagospodarowania terenu

dla inwestycji polegającej na modernizacji drogi gminnej o nr. 35 Stanisławowo - Cieszewko

przewidzianej do modernizacji na odcinku jak zaznaczono na mapie geodezyjnej do celów projektowych o długości 1200 mb. Modernizacja będzie polegała na ułożeniu na istniejącej drodze nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kamienia o szerokości 3,50 m oraz wykonanie chodnika o szerokości 1,50 m utwardzonego piachem. Z uwagi na szerokość pasa drogi nie przewiduje się rowów przydrożnych .

Warunki są następujące :

1. Warunki wynikające z ustaleń planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Drobin :

Na terenach zmeliorowanych i w bezpośrednim sąsiedztwie rowów melioracyjnych wszelka działalność inwestycyjna wymaga każdorazowo uzgodnienia z właściwą jednostką do spraw melioracji.

Szerokość linii rozgraniczających dla drogi gminnej wynosi 15m. Linie zabudowy oddalone min. 10 m od krawędzi jezdni. Szerokość jezdni 5,5m/dop.5m/

2. Warunki wynikające z przepisów szczególnych :

W Starostwie Powiatowym w Płocku Wydziale Architektury i Budownictwa uzyskać pozwolenie na budowę
Jednostka projektowa jest zobowiązana do dokonania uzgodnień projektowanej inwestycji z wszystkimi instytucjami które opiniują tego typu inwestycje, podanych w przepisach szczególnych.

3. *Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej :*

Istniejące zjazdy z drogi gminnej pozostają bez zmian .

Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawione są na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja jest ważna do dnia 28.marca 2003r

Uzasadnienie

Lokalizacja inwestycji o której mowa w treści niniejszej decyzji nie koliduje z ustaleniami planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Drobin.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują :

1. Zarząd Miasta i Gminy Drobin
2. Społeczny Komitet Modernizacji drogi gminnej
o nr. 35 Stanisławowo-Cieszewko
- 3.a/a



BURMISTRZ

inż. Stanisław Wojciuk

Załączniki:

Mapa geodezyjna terenu w skali 1: 1000

Płock, dnia 2001.03.30

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
 Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
 przy Starostwie Powiatowym w Płocku
 Zespół Uzgadniania Dokumentacji
 Urzędzeń Inżynierskich
 09-400 Płock, ul. Bielska 59, tel. 262-56-97

O P I N I A NR ODBK-Z-7442/149/01

uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Przedmiot uzgodnienia: **Modernizacja drogi gminnej**

dla: **Urząd Miasta i Gminy w Drobinie**
 Adres: **Marsz. Piłsudskiego 12 09-210 Drobin**

na zlecenie z dnia: **2001.03.19** znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: **2001.03.20**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Stanisławowo-Cieszewko, ul. * BRAK *** Gmina: Drobin**

Uwagi i zalecenia:

1. Zobowiązuje się wykonawcę prac instalacyjnych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (Prawo geod. art. 15 i 48 Dz.U. nr 30 z dn. 17.05.1989r.);
2. Po zakończeniu budowy obiektu inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą uprawnionej jednostce geodezyjnej (Prawo Geodezyjne art. 27.3, Dz.U. nr 30 z dn. 17.05.1989r.);
3. W przypadku konieczności wycinki drzew uzyskać zgodę właściwych służb;
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii, chyba że inwestor uzyskał zgodę na jej przedłużenie. Uzgodnienie traci ważność gdy: inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat, decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona, inwestor nie uzyskał zgody na przedłużenie ważności, dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Rozporządzenie MGPIB z dn. 26.08.1991r 16 punkt 1 i 2 Dz.U. Nr 83 poz. 163).

Rejon Energ.	- bez uwag
TP SA Obszar Płock	- bez uwag
Zarząd Dróg Pow.	- bez uwag
WZMIUW Oddział Płock	- bez uwag

- verte -

✓

PERN	- bez uwag

Urząd Gminy	- bez uwag

MZDW W-wa RD Gostynin-Płock	- bez uwag

Wydz. Architektury i Bud.	- bez uwag

Członek Zespołu O.D.G.K.	- bez uwag

PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
inż. Leszek Majewski

Dane wyjściowe do projektu modernizacji
drogi gminnej Stamiąsowo - Cieszentko
od km 0+000 do km 1+250
Załączca drogi: Urząd Miasta i Gminy Drobin

I Stan istniejący:

1. droga gruntowa
2. szerokości pasa drogi
od km 0+000 do 0+500 szerokość 6,50 m
od km 0+500 do 1+250 szerokość 5,50 m
3. zadniemie: sporadyczne na krawędzi pasa drogi. Do utworzenia tylko regularne bieżniennictwo ruch.
4. Odwodnienie: powierzchniowe o szrobednym spływie wody.
5. Istn. przepust: rowny ϕ 1,00 m w km 0+828 stan b. dobry.

II Dane do projektowania. Założenia projektowe

1. Szerokości namierzni:
 - a) od km. 0+000 do 0+260 = 5,00
jezdni 3,50 m + chodnik 1,50 m.
 - b) od km 0+260 do 1+250 = 3,50 m
jezdni 3,50 + pobocia $2 \times 0,75$ m
2. Rodzaj namierzni: z betonu wiatłanego 5cm w. wiązka + 3cm w. sióralna na podbudowie z kamienia mierzoty grub. 8cm.
3. Odwodnienie: z uwagi na szerokość pasa drogi mierzniowe re' rowów przydrożnych korpw drogi będzie wymierzony ok. 0,30m ponad przyległy teren. Grunt jest przepuszczalnym.

Drobin 23 lutego 2001.

Załączca Drogi **BURMISTRZ**
inż. Stanisław Wojtuk

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
ul. Bielska 59 , tel. 262-37-05 wew. 161

Płock ,dnia 22.03.2001r

ZDP.T.5451/56/ 01r

Dot. uzgodnienia projektu skrzyżowania
Odp. na pismo z dnia 20.03.2001r

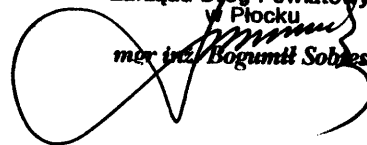
Pan Mieczysław Piska
Al. Jachowicza 25/10
09-402 Płock

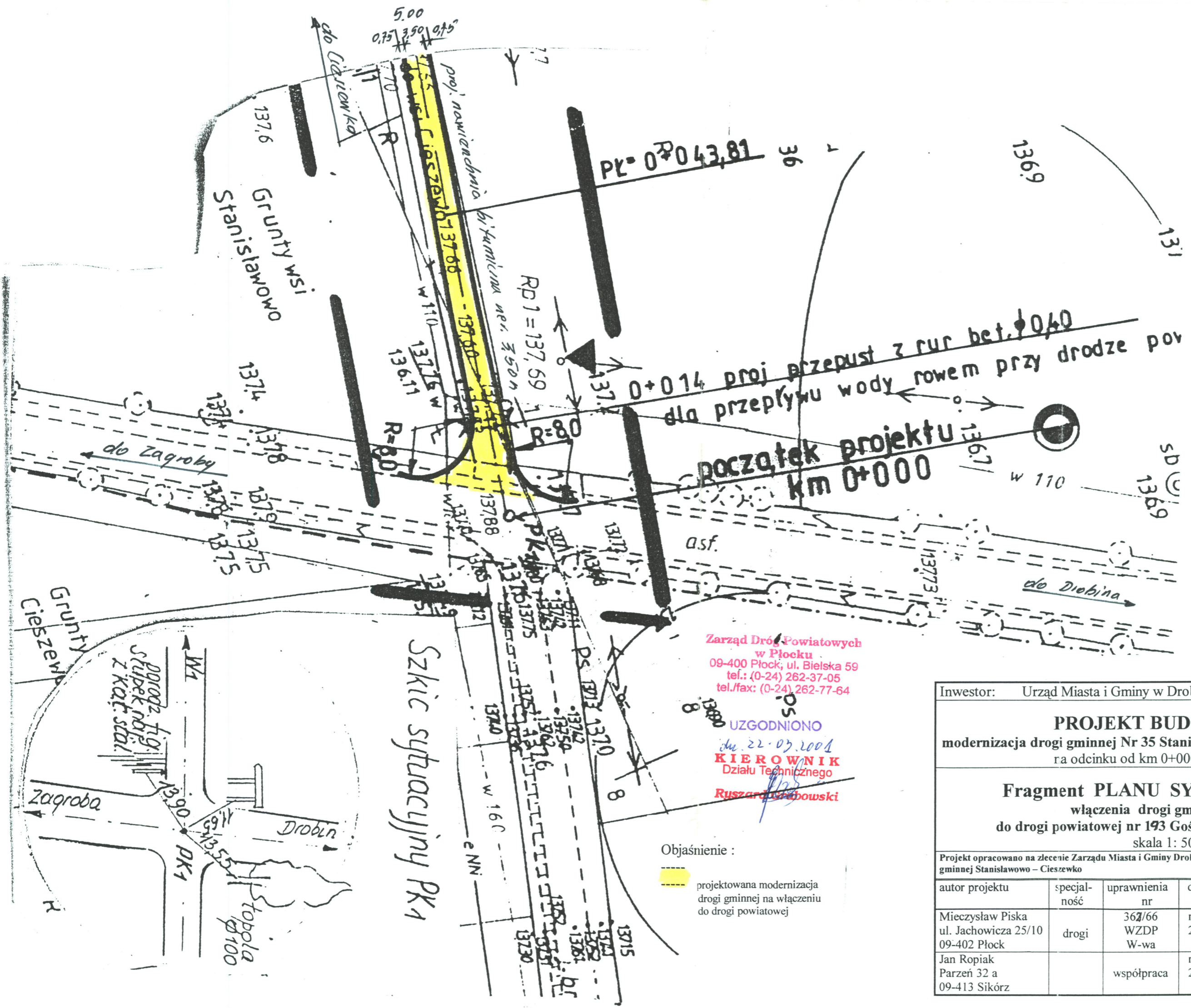
Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku uzgodnia projekt techniczny skrzyżowania modernizowanej drogi gminnej nr 35 Stanisławowo - Cieszewko z drogą powiatową Nr 193 Goślice -Zagroba -Kłaki /klasy „Z”/

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym w/w drogi powiatowej należy uzyskać zezwolenie z tut. Zarządu na podstawie złożonego wniosku.

Do wniosku należy dołączyć pozwolenie na budowę wydane przez właściwy organ oraz zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 193.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Bogumił Sobieszki






Szkiec sytuacyjny PK1

Zarząd Dróg Powiatowych
w Płocku
09-400 Płock; ul. Bielska 59
tel.: (0-24) 262-37-05
tel./fax: (0-24) 262-77-64

UZGODNIONO
dn. 22.03.2001
KIEROWNIK
Działu Technicznego
Ryszard Grabowski

Objaśnienie:
 projektowana modernizacja drogi gminnej na włączeniu do drogi powiatowej

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Drobinie, pow. płocki				
PROJEKT BUDOWLANY modernizacja drogi gminnej Nr 35 Stanisławowo – Cieszewko, klasy „L” ra odcinku od km 0+000 do km 1+200				
Fragment PLANU SYTUACYJNEGO włączenia drogi gminnej nr 35 do drogi powiatowej nr 193 Goślice – Zagroba – Drobin skala 1: 500				
Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Miasta i Gminy Drobin oraz Społecznego Komitetu Budowy Drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko				
autor projektu	specjalność	uprawnienia nr	data	podpis
Mieczysław Piska ul. Jachowicza 25/10 09-402 Płock	drogi	367/66 WZDP W-wa	marzec 2001 r.	Mieczysław Piska proj. Nr 362/66 ul. Jachowicza 25 m. 10
Jan Ropiak Parzeń 32 a 09-413 Sikórz		współpraca	marzec 2001 r.	

0	800		1,50		1,50	8		12			12		
	808		1,50		2,00	18		36			36		
	826		2,50		1,85	18		33			33		
	844		1,20		1,25	22		41			41		
	866		1,30		1,35	27		37			37		
	893		1,40		1,95	27		53			53		
	920		2,50		1,55	30		46			46		
	950		0,60		1,10	50		55			55		
1	000		1,60		1,15	30		34			34		
	030		0,70		0,55	41		22			22		
	071		0,40		0,30	29		9			9		
	100		0,20		0,20	21		4			4		
	121		0,20		0,25	29		7			7		
	150		0,30		0,25	50		12			12		
	200		0,20		0,10	23		2			2		
	230												
							46	1392	25	24	1367		
								322 1070					

OBLICZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

I. Ruch drogowy

Według załącznika nr 5 rozporządzenia Nr 430 ministra transportu i Gosp. Morskiej (Dz.U.Nr.43 z 1999 r.) wielkość ruchu drogowego przyjmuje się w perspektywie 20 lat. Pomiar ruchu drogowego wykonano 10 lutego od godz. 8⁰⁰ do godz. 16⁰⁰ i wynosił:

1. Zestawienie wyników:

c) samochody osobowe	24
d) samochody ciężarowe lekkie	6
e) samochody ciężarowe bez przyczep	4
f) samochody ciężarowe z przyczepami	2
g) autobusy	-
i) ciągniki rolnicze	10

Współczynnik przeliczeniowy na 24 godz. = 2,0

z tego:

e) samochody ciężarowe bez przyczep	8
f) samochody ciężarowe z przyczepami	4
g) autobusy	-

2. Liczba osi obliczeniowych na 1 pas ruchu:

$(8 \times 0,109 + 4 \times 1,245 + \text{autob. (przyjęto)} 2 \times 0,594 = 6,95$ osi na jeden pas ruchu.
W perspektywie 20 lat przyjęto zwiększenie ruchu drogowego o 250 %
 $6,95 \times 2,5 = 17,4$ osi/pas ruchu
daje to kategorię ruchu KR₁.

II. Warunki gruntowo – wodne

- a) zwierciadło wody poniżej 1,50 m
- b) grunty nie wysadzinowe – piaski drobno ziarniste

Grupa nośności podłoża przy tych warunkach G₁.

III. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię projektuje się dla kategorii ruchu KR₁ (o wtórnym module

sprężystości powyżej 100 MPa, określoną w zał. Nr 4 pkt. 4 „Warunki techniczne ...” Dz. U. Nr 43 z 1999 r.)

- | | |
|--|---------------|
| 1. Nasypy z piasku jako warstwa odsączająca min. | - 12 cm |
| 2. dolna warstwa podbudowy z pospólki | - 15 cm |
| 3. górna warstwa podbudowy z niesortu kamiennego | - 6 cm |
| 4. warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego | - 5 cm |
| 5. <u>warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego</u> | - <u>3 cm</u> |
| Razem | 41 cm |

IV. Mrozoodporność

(sprawdzenie wg zał. Nr 4 pkt 8 „Warunki techniczne ...”)

Dla kategorii ruchu „KR₁ i grypie nośności G₁ mrozoodporność podłoża występuje poniżej 0,40 m (w strefie powiatu płockiego 1,00 x 0,40 = 0,40 m) a zatem zaprojektowana konstrukcja nawierzchni o grubości 41 cm spełnia warunki mrozoodporności.

Opracował:

Mieczysław Piska
upr. proj. Nr 362/86
Płock, ul. Jachowicza 25 m. 10

Płock, marzec 2001 r.