

SZCZEGÓŁOWY WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH

Rodzaj znaków	symbol lub treść znaku	ilość sztuk
1.- znaki ostrzegawcze	A-7	3 szt
	A-3	2 szt
	A-6b	1 szt
	A-6c	1 szt
2.- znaki zakazu	B-33 [50 km/h] [na odwrócie B-34]	2 szt [2 szt]
4.- tabliczki do znaków	T-1 [160m]	1 szt
	T- 4	2 szt
	T-5 [zmiana nawierzchni]	szt 1
5.- tablice miejscowości tabl. m-ci , wyjazd	E-17a	3 szt [3szt]
6.- drogowskaz w kształt. strzały [dwustronny]	E-18a [na odwrócie E- 17a]	
	E- 4 [dwustronny]	1 szt

Wykaz słupków do znaków

słupki stal. Ø 75 mm	długość 2,70 m	sztuk 16
----------------------	----------------	----------

Płock, kwiecień 2001 r.

Mieczysław Piśka
 Opr. proj. Nr 362/66
 Płock, ul. Jachowicza 25 m. 10

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury
i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

11f
RADYNIK DO DECYZJI
Nr 1411/03 z dnia 31.12.2003

EGZ. I

Inwestor: 1. Urząd Miasta i Gminy Drobin, woj. mazowieckie

PROJEKT BUDOWLANY
modernizacji drogi gminnej Stanisławowo - Cieszewko,
klasy „L” od km 0+000 do km 1+200

Część III

PROJEKT OZNAKOWANIA
[PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU]

Projekt opracowano na zlecenie: Urzędu Miasta i Gminy Drobin, woj. mazowieckie
oraz Społecznego Komitetu Budowy Drogi Stanisławowo - Cieszewko

autorzy projektu:	specjalność	uprawnienia	data	podpis
Mieczysław Piska ul. Jachowicza 25/10 09-402 Płock	drogi	362/66 WZDP W-wa	marzec 2001 r.	Mieczysław Piska upr. proj. Nr 362/66 Płock, ul. Jachowicza 25 m. 10
Jan Ropiak Parzeń 32 a 09-413 Sikórz		współpraca	marzec 2001 r.	

**Modernizacja drogi gminnej Nr 35
Stanisławowo – Cieszewko klasy „L”
Od km 0+000 do km 1+200**

Egz. I

Zawartość opracowania

CZĘŚĆ III. PROJEKT OZNAKOWANIA

- 15. OPIS TECHNICZNY
- 16. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
- 17. Protokół ZUD
- 18. Plan sytuacyjny oznakowania
- 18a. Plan orientacyjny
- 19. Rysunki robocze znaków drogowych „E”
- 20 Wykaz znaków drogowych
- 21.

zał.nr. 15

OPIS TECHNICZNY

do projektu OZNAKOWANIA
modernizacji drogi gminnej nr 35 Stanisławowo - Cieszewko
na odcinku od km 0+000 do km 1+200

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a/ Projekt techniczny opracowano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Drobin powiat płocki , woj. mazowieckie
- b/ ustalenia z Zarządcą Drogi t.j. Urzędem Miasta i Gminy Drobin
- c/ Rozporządzenie Min. Transp. i Gosp. Morskiej , Dziennik Ustaw Nr 43 , poz. 430 z dnia 2.03.1999r , oraz Nr 66 poz. 748 z dnia 27.07.1999r.
- c/ Decyzje : Burmistrza Miasta i Gminy Drobin „O warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu”
- d/ mapy – podkładu geodezyjnego w skali 1 : 1000 z naniesioną – projektowaną drogą
- e/ przeprowadzony własny pomiar ruchu drogowego , oraz własne pomiary geodezyjne i trasowanie drogi z utwaleniem pkt. trasy.

II. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

- a/ droga gminna nr 35 , na całym odcinku zliczona jest do klasy „L”
- b/ kategoria ruchu drogowego „KR-1”
- c/ dobowe natężenie ruchu drogowego, po przeprowadzonym pomiarze 4-ro godz. [pomiar typu „W”] i przeliczeniu na średnio dobowe natężenie , oraz w perspektywie 20 –tu lat użytkowania drogi , wyniesie :

a] rowery – nie brane do obliczeń	
b] motocykle	10 poj./dobę
c] samochody osobowe	60
d] sam. ciężar. bez przyczep	16
e] sam. cięż. z przyczepami	4
f] autobusy	4
Razem	94 pojazdy / dobę

- e/ prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- f/ projektowana szerokość nawierzchni 3,50 m o przekroju szlakuowym
- g/ szerokość korony drogi : od km 0+002 do km 0+260 = 6,50 m , na dalszym odcinku od km 0+260 do 1+200 = 5,00 m [szerokość ta jest poddyktowana

szerokością istniejącego pasa drogi , a Zarządca Drogi nie ma możliwości finansowych na wykupienie pasa gruntów pod szerszą drogę .

f/ pobocza : od km 0+002 do km 0+260 o szer. 1,50m [str. lewa] + 0,75 m [str.prawa]

g/ odwodnienie powierzchniowe.

III. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

a / projekt oznakowania obejmuje odcinek tylko drogi gminnej i nie ingeruje w organizację ruchu drogowego i oznakowanie drogi powiatowej nr ~~35~~ Goślice-Drobin. **193**

Obecne znaki drogowe , będące przy drodze powiatowej [„A-6a „ oraz „E-4 „] informowały o skrzyżowaniu z drogami podporządkowanymi , znaki te pozostają bez zmian i są aktualne . .

b / Wszystkie kategorie znaków projekt przewiduje jako „średnie” t.j. :

„A” ostrzegawcze o boku 900 mm

„B” zakazu o średnicy 800 mm

tabliczki dodatkowe „T” oraz tablice miejscowości” wg dotychczasowej „Instrukcji o Znakach Drogowych „

c / wysokość umieszczenia dolnej krawędzi znaku 1,50 od pobocza

d / ilość znaków na jednym słupku taka jak na planie sytuacyjnym / max. 2 znaki /

e / słupki ze znakami w odl. 1,00 m od projektowanej krawędzi jezdni i tak

ustawione aby krawędź znaku nie była bliżej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

f / wszystkie znaki pokryte folią odblaskową

Płock kwiecień 2001r

Opracował :

Mieczysław Piska

upr. proj. Nr 362/68
Płock, ul. Jachowicza 25 m. 10

Drobin dnia 28 marca 2001r

PPI 7331/ 15/01

KOPIA

DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU .

Na podstawie art.104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego oraz art.1 ust.2,art.39,art.40 ust.1 i 3 ,art.42 ustawy z dnia 07 lipca 1994r o zagospodarowaniu przestrzennym / jednolity tekst ustawy w Obwieszczeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 stycznia 1999r - Dz.U.Nr.15 poz.139 z późniejszymi zmianami / na wniosek Zarządu Miasta i Gminy Drobin z dnia 22 marca 2001r w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, na podstawie ustaleń planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Drobin zatwierdzonego uchwałą Nr. 169/XXVIII/93 z dnia 03 czerwca 1993r / Dziennik Urzędowy Województwa Płockiego Nr. 3 poz. 56 z 1993r / z późniejszymi zmianami

u s t a l a m

warunki zabudowy i zagospodarowania terenu

dla inwestycji polegającej na modernizacji drogi gminnej o nr. 35 Stanisławowo - Cieszewko

przewidzianej do modernizacji na odcinku jak zaznaczono na mapie geodezyjnej do celów projektowych o długości 1200 mb. Modernizacja będzie polegała na ułożeniu na istniejącej drodze nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kamienia o szerokości 3,50 m oraz wykonanie chodnika o szerokości 1,50 m utwardzonego piachem. Z uwagi na szerokość pasa drogi nie przewiduje się rowów przydrożnych .

Warunki są następujące :

1. Warunki wynikające z ustaleń planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Drobin :

Na terenach zmeliorowanych i w bezpośrednim sąsiedztwie rowów melioracyjnych wszelka działalność inwestycyjna wymaga każdorazowo uzgodnienia z właściwą jednostką do spraw melioracji.

Szerokość linii rozgraniczających dla drogi gminnej wynosi 15m. Linie zabudowy oddalone min. 10 m od krawędzi jezdni. Szerokość jezdni 5,5m/dop.5m/

2. Warunki wynikające z przepisów szczególnych :

W Starostwie Powiatowym w Płocku Wydziale Architektury i Budownictwa
uzyskać pozwolenie na budowę
Jednostka projektowa jest zobowiązana do dokonania uzgodnień projektowanej
inwestycji z wszystkimi instytucjami które opiniują tego typu inwestycje,
podanych w przepisach szczególnych.

3. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej :

Istniejące zjazdy z drogi gminnej pozostają bez zmian .

Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia
graficzne przedstawione są na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej
decyzji.

Niniejsza decyzja jest ważna do dnia 28.marca 2003r

Uzasadnienie

Lokalizacja inwestycji o której mowa w treści niniejszej decyzji nie koliduje z
ustaleniami planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Drobin.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza
prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do dysponowania gruntem na cele
budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w
związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania
terenu.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego
Kolegium Odwoławczego w Płocku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni
od dnia jej doręczenia.

Otrzymują :

1. Zarząd Miasta i Gminy Drobin
2. Społeczny Komitet Modernizacji drogi gminnej
o nr. 35 Stanisławowo-Cieszewko
- 3.a/a



BURMISTRZ

inż. Stanisław Wojciuk

Załączniki:

(Mapa geodezyjna terenu w skali 1: 1000)

*Za zgodności z opiniami
autor projektu*

Mieczysław Piska

upr. proj. Nr 362/66
Płock, ul. Jachowicza 25 m. 10

Płock, dnia 2001.03.30

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
 Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
 przy Starostwie Powiatowym w Płocku
 Zespół Uzgadniania Dokumentacji
 Urzędzeń Inżynierskich
 09-400 Płock, ul. Bielska 59, tel. 262-56-97

KOPIA

O P I N I A NR ODGK-Z-7442/149/01

uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Przedmiot uzgodnienia: **Modernizacja drogi gminnej**

dla: **Urząd Miasta i Gminy w Drobinie**
 Adres: **Marsz. Piłsudskiego 12 09-210 Drobin**

na zlecenie z dnia: **2001.03.19** znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: **2001.03.20**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Stanisławowo-Cieszewko, ul. * BRAK *** Gmina: Drobin**

Uwagi i zalecenia:

1. Zobowiązuje się wykonawcę prac instalacyjnych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (Prawo geod. art. 15 i 48 Dz.U.nr30 z dn.17.05.1989r.);
2. Po zakończeniu budowy obiektu inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą uprawnionej jednostce geodezyjnej (Prawo Geodezyjne art.27.3, Dz.U.nr 30 z dn.17.05.1989r.);
3. W przypadku konieczności wycinki drzew uzyskać zgodę właściwych służb;
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii, chyba że inwestor uzyskał zgodę na jej przedłużenie. Uzgodnienie traci ważność gdy: inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat, decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona, inwestor nie uzyskał zgody na przedłużenie ważności, dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Rozporządzenie MGPiB z dn.28.08.1991r 16 punkt 1 i 2 Dz.U.Nr83 poz.163).

Rejon Energ. - bez uwag

TP SA Obszar Płock - bez uwag

Zarząd Dróg Pow. - bez uwag

WZMiUW Oddział Płock - bez uwag

- verte -

PERN - bez uwag

Urząd Gminy - bez uwag

MZDW W-wa RD Gostynin-Płock - bez uwag

Wydz. Architektury i Bud. - bez uwag

Członek Zespołu O.D.G.K. - bez uwag

Za zgodności i wyginięte

Mieczysław Piska

upr. proj. Nr 362/66
Płock, ul. Jachowicza 25 m. 10

PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

inż. Leszek Majewski

Inwestor: 1. Urząd Miasta i Gminy Drobin, woj. mazowieckie

PROJEKT BUDOWLANY
modernizacji drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko
klasy „L” od km 0+000 do km 1+200

PROJEKT OZNAKOWANIA
[PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU]

PLAN SYTUACYJNY skala 1 : 2000

Zleceńodawca: Urząd Miasta i Gminy Drobin oraz Społeczny Komitet Budowy Drogi Stanisławowo – Cieszewko pow. plock, woj. mazowieckie

Projekt opracował	branża	uprawnienia	data	podpis
Mieczysław Piska ul. Jachowicza 25/10 09-402 Plock	drogi	362/66 WZDP W-wa	marzec 2001 r.	<i>Mieczysław Piska</i>
Jan Ropiak Parzeń 32 a 09-413 Sikorz		współpraca	marzec 2001 r.	<i>upr. proj. nr 362/66 Plock, ul. Jachowicza 25 m. 10</i>

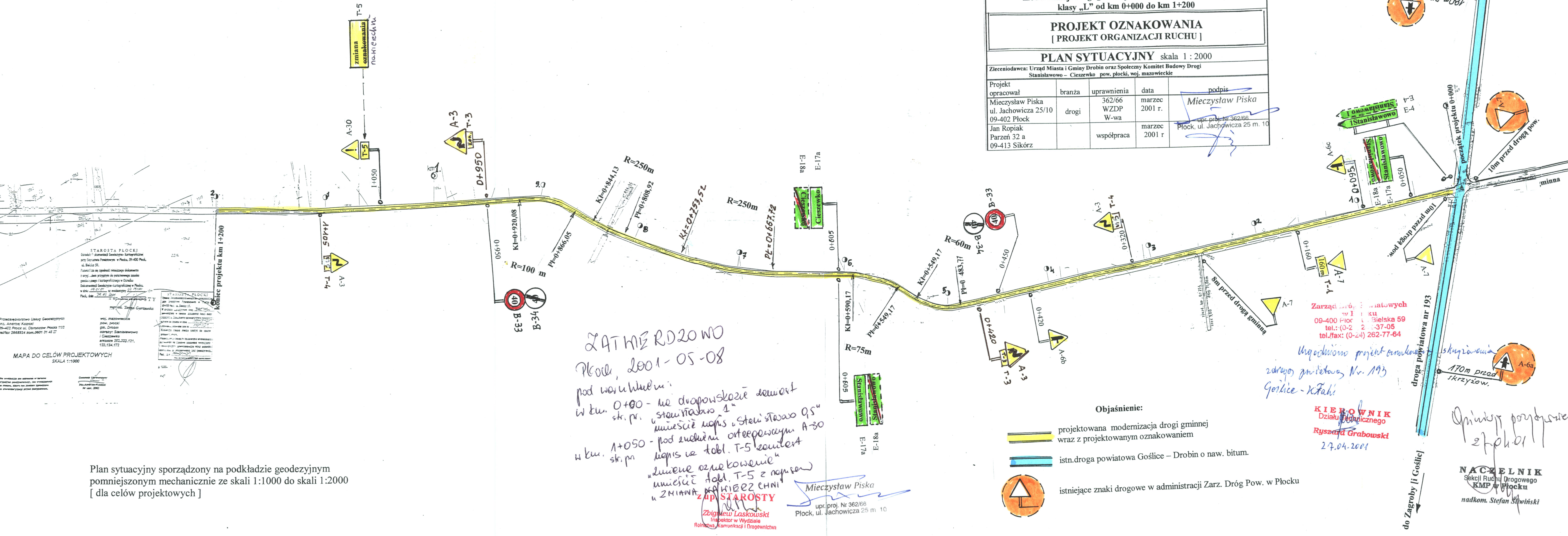
STAROSTA PŁOCKI
Główny Inżynier Geodezyjno-Kartograficzny
ul. Armii Krajowej 59
09-400 Plock

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych
ul. Armii Krajowej 59
09-402 Plock ul. Obronców Plock 112
tel./fax 266824 kom.0601 31 45 27

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:1000

Wskazywanie na terenie
projektu, podlegającego
inwestycji, w celu
dokonania pomiarów
i wyznaczenia granic
posiadłości.

Plan sytuacyjny sporządzony na podkładzie geodezyjnym
pomniejszonym mechanicznie ze skali 1:1000 do skali 1:2000
[dla celów projektowych]



ZATMIĘ RDZO WD
Plock, 2001-05-08
pod warunkiem:
w km. 0+00 - na drogowym znaku
sk. pr. "stwierdzenie 1"
umieścić napis "stwierdzenie 0,5"
w km. 1+050 - pod znakiem ostrzegawczym A-30
napis w tabl. T-5 zamiast
"złuczone oznakowanie"
umieścić tabl. T-5 z napisem
"ZMIANA NA KIERUNEK"

Zap. STAROSTY
Zbigniew Laskowski
Inspektor w Wydziale
Rolnictwa, Komunikacji i Drogowictwa

Mieczysław Piska
upr. proj. Nr 362/66
Plock, ul. Jachowicza 25 m. 10

- Objaśnienie:**
- projektowana modernizacja drogi gminnej wraz z projektowanym oznakowaniem
 - istn. droga powiatowa Goślice – Drobin o naw. bitum.
 - istniejące znaki drogowe w administracji Zarz. Dróg Pow. w Plocku

Zarząd Dróg Powiatowych
w Plocku
09-400 Plock, ul. Bielska 59
tel.: (0-24) 262-37-05
tel./fax: (0-24) 262-77-64

KIEROWNIK
Działu Technicznego
Ryszard Grabowski
27.04.2001

Opinia pozytywna
zfp/01

NACZELNIK
Sekcji Ruchu Drogowego
KMP w Plocku
nadkom. Stefan Słowiński

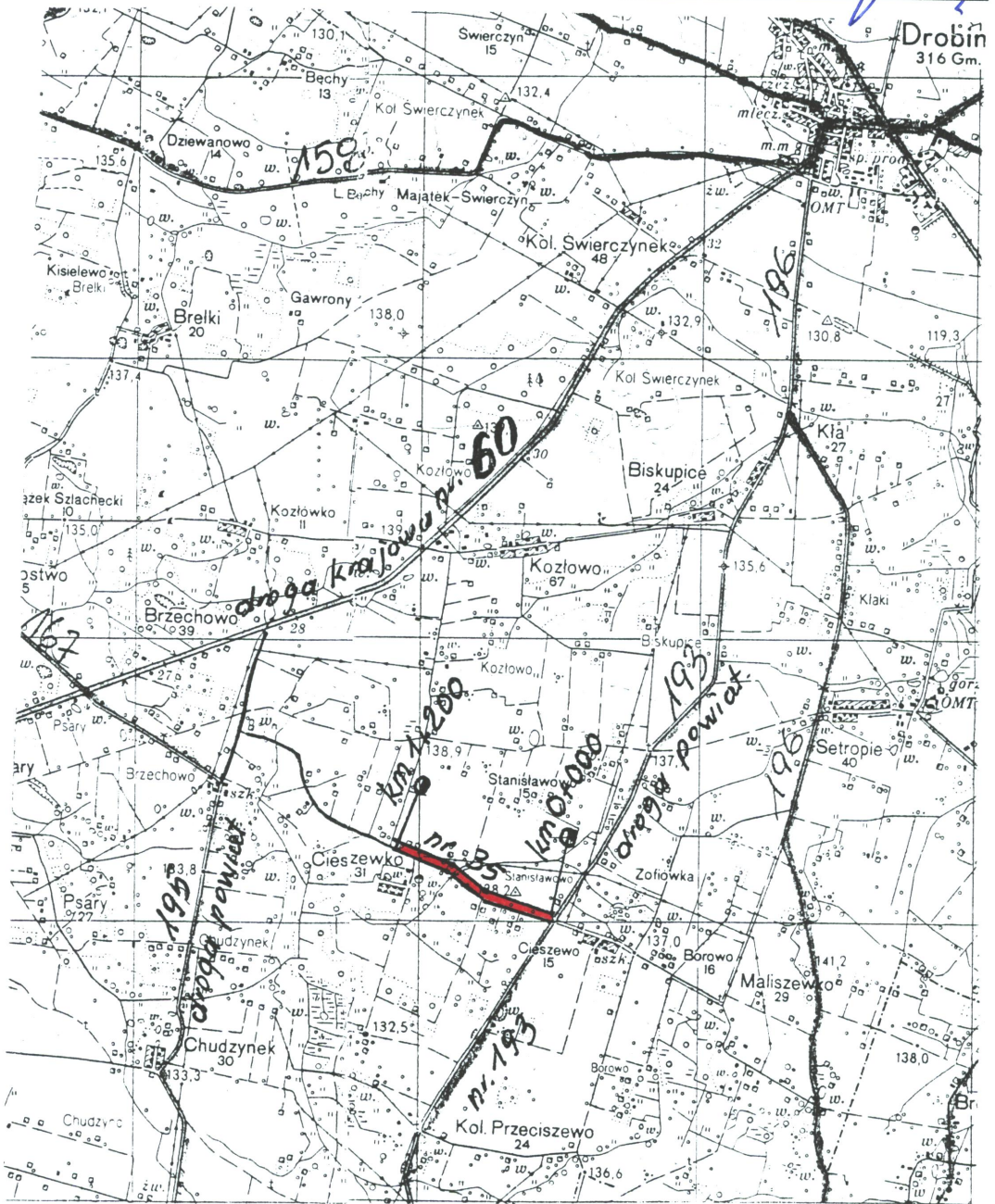
Investor: Urząd Miasta i Gminy w Drobinie, pow. płocki

PROJEKT BUDOWLANY
modernizacja drogi gminnej Nr 35 Stanisławowo – Cieszewko, klasy „L”
 na odcinku od km 0+000 do km 1+200

PLAN ORIENTACYJNY skala 1 : 25 000
do PROJEKTU OZNAKOWANIA

Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Miasta i Gminy Drobin oraz Społecznego Komitetu Budowy Drogi gminnej Stanisławowo - Cieszewko

autor projektu	specjalność	uprawnienia nr	data	podpis
Mieczysław Piska ul. Jachowicza 25/10 09-402 Płock	drogi	362/66 WZDP W-wa	marzec 2001 r.	Mieczysław Piska
Jan Ropiak Parzeń 32 a 09-413 Sikórz		współpraca	marzec 2001 r.	upr. proj. Nr 392/66 Płock, ul. Jachowicza 25, m. 10



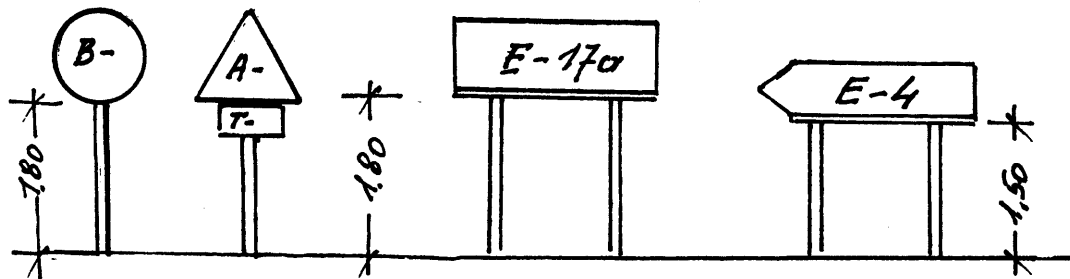
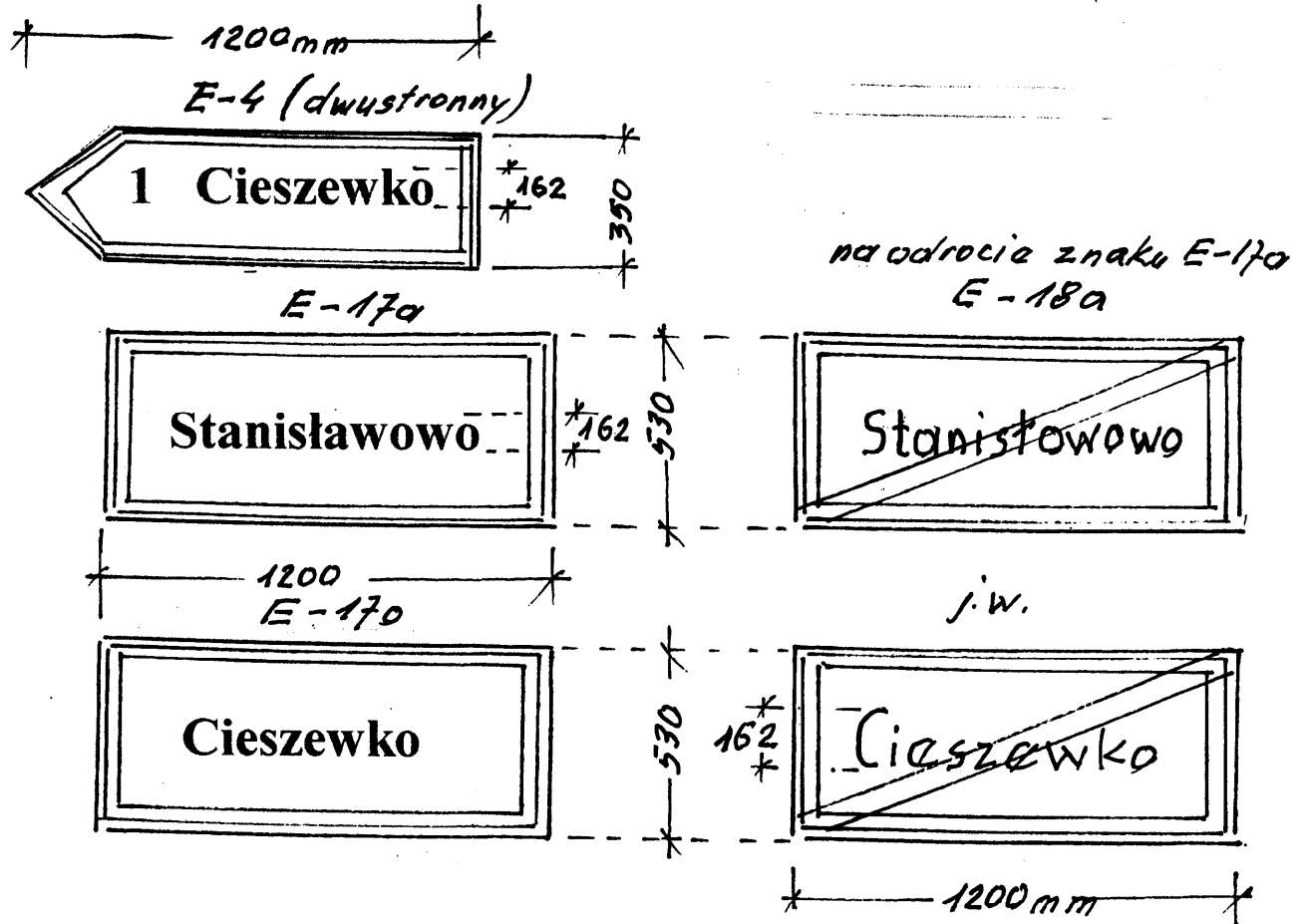
Objaśnienia:

 proj. modernizacji drogi

do Golic
i Płocka

do Białka
i Płocka

Rysunki robocze znaków – tablic E-4, E-17a, E-18a



wysokość umieszczenia znaków
 /od pobocza/

Płock kwiecień 2004..

Mieczysław Piska
 opr. proj. Nr 362/66
 Płock, ul. Jachowicza 25 m. 10