

EGZ.

PROJEKT BUDOWLANY

Zamawiający:

URZĄD MIASTA I GMINY W DROBINIE
09-210 Drobin
Ul. Marszałka Piłsudskiego 12

Tytuł opracowania:

PROJEKT
PRZEBUDOWY ULICY KRYSKICH, MNISZKÓWNY I
ŚW.STANISŁAWA KOSTKI
W M. DROBIN

Dz.ewid. 160 - **Obręb M. Drobin**

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień
45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Opracowanie zawiera ponumerowanych stron

PROJEKT DROGOWY
OPISOWO – OBLICZENIOWO - RYSUNKOWY

PROJEKT OPRACOWALI:

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko	Nr upr.	Data	Podpis
1.	Piotr Górniak	Projektant	MAZ//0377/ PWOD/05	10.2007	
2.	Piotr Pakieła	Asystent	-----	10.2007	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Oświadczenie projektanta	-str 1
2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego	-str 2
3. Zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa.	-str 3
4. Zawartość opracowania	-str 4-5
A.CZEŚĆ OPISOWA	-str 6
1. Nazwa obiektu budowlanego.	-str 7
2. Nazwa inwestora.	-str 7
3. Nazwiska projektanta.	-str 7
4. Podstawa opracowania.	-str 7
5. Podstawa techniczna oraz inne materiały do projektowania.	-str 7
6. Opis stanu istniejącego.	-str 8-10
7. Techniczna charakterystyka projektowanych ulic	-str 10-11
8. Konstrukcja nawierzchni ulic	-str 11-12
9. Konstrukcja zjazdów	-str 12
10. Odwodnienie	-str 12
11. Roboty ziemne	-str 12
12. Uzbrojenie	-str 13
13. Wpis do rejestru zabytków	-str 13
14. Eksploatacja górnicza	-str 13
15. Zagrożenie i wpływ na środowisko	-str 13
16. Oświadczenia właściwych jednostek organizacyjnych	-str 14
17. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli	-str 14
18. Oświadczenie	-str 14

II. ZAŁĄCZNIKI	-str 15
1. Informacja BIOZ	- str 16-18
2. Uzgodnienie z Telekomunikacja Polska znak sprawy SCR/ZE/ŁM/279/07 z dnia 10.04.2007r.	-str 19-21
3. Uzgodnienie z Zakładem Energetycznym znak Sprawy SO-BS-002653/2007 z dnia 04.04.2007r.	-str 22
4. Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego nr 8/2006 znak sprawy RRG 7331/023/2006 z dnia 07.12.2006r.	-str 23-25
5. Opinia koordynacji usytuowania projektu nr ODGK-III-7424/48/2007 z dnia 31.10.2007r.	-str 26-28
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak RRG 7625/13-7/2006 z dnia 02.01.2007r.	-str 29-35
III.CZĘŚĆ OBLICZENIOWA	-str 36
1. Wykaz zjazdów	-str 37-40
2. Tabela robót ziemnych	-str 41-44
IV.CZĘŚĆ GRAFICZNA	-str 45
1. Mapa pogładowa	- Rys. Nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000	- Rys. Nr 2
3. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	- Rys. Nr 3
4. Profil podłużny skala 1:100/1000	- Rys. Nr 4.1-4. 4
4. Przekroje konstrukcyjne skala 1:20	- Rys. Nr 5.1– 5.4
5. Projekt zjazdu skala 1:50	- Rys. Nr 6.1-6.6

CZĘŚĆ OPISOWA

1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projekt podstawowy przebudowy ulic Kryskich, Mniszkówny i św. Stanisława Kostki w m.Drobin o łącznej długości 1,141 km wraz z wykonaniem rowu przydrożnego.

2. NAZWA INWESTORA.

Urząd Miasta i Gminy w Drobinie

3. NAZWISKA PROJEKTANTÓW.

Piotr Górniak i Piotr Pakieła

4. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie zawarte pomiędzy Urzędem Miasta i Gminy w Drobinie a Panem Piotrem Pakieła.

5. PODSTAWA TECHNICZNA ORAZ INNE MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”(Dz.U. nr 43 poz. 430)
- Wytyczne projektowania dróg.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa wykonana przez uprawnionego geodetę.
- Wizja w terenie wraz z badaniem istniejącej konstrukcji

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Ulice Kryskich „Mniszkówny i Św. Stanisława Kostki na długości przebudowy posiada następujące parametry techniczne:

*** ulica Kryskich I**

Istniejący odcinek ulicy gminnej o przekroju szlakuowym charakteryzuje się:

- szerokością pasa drogowego zmienna o szerokości od 10,0m – do 17,0m
- nawierzchnią gruntową
- zjazdy – istniejące w granicach słupków ogrodzeniowych
- przystanki autobusowe – brak
- przejścia dla pieszych – brak
- Odwodnienie korpusu drogi – brak
- Zabudowa zwarta
- W granicach pasa drogowego występuje następujące uzbrojenie techniczne terenu: sieć telefoniczna podziemna, sieć energetyczna – linie napowietrzne, sieć wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna

Ulica znajduje się w administracji Urzędu Miasta i Gminy w Drobinie, który jest Inwestorem.

*** ulica Kryskich II**

Istniejący odcinek ulicy gminnej o przekroju szlakuowym charakteryzuje się:

- szerokością pasa drogowego zmienna o szerokości od 12,0m – do 15,0m
- nawierzchnią gruntową
- zjazdy – istniejące w granicach słupków ogrodzeniowych
- przystanki autobusowe – brak
- przejścia dla pieszych – brak
- Odwodnienie korpusu drogi – brak
- Zabudowa zwarta
- W granicach pasa drogowego występuje następujące uzbrojenie techniczne terenu: sieć telefoniczna podziemna, sieć energetyczna – linie napowietrzne, sieć

wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna

Ulica znajduje się w administracji Urzędu Miasta i Gminy w Drobinie, który jest Inwestorem.

*** ulica Św. Stanisława Kostki**

Istniejący odcinek ulicy gminnej o przekroju szlakuowym charakteryzuje się:

- szerokością pasa drogowego zmienna o szerokości od 13,0m – do 19,0m
- nawierzchnią gruntową
- zjazdy – istniejące w granicach słupków ogrodzeniowych
- przystanki autobusowe – brak
- przejścia dla pieszych – brak
- Odwodnienie korpusu drogi – brak
- Zabudowa zwarta
- W granicach pasa drogowego występuje następujące uzbrojenie techniczne terenu: sieć telefoniczna podziemna, sieć energetyczna – linie napowietrzne, sieć wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna

Ulica znajduje się w administracji Urzędu Miasta i Gminy w Drobinie, który jest Inwestorem.

*** ulica Mniszkówny**

Istniejący odcinek ulicy gminnej o przekroju szlakuowym charakteryzuje się:

- szerokością pasa drogowego zmienna o szerokości od 7,0m – do 17,0m
- nawierzchnią gruntową
- zjazdy – istniejące w granicach słupków ogrodzeniowych
- przystanki autobusowe – brak
- przejścia dla pieszych – brak
- Odwodnienie korpusu drogi – brak
- Zabudowa zwarta
- W granicach pasa drogowego występuje następujące uzbrojenie techniczne terenu: sieć telefoniczna podziemna, sieć energetyczna – linie napowietrzne, sieć

wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna

Ulica znajduje się w administracji Urzędu Miasta i Gminy w Drobinie, który jest Inwestorem.

7. TECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH ULIC

*** ulica Kryskich I**

- droga klasy „D”
- nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego
- przekrój półuliczny
- szerokość ulicy – 6,0m
- szerokość chodnika – 2,0m jednostronny
- odwodnienie powierzchniowe

*** ulica Kryskich II**

- droga klasy „D”
- nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego
- przekrój uliczny
- szerokość ulicy – 6,0m
- szerokość chodnika – 2,0m obustronny
- odwodnienie powierzchniowe

*** ulica Św. Stanisława Kostki**

- droga klasy „D”
- nawierzchnia z kostki betonowej Polbruk gr.8cm
- przekrój szlakowy
- szerokość ulicy – 6,0m oraz 3,5m
- odwodnienie powierzchniowe

*** ulica Mniszkówny**

- droga klasy „D”
- nawierzchnia z kostki betonowej Polbruk gr.8cm

- przekrój uliczny
- szerokość ulicy – 6,0m
- odwodnienie powierzchniowe

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ULIC

*** ulica Kryskich I**

- konstrukcja nawierzchni ulicy
- # warstwa ściernalna z BA 0/8,0 gr. 3cm
- # warstwa wiążąca z BA 0/12,8 gr. 4cm
- # podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15cm
- # warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- konstrukcja nawierzchni chodnika
- # kostka brukowa betonowa gr. 6cm szara
- # podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- # warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

*** ulica Kryskich II**

- konstrukcja nawierzchni ulicy
- # warstwa ściernalna z BA 0/8,0 gr. 3cm
- # warstwa wiążąca z BA 0/12,8 gr. 4cm
- # podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15cm
- # warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- konstrukcja nawierzchni chodnika
- # kostka brukowa betonowa gr. 6cm szara
- # podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- # warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

*** ulica Św. Stanisława Kostki**

- konstrukcja nawierzchni ulicy
- # kostka brukowa betonowa gr. 8cm czerwona

podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

*** ulica Mniszkówny**

- konstrukcja nawierzchni ulicy

kostka brukowa betonowa gr. 8cm czerwona

podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

9. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

kostka brukowa betonowa gr. 8cm czerwona

podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

10. ODWODNIENIE

Projekt przewiduje odwodnienie korpusu drogi powierzchniowe do projektowanego rowu przydrożnego w ulicy Kryskich I, gdzie znajdują się grunty przepuszczalne powodujące wchłonięcie i odparowanie wody na budowę którego zostało wydane pozwolenie wodnoprawne o nr OŚ.II.6224/3/2007 z dnia 14 luty 2007r. przez Starostę Płockiego.

11. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne wykonywane na terenie objętym opracowaniem są to roboty związane z wykonaniem korytowania pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni projektowanych ulic i są wynikiem rozwiązań wysokościowych w stosunku do przyległych posesji oraz wykonania rowu przydrożnego w ulicy Kryskich I.

Urobek powstały z wykopów należy zgodnie z wydaną decyzją środowiskową nr RRG 7625/13-7/2006 z dnia 2 stycznia 2007r. przez Burmistrza Miasta Drobin należy wbudować w pobocza dróg gminnych – kod 170504 oraz o kodzie 170181 t.j. odpady z

przebudowy dróg należy zutylizować na składowisku odpadów w m.Cieszewo, gm.Drobin.

12. UZBROJENIE

W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne.

W zakresie linii energetycznej – uzgodnienie nr SO-BS-002653-2007 z dnia 4 kwietnia 2007r. – kolizje z projektowaną inwestycją zostaną usunięte na podstawie umowy o przebudowę linii energetycznej spisanej pomiędzy Inwestorem – Urzędem Maista i Gminy Drobin oraz Właścicielem urządzeń TWOJA ENERGA S.A.

W zakresie kanalizacji telefonicznej – nastąpi przebudowa kanalizacji co stanowi załącznik do niniejszej dokumentacji a stanowiący oddzielne opracowanie.

W zakresie kanalizacji sanitarnej – brak kolizji

W zakresie sieci wodociągowej – brak kolizji

13. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren na którym będzie realizowana przedmiotowa inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej.

14. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy

15. ZAGROŻENIE I WPLYW NA ŚRODOWISKO

Projektowana inwestycja nie znajduje się na terenie objętym jedną z form przyrody w rozumieniu przepisów art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr 92 poz.880 z póź.zmianami).

W trakcie realizacji inwestycji należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów na placu budowy gdy nie zachodzi konieczność ich wykorzystywania, odpady wg kodów

wbudować w pobocza dróg gminnych(kod 170504) bądź zutylizować na składowisko odpadów w m.Cieszewo gm.Drobin (kod 170181).

16. OŚWIADCZENIA WŁAŚCIWYCH JEDNOSTEK ORGANIZACYJNYCH

W związku z tym, iż projektuje się ulice (drogi publiczne) nie dotyczy zapewnienie dostaw energii, wody, ciepła, gazu, jak również warunki przyłączenia do sieci wodociagowych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych.

17. OKREŚLENIE WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH POSADOWIENIA BUDOWLI

Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24 września 1998r. (Dz.U.126 poz.839) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste, natomiast kategorię geotechniczną jako pierwszą.

18. OŚWIADCZENIE

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich, będzie realizowana tylko na terenie własności Urzędu Miasta i Gminy Drobin, t.j. dz.ewid. 160

ZAŁĄCZENIKI

CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

PRZEDMIAR ROBÓT

CZĘŚĆ GRAFICZNA