



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

RRG.271.8.2012

## SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie :

“ **Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju** „

Postępowanie prowadzone dla zamówienia publicznego o wartości poniżej 5 000 000 euro.

ZATWIERDZAM

**BURMISTRZ**

*mgr inż. Sławomir Wiśniewski*

Drobin , dnia *01.06* 2012 r.

*[Handwritten signature]*





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Nazwa Zamawiającego:

GMINA DROBIN  
reprezentowane przez Burmistrza Miasta i Gminy Drobin

REGON: 611015371  
NIP: 774-321-14-42  
MIEJSCOWOŚĆ: Drobin  
ADRES: 09-210 Drobin, ul. Piłsudskiego 12

Strona internetowa zamawiającego:

[www.drobin.pl](http://www.drobin.pl)

E – mail:

[umgdrobin@plo.pl](mailto:umgdrobin@plo.pl)

Godziny urzędowania:

poniedziałek, wtorek, środa, piątek od 8<sup>30</sup> do 15<sup>30</sup>

Tel./fax.:

(24) 26-01-062 / (24) 26-01-441

Wszelką korespondencję związaną z niniejszym postępowaniem należy kierować na adres:

Urząd Miasta i Gminy Drobin, ul. Piłsudskiego 12, 09 – 210 Drobin,  
znak postępowania: RRG.271.8.2012





**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

**Mazowsze.**  
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

## SPIS TREŚCI:

- Rozdział 1. Tryb udzielenia zamówienia publicznego oraz miejsca, w których zostało zamieszczone ogłoszenie o zamówieniu
- Rozdział 2. Opis przedmiotu zamówienia
- Rozdział 3. Termin wykonania zamówienia .
- Rozdział 4. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków .
- Rozdział 5. Wykaz oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków w niniejszym postępowaniu wymaganych od Wykonawców.
- Rozdział 6. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie..
- Rozdział 7. Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, a także wskazanie osoby uprawnionej do porozumiewania się z Wykonawcami
- Rozdział 8. Wymagania dotyczące wadium
- Rozdział 9. Termin związania ofertą
- Rozdział 10. Opis sposobu przygotowania ofert
- Rozdział 11. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert
- Rozdział 12. Opis sposobu obliczenia ceny
- Rozdział 13. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert
- Rozdział 14. Informacje o formalnościach, jakie zostaną dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego .
- Rozdział 15. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy .
- Rozdział 16. Istotne postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego
- Rozdział 17. Inne informacje
- Rozdział 18. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia
- Rozdział 19. Załączniki do SIWZ





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

## Rozdział 1.

Tryb udzielenia zamówienia publicznego oraz miejsca, w których zostało zamieszczone ogłoszenie o zamówieniu:

Postępowanie o udzielanie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zm.), dalej ustawa Pzp, oraz aktów wykonawczych do tej ustawy.

1. Miejsce publikacji ogłoszenia o przetargu:

- Biuletyn Zamówień Publicznych Nr 199284 poz. 2012 z dnia 13.06 2012r.
- strona internetowa Zamawiającego – <http://www.umgdrobin.bip.org.pl>
- tablica ogłoszeń w miejscu publicznie dostępnym w siedzibie Zamawiającego.

## Rozdział 2.

Opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania :

“ Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju „

w tym :

Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej Nr 290535W Cieszewo – Maliszewko ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko Maliszewko na odcinku od km 0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 – Droga powiatowa przez Setropie

. CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

## 1. Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 ( II warstwa ścieralna )

Przedmiot zamówienia obejmuje :

- ) roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - - 4,05 km
- ) mechaniczne oczyszczanie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu - 20230,00 m<sup>2</sup>
- ) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - 20230,00 m<sup>2</sup>
- ) nawierzchnie z mieszanek mineralno – asfaltowych, warstwa wyrównawcza grubości warstwy po zagęszczeniu 1 cm . 20230,00 m<sup>2</sup>
- ) nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych , warstwa ścieralna grubości po zagęszczeniu 3 cm – 20230,00 m<sup>2</sup>
- ) pobocza z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm , krotność 0,5- 6069,00 m<sup>2</sup>
- ) czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp , grubość namułu 10 cm - 4586,00 m
- ) plantowanie powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie - 6879,00 m<sup>2</sup>

Szczegółowo przedmiot zamówienia określa :

Załącznik Nr 1 do SIWZ :

- a) projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2993 oraz drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo gmina Drobin ,
- b) ogólne specyfikacje techniczne ,
- c) przedmiar robót .

UWAGA :

1. Droga powiatowa nr 2993W o której jest mowa w dokumentacji projektowej została przejęta przez gminę Drobin i stanowi obecnie drogę gminną objętą niniejszym zamówieniem .
2. Zamówienie nie obejmuje robót ujętych w dokumentacji projektowej dla pierwszej warstwy ułożenia dywanika asfaltowego .
3. Ze względu na wynagrodzenie ryczałtowe przedmiar robót ma charakter pomocniczy do wyceny przedmiotu zamówienia .

## 2. Przebudowa drogi gminnej Nr 290535W Cieszewo – Maliszewko ( II warstwa ścieralna )

Droga gminna wykazana w dokumentacji pod nr. 35 obecnie stanowi drogę gminną o nr. 290535W

Przedmiotem zamówienia obejmuje :

- ) roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - 1,38 km
- ) mechaniczne oczyszczanie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu - 7280,40 m<sup>2</sup>
- ) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - 7280,40 m<sup>2</sup>
- ) nawierzchnie z mieszanek mineralno – asfaltowych, warstwa ścieralna grub. warstwy po zagęszczeniu 5 cm - 7280,40 m<sup>2</sup>
- ) pobocza z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm - 2089,75 m<sup>2</sup>
- ) czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarpy, grubość namułu 10 cm - 1740,00 m
- ) plantowanie powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie - 3174,10 m<sup>2</sup>
- ) plantowanie powierzchni skarp i korony nasypów – 2857,10 m<sup>2</sup>





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Szczegółowo przedmiot zamówienia określa :

Załącznik Nr 2 do SIWZ :

- a) projekt budowlany wykonawczy przebudowy drogi gminnej Cieszewo – Maliszewko
- b) projekt stałej organizacji ruchu
- c) szczegółowe specyfikacje techniczne dla przebudowy drogi gminnej Cieszewo – Maliszewko
- d) przedmiar robót

UWAGA :

1. Zamówienie nie obejmuje robót ujętych w dokumentacji projektowej dla pierwszej warstwy ułożenia dywanika asfaltowego .
2. Ze względu na wynagrodzenie ryczałtowe przedmiar robót ma charakter pomocniczy do wyceny przedmiotu zamówienia .

### **3.Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 ( II warstwa ścieralna )**

Przedmiotem zamówienia obejmuje :

- ) roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - 0,90 km
- ) mechaniczne oczyszczanie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu - 3150,00 m<sup>2</sup>
- ) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - 3150,00 m<sup>2</sup>
- ) nawierzchnie z mieszanek mineralno – asfaltowych, warstwa ścieralna grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm - 3150,00 m<sup>2</sup>
- ) pobocza z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - 1350,00 m<sup>2</sup>
- ) plantowanie powierzchni skarp i korony nasypów - 1800,00 m<sup>2</sup>

Szczegółowo przedmiot zamówienia określa :

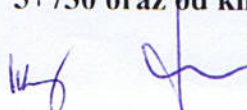
Załącznik Nr 3 do SIWZ :

- a)projekt budowlany modernizacji drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko , klasy „L” od km 0+000 do km 1 + 200 . Część I. Materiały opisowe
- b)projekt budowlany modernizacji drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko , klasy „L” od km 0+000 do km 1 + 200 . Część II. Materiały rysunkowe
- c)projekt budowlany modernizacji drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko , klasy „L” od km 0+000 do km 1 + 200 . Część III. Projekt oznakowania ( projekt organizacji ruchu )
- d) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót - Projekt budowlany modernizacji drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko , klasy „L” od km 0+000 do km 1 + 200 . Część V. Specyfikacje techniczne
- e) przedmiar robót

UWAGA :

1. Zamówienie nie obejmuje robót ujętych w dokumentacji projektowej dla pierwszej warstwy ułożenia dywanika asfaltowego .
2. Ze względu na wynagrodzenie ryczałtowe przedmiar robót ma charakter pomocniczy do wyceny przedmiotu zamówienia .

### **4. Przebudowa drogi gminnej Nagórki Dobrskie – Maliszewko na odcinku od km0+000 do 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 ( II warstwa ścieralna )**







UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

DO FINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Przedmiotem zamówienia obejmuje :

- ) roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - 6,62 km
- ) mechaniczne oczyszczanie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu - 30965,19 m<sup>2</sup>
- ) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - 30965,19 m<sup>2</sup>
- ) nawierzchnie z mieszanek mineralno – asfaltowych, warstwa ścierna grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm - 30965,19m<sup>2</sup>
- ) pobocza z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - 9919,54 m<sup>2</sup>
- ) czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubości namułu 10 cm - 13226,06 m
- ) plantowanie powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie - 10283,50 m<sup>2</sup>,
- ) plantowanie powierzchni skarp i korony nasypów - 17989,40 m<sup>2</sup>

#### **5. Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 - Droga powiatowa przez Setropie**

Przedmiotem zamówienia obejmuje :

- )roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - 0,97 km
- ) usuwanie warstwy ziemi urodzajnej ( humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm - 2128,00 m<sup>2</sup>,
- ) mechaniczne karczowanie krzaków i podsycia średnich 31-60% – 0,08 ha
- ) mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni , średnica drzew 20-30 cm - 7 szt
- ) wywożenie dłuźyc na odległości do 2 km - m-p 2,52
- ) wywożenie karpiny na odległość do 2 km - m-p 3,50
- ) wywożenie gałęzi na odległość do 2 km - m-p 3,50
- ) roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku - 1015,00 m<sup>3</sup>
- ) przemieszczanie spycharkami mas ziemnych uprzednio odspojonych – 331,00 m<sup>3</sup>
- ) roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi w ziemi zmagazynowanej na hałdach z transportem - 437,00 m<sup>3</sup>
- ) formowanie , zagęszczanie nasypów spycharkami - 246,00 m<sup>3</sup>
- ) odtworzenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp - 1940,00 m
- ) układanie rur ochronnych z PCW w wykopie dla przewodów telekomunikacyjnych - 9,00 m
- ) profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - 5895,54 m<sup>2</sup>
- ) dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego ,grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - 5895,54 m<sup>2</sup>
- ) czyszczenie przepustów o średnicy 0,8 m - 10,00 m
- ) wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi - 30,00 m<sup>3</sup>
- ) przepusty rurowe pod koroną drogi , ławy fundamentowe betonowe - 0,60 m<sup>3</sup>
- ) przepusty rurowe pod koroną drogi ,ścianki czołowe dla rur o średnicy 80 cm - 2,00 szt
- ) przepusty rurowe pod koroną drogi, rury betonowe o średnicy 80 cm - 8,00 m
- ) zasypywanie wykopów fundamentowych podłużnych - 90,00 m<sup>3</sup>
- ) darniowanie przepustów na wlotach - 40,00 m<sup>2</sup>
- ) przepusty rurowe pod zjazdami , ławy fundamentowe betonowe - 5,70 m<sup>3</sup>
- ) przepusty rurowe pod zjazdami , rury betonowe o średnicy 60 cm - 76,00 m
- ) przepusty rurowe pod zjazdami , ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm - 18,00 szt
- ) nawierzchnia na zjazdach z kruszywa naturalnego grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm - 86,84 m<sup>2</sup>
- ) pobocza z kruszywa naturalnego , grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 1455,00 m<sup>2</sup>



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

- ) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - 5557,74 m<sup>2</sup>
- ) nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych , warstwa wiążąca , grubość warstwy po zagęszczeniu 9 cm , transport mieszanki samochodem - 5557,74 m<sup>2</sup>
- ) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - 5373,00 m<sup>2</sup> ,
- ) nawierzchnie z mieszanek mineralno – asfaltowych ,warstwa ścierna grub. warstwy po zagęszczeniu 5 cm , transport mieszanki samochodem - 5373,00 m<sup>2</sup>
- ) plantowanie powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie - 3933,10 m<sup>2</sup>
- ) plantowanie powierzchni skarp korony nasypów - 1549,70 m<sup>2</sup>
- ) pionowe znaki drogowe , słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm - 7,00 szt
- ) pionowe znaki drogowe , znaki zakazu , nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m<sup>2</sup> - 11,00 – szt.

Szczegółowo przedmiot zamówienia dla przebudowy drogi gminnej Nagórki Dobrskie – Maliszewko na odcinku od km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 ( II warstwa ścierna ) i przebudowy drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 , określa :

Załącznik Nr 4 do SIWZ :

- a) projekt budowlany branża drogowa – „ Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 0+000,00 do 7 + 586,03 „,
- b) projekt stałej organizacji ruchu - „ Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 0+000,00 do 7 + 586,03 „,
- c) operat wodnoprawny zadanie inwestycyjne pn. „ Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 0+000,00 do 7 + 586,03 „,
- d) specyfikacja techniczna a wykonania i odbioru robót . Przebudowa dróg gminnych relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko , Gmina Drobin od km 0+000 do 7+586,03
- e) przedmiar robót:
  - 1) Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko
  - 2) Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko

UWAGA :

- 1. Ze względu na wynagrodzenie ryczałtowe przedmiar robót ma charakter pomocniczy do wyceny przedmiotu zamówienia .
- 2. Dokumentacja projektowa podana w załączniku nr. 4 do SIWZ obejmuje odcinek drogi gminnej i odcinek drogi powiatowej Nagórki Dobrskie – Maliszewko - Droga powiatowa przez Setropie

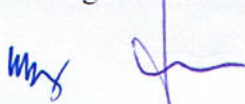
Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową .

6. Wykonanie i montaż tablic pamiątkowych .

Tablica pamiątkowa o wymiarach 2000mm (szerokość) x 1500mm (wysokość) z blachy stalowej ocynkowanej o grubości 1,25 mm z podwójnie zaginаныmi krawędziami, tylna strona malowana proszkowo, lico tablicy wykonane z folii odblaskowej typ 1. Tło tablic białe. - w ilości 8 sztuk.

Lokalizacje:

- 1) droga relacji Drobin – Dobrosielice - Kowalewo - 2 sztuki
- 2) droga Cieszewo – Maliszewko - 2 sztuki
- 3) droga Stańsławowo – Cieszewko - 2 sztuki





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

**ODFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013**

4) droga Nagórki Dobrskie – Maliszewko - 2 sztuki.

Zgodnie z Wytycznymi tablice należy zamontować na początku i na końcu budowanego odcinka drogi. Zamówienie dotyczy demontażu istniejących tablic informacyjnych i zamontowaniu tablic pamiątkowych na istniejących konstrukcjach wsporczych.

Grafika tablic wykonana zgodnie z *Wytycznymi dla beneficjentów w zakresie działań informacyjno-promocyjnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013* (<http://rpo.mazowia.eu/logotypy-i-wytyczne-dla-beneficjentow/logotypy-i-wytyczne-dla-beneficjentow.html>)

Wymagany okres gwarancji dla przedmiotu zamówienia wynosi 36 miesięcy od dnia odebrania przez Zamawiającego robót budowlanych i podpisania (bez uwag) protokołu końcowego.

Wybrany Wykonawca najpóźniej na dzień przed podpisaniem umowy dostarczy Zamawiającemu kosztorysy ofertowe na przedmiot zamówienia objęty niniejszym postępowaniem.

### Rozdział 3.

Termin wykonania zamówienia:

Przedmiot zamówienia należy zrealizować w terminie do 15 września 2012r.

### Rozdział 4.

Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków:

1. O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą wszyscy Wykonawcy, którzy:



1) Spełniają warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, dotyczące:

a) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;

posiadania wiedzy i doświadczenia, tj. w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej wykonali i prawidłowo ukończyli co najmniej jedną robotę budowlaną z zakresu budowy dróg, o wartości, nie mniejszej niż 2 000 000 zł. brutto.

b) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, tj. dysponują osobami, które będą wykonywać zamówienie lub pisemnym zobowiązaniem innych podmiotów do udostępnienia tych osób, w tym przynajmniej 1 osobą posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi drogowymi.

-) wykazanie dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, posiadającymi określone przepisami Prawa Budowlanego uprawnienia do kierowania robotami drogowymi (kierownik budowy), - która będzie kierowała robotami i ma co najmniej trzyletnie doświadczenie w kierowaniu robotami budowlanymi w ww. specjalnościach; warunek uznaje się za spełniony jeżeli Wykonawca przedstawi co najmniej jedną osobę posiadającą wymienione uprawnienia lub kilka osób posiadających jedno lub kilka z wymienionych uprawnień, osoby te



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

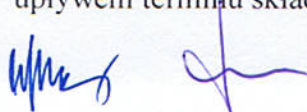
*O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013*

- łącznie powinny dysponować wszystkimi wymaganymi w specyfikacji uprawnieniami Osoba pełniąca funkcję kierownika musi być wpisana na listę Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- c) sytuacji ekonomicznej i finansowej, tj. są ubezpieczeni od odpowiedzialności cywilnej w zakresie działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę, co najmniej 2 000 000. złotych (słownie dwa miliony zł).
- 2) Nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy Pzp.
2. W celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu Zamawiający żąda złożenia oświadczeń i dokumentów wymienionych w Rozdziale 5.
3. Zamawiający dokona oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu na dzień składania ofert w oparciu o złożone wraz z ofertą oświadczenia i dokumenty wg. metody „spełnia/nie spełnia”.
4. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia powinni wykazać, że warunki określone w ust. 1 pkt 1) spełniają łącznie, natomiast warunek określony w ust. 1 pkt 2) winien spełniać każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie (składających ofertę wspólną).

## **Rozdział 5.**

Wykaz oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków w niniejszym postępowaniu wymaganych od Wykonawców:

1. Na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia z postępowania, Wykonawcy powinni złożyć:
- 1) oświadczenie upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy o spełnieniu warunków określonych w Rozdziale 4 ust. 1 pkt 1) SIWZ. Wzór oświadczenia stanowi Załącznik nr 7 do SIWZ.  
W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie oświadczenie może być złożone wspólnie.
- 2) oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp. Wzór oświadczenia stanowi Załącznik nr 8 do SIWZ.  
W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie oświadczenie takie składa każdy z Wykonawców oddzielnie.
- 3) aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp.  
W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie dokument ten składa każdy z Wykonawców oddzielnie.
- 4) aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego, potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.







UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSA ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie dokument ten składa każdy z Wykonawców.

- 5) aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie dokument ten składa każdy z Wykonawców.

- 6) wykaz wykonanych robót budowlanych zrealizowanych w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, potwierdzający wykonanie robót budowlanych określonych w Rozdziale 4 ust. 1 pkt 1) lit. b SIWZ z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączenia dokumentów potwierdzających, że roboty te zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone (referencji). Zakres referencji musi potwierdzać spełnienie odpowiednio warunku określonego w Rozdziale 4 ust. 1 pkt 1) lit. b SIWZ. Wzór wykazu znajduje się w Załączniku nr 5 do SWIZ.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie dokument ten składa przynajmniej jeden z Wykonawców.

Ponadto, jeżeli załączony wykaz wykonanych robót budowlanych będzie potwierdzać wysokość tych robót w walucie innej niż PLN, Wykonawca powinien dokonać przeliczenia na PLN wg średniego kursu NBP z dnia, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych. W przypadku, gdy w przedstawionym wykazie wskazane zostaną przez Wykonawcę wartości w walucie innej, niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia na PLN wg kursu średniego NBP na dzień, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych.

- 7) wykaz osób, którymi dysponuje lub będzie dysponował wykonawca i które będą brały udział w wykonaniu zamówienia, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nich czynności; zakres ww. dokumentów musi potwierdzać spełnienie odpowiednio warunku określonego w Rozdziale 4 ust. 1 pkt 1) lit. c SIWZ. Wzór wykazu znajduje się w Załączniku nr 6 do SWIZ.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie dokument ten składa przynajmniej jeden z Wykonawców.

- 8) opłaconą polisę, a w przypadku jej braku innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę co najmniej 2 000 000 złotych (słownie: dwa miliony zł).

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie dokument ten składa przynajmniej jeden z Wykonawców lub mogą złożyć jedną wspólną polisę potwierdzającą, że wszyscy Wykonawcy są ubezpieczeni od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia o wartości nie mniejszej niż 2 000 000 zł (słownie dwa miliony zł).





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

2. Wykonawcy mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów o których mowa w ust. 1 pkt 3) – 5) SIWZ składają dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że :
  - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
  - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społecznie i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
2. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów wskazanych w ust. 2, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania – wystawione odpowiednio nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert (dla dokumentu wskazanego w ust. 2 lit. a SIWZ) i nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert (dla dokumentu wskazanego w ust. 2 lit. b SIWZ).
3. Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp – określonych w Rozdziale 4 ust. 1 pkt 1) lit. b SIWZ, a także określonych w Rozdziale 4 ust. 1 pkt 1) lit. c SIWZ – polega na zasobach innych podmiotów, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.
4. Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp określonych w Rozdziale 4 ust. 1 pkt 1) lit. b SIWZ, a także określonych w Rozdziale 4 ust. 1 pkt 1) lit. c SIWZ - polega na zasobach innych podmiotów, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, Zamawiający żąda przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w ust. 1 pkt 2)- 5) SIWZ. Postanowienia dotyczące podmiotów, które mają siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej stosuje się odpowiednio.
5. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w ust. 4 i 5 kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub te podmioty.
6. Dokumenty powinny być składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.





*UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00*  
*O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013*

7. Wszystkie wymagane dokumenty powinny być sporządzone w języku polskim, na maszynie, komputerze lub odręcznie w sposób zapewniający czytelność tekstu.
8. Dokumenty sporządzone w języku obcym muszą być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski.

## **Rozdział 6.**

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie:

- 1) ponoszą solidarną odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania;
- 2) zobowiązani są ustanowić Pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia;
- 3) pełnomocnictwo musi wynikać z umowy lub z innej czynności prawnej, mieć formę pisemną; fakt ustanowienia Pełnomocnika musi wynikać z załączonych do oferty dokumentów;
- 4) pełnomocnictwo składa się w oryginale lub kopi poświadczony notarialnie.
- 5) jeżeli oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie (konsorcjum) zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający może przed zawarciem umowy żądać przedstawienia w określonym terminie umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

## **Rozdział 7.**

Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, a także wskazanie osoby uprawnionej do porozumiewania się z Wykonawcami:

1. W niniejszym postępowaniu wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazywane będą w formie:
  - pisemnej na adres wskazany w Rozdziale 1
  - faksem (nr 24 2601441 )przy czym zawsze dopuszczalna jest forma pisemna.
2. Postępowanie odbywa się w języku polskim, w związku z czym wszelkie pisma, dokumenty, oświadczenia składane w trakcie postępowania między Zamawiającym a Wykonawcami muszą być sporządzone w języku polskim. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
3. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują korespondencję za pomocą faksu lub elektronicznie – każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

4. Wykonawca może zwrócić się (pisemnie, faksem, e-mailem) do Zamawiającego o przekazanie SIWZ. We wniosku należy podać:
- 1) nazwę i adres Wykonawcy,
  - 2) nr telefonu i faksu, e-mail,
  - 3) znak postępowania –RRG. 271 .8.2012
5. SIWZ została opublikowana na stronie: <http://www.umgdrobin.bip.org.pl> oraz można ją także odebrać w siedzibie Zamawiającego Urząd Miasta i Gminy Drobin, 09-210 Drobin, ul. Piłsudskiego 12, pokój nr 7 na parterze , w godzinach urzędowania Zamawiającego.
6. Do kontaktowania się z Wykonawcami Zamawiający upoważnia:  
Elżbietę Grączeską tel. (24) 26-01-062 w 108 , fax. (24) 26-01-441 ,  
Marię Stempską tel. (24) 26-01-062 w 107 , fax. (24) 26-01-441 ,  
Edytę Dominiak tel. (24) 26-01-062 w 107 , fax. (24) 26-01-441 ,

## Rozdział 8.

### Wymagania dotyczące wadium:

1. Przystępując do niniejszego postępowania każdy Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości 80 000 zł (słownie : osiemdziesiąt tysięcy złotych).
2. Wykonawca może wnieść wadium jednej lub kilku formach przewidzianych w art. 45 ust. 6 ustawy Pzp, tj.: pieniądzu, poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007r. Nr 42, poz. 275 ze zm.).
3. Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przed upływem terminu składania ofert.
4. Wadium w pieniądzu należy wnieść przelewem na konto Zamawiającego:  
Bank BS „ MAZOWSZE „, O/Drobin Nr 85 9042 1068 0420 0358 2000 0050
5. W przypadku wadium wnoszonego w pieniądzu, jako termin wniesienia wadium przyjęty zostaje termin uznania kwoty na rachunku Zamawiającego.
6. W przypadku wniesienia wadium w formie innej niż pieniądz - oryginał dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium należy złożyć przed upływem terminu składania ofert w siedzibie Zamawiającego Urząd Miasta i Gminy Drobin w kancelarii pok. 115 na pierwszym piętrze , a kserokopię dokumentu poświadczoną za zgodność z oryginałem należy załączyć do oferty.





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSA ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

7. Niewniesienie wadium w terminie lub w sposób określony w SIWZ spowoduje wykluczenie Wykonawcy na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp.

## Rozdział 9.

Termin związania ofertą:

1. Wykonawca składając ofertę pozostaje nią związany przez okres 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert, licząc od dnia składania ofert włącznie.
2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.
3. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
4. Wniesienie środków ochrony prawnej po upływie terminu składania ofert zawiesza bieg terminu związania ofertą do czasu ich rozstrzygnięcia.

## Rozdział 10.

Opis sposobu przygotowania ofert:

1. Opakowanie i adresowanie oferty:

Ofertę należy umieścić w zamkniętym, nieprzezroczystym opakowaniu (np. koperta) zaadresowanym i opisanym:

Nadawca:

Nazwa i adres Wykonawcy (pieczęć).

Adresat:

Urząd Miasta i Gminy Drobin, 09-210 Drobin, ul. Piłsudskiego 12

OFERTA NA ZNAK SPRAWY: RRG.271.8.2012

NIE OTWIERAĆ PRZED TERMINEM OTWARCIA OFERT

29.06.2012 r. godz. 10.30





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

**O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013**

Oferta i oświadczenia muszą być podpisane przez:

- 1) osobę/osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy/Wykonawców w obrocie prawnym zgodnie z danymi ujawnionymi w KRS – rejestrze przedsiębiorców albo w ewidencji działalności gospodarczej lub Pełnomocnika,
  - 2) w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie ofertę podpisuje osoba umocowana do tej czynności prawnej, co powinno wynikać z dokumentów (Pełnomocnictwa) załączonych do oferty.
2. Tajemnica przedsiębiorstwa:
- 1) jeżeli według Wykonawcy oferta będzie zawierała informacje objęte tajemnicą jego przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003r. Nr 153, poz. 1503 z późn. zm.), muszą być oznaczone klauzulą NIE UDOSTĘPNIĄĆ – TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTWA. Zaleca się umieścić takie dokumenty na końcu oferty (ostatnie strony w ofercie lub osobno),
  - 2) zastrzeżenie informacji, danych, dokumentów lub oświadczeń nie stanowiących tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o nieuczciwej konkurencji spowoduje ich odtajnienie.
3. Informacje pozostałe:
- 1) Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty,
  - 2) Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę przygotowaną według wymagań określonych w niniejszej SIWZ,
  - 3) Oferta musi być sporządzona:
    - a) w języku polskim,
    - b) w formie pisemnej.
4. Zaleca się, aby:
- a) ewentualne poprawki i skreślenia lub zmiany w tekście oferty (i w załącznikach do oferty) były parafowane przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy lub posiadającą Pełnomocnictwo,
  - b) każda zapisana strona oferty (wraz z załącznikami do oferty) była parafowana i oznaczona kolejnymi numerami,
  - c) kartki oferty były trwale spięte (z zastrzeżeniem, że część stanowiąca tajemnicę przedsiębiorstwa może stanowić odrębną część oferty),
  - d) oferta została opracowana zgodnie ze wzorem załączonym do specyfikacji (wzór stanowi Załącznik Nr 9 do SIWZ).







UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

5. Zmiana / wycofanie oferty:

- a) zgodnie z art. 84 ustawy Pzp Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać ofertę,
- b) o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty należy pisemnie powiadomić Zamawiającego, przed upływem terminu składania ofert,
- c) pismo należy złożyć zgodnie z opisem podanym w ust. 1 oznaczając odpowiednio „ZMIANA OFERTY”/„WYCOFANIE OFERTY”,
- d) do pisma o wycofaniu oferty musi być załączony dokument, z którego wynika prawo osoby podpisującej informację do reprezentowania Wykonawcy.

6. Ofertę złożoną po terminie składania ofert Zamawiający zwróci niezwłocznie Wykonawcy.

## Rozdział 11.

Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert:

Ofertę należy złożyć Zamawiającemu, Gmina Drobin reprezentowana przez Burmistrza Miasta i Gminy Drobin:

1. ul. Piłsudskiego 12 , pokój nr 115, w terminie do dnia 29.06.2012 roku, godz. 10 . 00
2. Otwarcie ofert nastąpi w Urzędzie Miasta i Gminy Drobin ul. Piłsudskiego 12, w sali obrad na pierwszym piętrze, dnia 29.06.2012 roku, godz. 10 . 30
3. Wykonawcy mogą być obecni przy otwieraniu ofert. Zainteresowani udziałem w otwarciu ofert Wykonawcy proszeni są o stawienie się w dniu 29.06.2012 r o godz. 10.30 . w Sali obrad Urzędu Miasta i Gminy Drobin, ul. Piłsudskiego 12 , Drobin .
4. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
5. Otwierając oferty Zamawiający poda nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także informacje dotyczące cen, terminu wykonania zamówienia, warunków gwarancji i warunki płatności zawartych w ofertach.
6. Informacje, o których mowa w ust. 4 i 5 przekazuje się niezwłocznie Wykonawcom, którzy nie byli przy otwarciu ofert, na ich wnioski.
7. UWAGA – za termin złożenia oferty przyjmuje się datę i godzinę wpływu oferty do Zamawiającego.





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

## Rozdział 12.

Opis sposobu obliczenia ceny:

1. Wykonawca określi cenę oferty brutto, która stanowić będzie wynagrodzenie ryczałtowe za realizację całego przedmiotu zamówienia, podając ją w zapisie liczbowym i słownie z dokładnością do grosza (do dwóch miejsc po przecinku).
2. Cenę oferty należy podać w formie wynagrodzenia ryczałtowego (art. 632 kodeksu cywilnego). Cena oferty musi zawierać wszystkie koszty niezbędne do zrealizowania zamówienia wynikające wprost z dokumentacji projektowej, jak również w niej nie ujęte, a bez których nie można wykonać zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany w cenie oferty uwzględnić także załatwienie wszelkich innych formalności dotyczących budowy i kosztów z tym związanych. Podstawą do opracowania ceny ryczałtowej jest dokumentacja projektowa i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Załączone przedmiary robót służą tylko do uzupełnienia opisu przedmiotu zamówienia i nie są podstawą do wyliczenia ceny. Zgodnie z istotą wynagrodzenia ryczałtowego przedmiar robót do wyliczenia ceny oferty winien sporządzić Wykonawca na podstawie dokumentacji projektowej lub pomiarów z natury. Wykonawca musi przewidzieć wszystkie okoliczności, które mogą wpłynąć na cenę zamówienia. W związku z powyższym, Zamawiający zaleca sprawdzenie w terenie warunków wykonania zamówienia.
3. Jeżeli złożona oferta powodować będzie powstanie obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrz wspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do oferowanej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek *wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

## Rozdział 13.

Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert:

Cena ofertowa – znaczenie 100 pkt

$$KC = \frac{C_N}{C_{OB}} \times 100 \text{ (max liczba punktów w ocenianej pozycji)}$$



Gdzie:

KC - ilość punktów przyznanych Wykonawcy

$C_N$  - najniższa zaoferowana cena, spośród wszystkich ofert nie podlegających odrzuceniu

$C_{OB}$  - cena zaoferowana w ofercie badanej

Maksymalna łączna liczba punktów jaką może uzyskać Wykonawca wynosi – 100 pkt.





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

*OD FİNANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓŁFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013*

## **Rozdział 14.**

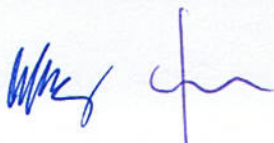
Informacje o formalnościach, jakie zostaną dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego:

1. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia publicznego w terminie i sposób określony w art. 94 ustawy Pzp.
2. Umowa w sprawie zamówienia publicznego może zostać zawarta po upływie terminu związania ofertą, jeżeli Zamawiający przekaze wykonawcom informację o wyborze oferty przed upływem terminu związania ofertą, a Wykonawca wyrazi zgodę na zawarcie umowy na warunkach określonych w złożonej ofercie.
3. Przed podpisaniem umowy Wykonawca będzie zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

## **Rozdział 15.**

Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy:

1. Zamawiający wymaga wniesienia przez Wykonawcę, zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
2. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana zobowiązany będzie wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 10% ceny brutto podanej w ofercie.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy można wnieść w formach wymienionych w art. 148 ust. 1 ustawy Pzp.
4. Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formach wymienionych w art. 148 ust. 2 ustawy Pzp.
5. Oryginał dokumentu potwierdzającego wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy musi być dostarczony do Zamawiającego najpóźniej w dniu podpisania umowy.
6. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca zobowiązany będzie wnieść przelewem na wskazany rachunek bankowy Zamawiającego z podaniem tytułu: „zabezpieczenie należytego wykonania umowy, nr sprawy RRG.271.8.2012”.
7. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu, za zgodą Wykonawcy, kwota wadium może zostać zaliczona na poczet zabezpieczenia.
8. Zamawiający zwróci kwotę stanowiącą 70% zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.







UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

9. Kwotę stanowiącą 30% wysokości zabezpieczenia Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady.
10. Kwota, o której mowa w ust. 9 zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.
11. W przypadku, gdyby Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy miało inną formę niż pieniądź, wówczas Wykonawca, przed upływem 30 dni od wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane przedstawi nowy dokument Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy stanowiący 30% wartości dotychczasowego Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy (o ile dotychczasowy dokument nie zawiera automatycznej klauzuli zmniejszającej wartość tego Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy, po przedstawieniu przez Wykonawcę wystawcy Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy, Protokołu Odbioru Końcowego).

## Rozdział 16.

Istotne postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego:

Istotne postanowienia umowy zawarte zostały w Załączniku Nr 10 do SIWZ.

W Załączniku Nr 9 zawarte są klauzule dotyczące możliwości i warunki zmiany umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostały również opublikowane w ogłoszeniu o zamówieniu.

## Rozdział 17.

Inne informacje


Zamawiający nie przewiduje:

- 1) składania ofert częściowych i wariantowych,
- 2) udzielania zamówień uzupełniających,
- 3) zawarcia umowy ramowej,
- 4) ustanowienia dynamicznego systemu zakupów,
- 5) wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej,
- 6) rozliczenia w walucie innej niż złoty polski.

## Rozdział 18.

Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia.

Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, który ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI tej ustawy.







UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

## Rozdział 19.

### Załączniki do SIWZ

#### Załącznik Nr. 1 Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 ( II warstwa ścieralna )

- projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2993 oraz drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo gmina Drobin ,
- ogólne specyfikacje techniczne ,
- przedmiar robót .

#### Załącznik Nr 2 do SIWZ - Przebudowa drogi gminnej Nr 290535 W Cieszewo – Maliszewko ( II warstwa ścieralna )

- projekt budowlany wykonawczy przebudowy drogi gminnej Cieszewo – Maliszewko
- projekt stałej organizacji ruchu
- szczególne specyfikacje techniczne dla przebudowy drogi gminnej Cieszewo – Maliszewko
- przedmiar robót

#### Załącznik Nr 3 do SIWZ - Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 ( II warstwa ścieralna )

- projekt budowlany modernizacji drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko , klasy „L” od km 0+000 do km 1 + 200 . Część I. Materiały opisowe
- projekt budowlany modernizacji drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko , klasy „L” od km 0+000 do km 1 + 200 . Część II. Materiały rysunkowe
- projekt budowlany modernizacji drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko , klasy „L” od km 0+000 do km 1 + 200 . Część III. Projekt oznakowania ( projekt organizacji ruchu )
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - Projekt budowlany modernizacji drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko , klasy „L” od km 0+000 do km 1 + 200 . Część V. Specyfikacje techniczne
- przedmiar robót

#### Załącznik Nr 4 - Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko Maliszewko na odcinku od km 0\_000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 ( II warstwa ścieralna )

#### Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 – Droga powiatowa przez Setropie - Droga powiatowa przez Setropie

- projekt budowlany branża drogowa – „ Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 0+000,00 do 7 + 586,03 „„
- projekt stałej organizacji ruchu - „ Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 0+000,00 do 7 + 586,03 „„



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

**O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013**

- c) operat wodnoprawny zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 0+000,00 do 7 + 586,03 „,
- d) Specyfikacja techniczna a wykonania i odbioru robót . Przebudowa dróg gminnych relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko , Gmina Drobin od km 0+000 do 7+586,03
- e) przedmiar robót:
- 1) Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko
  - 2) Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko

- Załącznik Nr 5 Wykaz wykonanych w ciągu ostatnich pięciu lat robót budowlanych
- Załącznik Nr 6 Wykaz osób zdolnych do wykonania zamówienia
- Załącznik Nr 7 Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp
- Załącznik Nr 8 Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o niepodleganiu wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy Pzp
- Załącznik Nr 9 Formularz oferty
- Załącznik Nr 10 Istotne postanowienia umowy – wzór umowy





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

## Załączniki do SIWZ

Załącznik Nr 1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 01.06.2012r  
znak RRG.271. 8. 2012

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie :

“ Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju „

w tym :

Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej Cieszewo – Maliszewko ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko Maliszewko na odcinku od km 0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 - Droga powiatowa przez Setropie

**Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 ( II warstwa ścieralna )**

- projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2993 oraz drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo gmina Drobin ,
- ogólne specyfikacje techniczne ,
- przedmiar robót .







UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Załącznik Nr 2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 01.06.2012r  
znak RRG.271. 8 .2012

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie :

“ Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju „

w tym :

Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej nr 290535 W Cieszewo – Maliszewko ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko Maliszewko na odcinku od km 0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 - Droga powiatowa przez Setropie

**Przebudowa drogi gminnej Nr 290535 W Cieszewo – Maliszewko ( II warstwa ścieralna )**

- a) projekt budowlany wykonawczy przebudowy drogi gminnej Cieszewo – Maliszewko
- d) projekt stałej organizacji ruchu
- c) szczegółowe specyfikacje techniczne dla przebudowy drogi gminnej Cieszewo – Maliszewko
- d) przedmiar robót



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZA ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Załącznik Nr 3 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 01.06.2012r  
znak RRG.271.8.2012

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie :

“ Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju „

w tym :

Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej Nr 290535 W Cieszewo – Maliszewko ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko Maliszewko na odcinku od km 0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 ( II warstwa ścieralna )

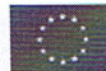
Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 - Droga powiatowa przez Setropie

**Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 ( II warstwa ścieralna )**

- a) projekt budowlany modernizacji drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko , klasy „L” od km 0+000 do km 1 + 200 . Część I. Materiały opisowe
- b) projekt budowlany modernizacji drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko , klasy „L” od km 0+000 do km 1 + 200 . Część II. Materiały rysunkowe
- c) projekt budowlany modernizacji drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko , klasy „L” od km 0+000 do km 1 + 200 . Część III. Projekt oznakowania ( projekt organizacji ruchu )
- d) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - Projekt budowlany modernizacji drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko , klasy „L” od km 0+000 do km 1 + 200 . Część V. Specyfikacje techniczne
- e) przedmiar robót







UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Załącznik Nr 4

do specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 01.06. 2012r  
znak RRG.271.8. 2012

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie :

„ Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju „

w tym :

Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej Nr 290535 W Cieszewo – Maliszewko ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko Maliszewko na odcinku od km 0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 - Droga powiatowa przez Setropie

**Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko Maliszewko na odcinku od 0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 ( II warstwa ścieralna )**

**Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 - Droga powiatowa przez Setropie**

- a) projekt budowlany branża drogowa – „ Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 0+000,00 do 7 + 586,03 „„
- b) projekt stałej organizacji ruchu - „ Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 0+000,00 do 7 + 586,03 „„
- c) operat wodnoprawny zadanie inwestycyjne pn. „ Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 0+000,00 do 7 + 586,03 „„
- d) specyfikacja techniczna a wykonania i odbioru robót . Przebudowa dróg gminnych relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko , Gmina Drobin od km 0+000 do 7+586,03
- e) przedmiar robót:
  - ) przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko
  - ) przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Załącznik Nr 5 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 01.08.2012r  
znak RRG.271.8.2012

### WYKAZ WYKONANYCH W CIĄGU PIĘCIU LAT ROBÓT BUDOWLANYCH

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie :

„ Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju „  
w tym :

Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej Nr 290535 W Cieszewo – Maliszewko ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko Maliszewko na odcinku od km0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 - Droga powiatowa przez Setropie

( wykonawca )

Wykaz wykonanych w ciągu ostatnich pięciu lat robót budowlanych potwierdzających spełnianie warunku określonego w siwz

Lp.	Opis przedmiotu zamówienia (z uwzględnieniem wykazania realizacji określonego zakresu)	Całkowita wartość brutto roboty budowlanej w PLN	Termin realizacji		Nazwa Odbiorycy
			Data rozpoczęcia	Data zakończenia	
1.					
2.					

Do niniejszego wykazu dołączono dokumenty potwierdzające, że wyżej wymienione roboty budowlane zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone (referencje itp.)

....., dn. ....

.....  
Podpis osób uprawnionych do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy oraz pieczęta / pieczętki





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Załącznik nr. 6 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 01.06.2012r  
znak RRG.271.8.2012

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie :

“ Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju „  
w tym :

Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej Nr 290535 W Cieszewo – Maliszewko ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko Maliszewko na odcinku od km 0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 ( II warstwa ścieralna )

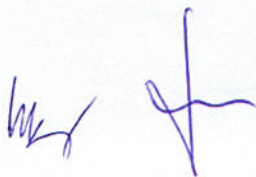
Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 - Droga powiatowa przez Setropie

.....  
.....  
( wykonawca )

Wykaz osób, którymi dysponuje lub będzie dysponował wykonawca i które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nich czynności, potwierdzający spełnienie warunku udziału w postępowaniu określonego w siwz.

LP	Nazwisko i imię	Funkcja w realizacji zamówienia	Zakres i okres doświadczenia	Opis posiadanych kwalifikacji zawodowych

.....  
Podpis osób uprawnionych do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy oraz pieczętka / pieczętka







UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Załącznik nr. 7 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 01.06.2012r znak RRG.271.8..2012

## OŚWIADCZENIE WYKONAWCY O SPEŁNIENIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU OKREŚLONYCH W ART. 22 UST.1 USTAWY PZP.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie :

„ Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju „  
w tym :

Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej Nr 290535 W Cieszewo – Maliszewko ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko Maliszewko na odcinku od km 0\_000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 - Droga powiatowa przez Setropie

Wykonawca/Wykonawcy.....

### Oświadczenie <sup>1</sup>

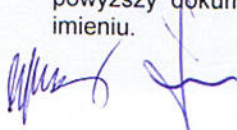
Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego oświadczam/my, że zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 1-4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.):

1. posiadam/my uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
2. posiadam/my niezbędną wiedzę i doświadczenie;
3. dysponuję/emy odpowiednim potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
4. znajduję/emy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

....., dn. ....

.....  
Podpis osób uprawnionych do składania  
oświadczeń wiedzy w imieniu Wykonawcy  
oraz pieczętka / pieczętka

<sup>1</sup> Podpisuje każdy wykonawca składający ofertę. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie powyższy dokument podpisują wszyscy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie lub Pełnomocnik w ich imieniu.







UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Załącznik nr. 8 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 01.06.2012r

znak RRG.271.8.2012

## OŚWIADCZENIE O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA O NIEPODLEGANIU WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 24 UST.1 USTAWY PZP.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie :

“ Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju „  
w tym :

Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej Nr 290535 W Cieszewo – Maliszewko ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko Maliszewko na odcinku od km 0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 - Droga powiatowa przez Setropie

Wykonawca/wykonawcy.....

*Oświadczenie*<sup>2</sup>

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, oświadczam/my, że nie podlegam/my wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.).

....., dn. ....

.....  
Podpis osób uprawnionych do składania  
oświadczeń wiedzy w imieniu Wykonawcy  
oraz pieczętka / pieczętka/

<sup>2</sup> Podpisuje każdy wykonawca składający ofertę. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie powyższy dokument podpisuje każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia lub Pełnomocnik umocowany do składania oświadczeń wiedzy w imieniu każdego z Wykonawców osobno.





**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

**Mazowsze.**  
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Załącznik nr. 9 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 01.06... 2012r znak RRG.271.8.2012

## FORMULARZ OFERTY

.....  
.....  
(wykonawca )

.....  
.....  
( Zamawiający: )

## O F E R T A

Odpowiadając na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na zadanie : Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie :

“ Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju „

w tym :

Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej Nr 290535 W Cieszewo – Maliszewko ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko Maliszewko na odcinku od km 0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 - Droga powiatowa przez Setropie

oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia za cenę:

CENA OFERTOWA RYCZAŁTOWA NETTO ..... zł

(słownie : .....zł)





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

PODATEK VAT .....% w wysokości ..... zł ,

CENA OFERTOWA RYCZAŁTOWA BRUTTO ..... zł

( słownie: .....zł )

w tym :

**A. Roboty budowlane współfinansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu “ Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju “**

**1 Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 ( II warstwa ścieralna )**

Cena ryczałtowa netto ..... zł

Podatek VAT ..... % w wysokości ..... zł

Cena ryczałtowa brutto ..... zł

**2 Przebudowa drogi gminnej Nr 290535 W Cieszewo – Maliszewko ( II warstwa ścieralna )**

Cena ryczałtowa netto ..... zł

Podatek VAT ..... % w wysokości ..... zł

Cena ryczałtowa brutto ..... zł

**3. Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 ( II warstwa ścieralna )**

Cena ryczałtowa netto ..... zł

Podatek VAT ..... % w wysokości ..... zł

Cena ryczałtowa brutto ..... zł





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

**4. Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko Maliszewko na odcinku od km0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 ( II warstwa ścieralna )**

Cena ryczałtowa netto ..... zł

Podatek VAT ..... % w wysokości ..... zł

Cena ryczałtowa brutto ..... zł

**B. Roboty budowlane finansowane w całości ze środków własnych Gminy Drobin**

**5. Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 - Droga powiatowa przez Setropie**

Cena ryczałtowa netto ..... zł

Podatek VAT ..... % w wysokości ..... zł

Cena ryczałtowa brutto ..... zł

**6. Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice - Kowalewo – wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 1 cm na powierzchni 20230,00 m<sup>2</sup>**

Cena ryczałtowa netto ..... zł

Podatek VAT ..... % w wysokości ..... zł

Cena ryczałtowa brutto ..... zł

**7. Wykonanie i montaż tablic pamiątkowych – z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu “ Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju “**

Cena ryczałtowa netto ..... zł

Podatek VAT ..... % w wysokości ..... zł

Cena ryczałtowa brutto ..... zł







UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

1. Oświadczamy, że:

- 1) Zobowiązujemy się wykonać zamówienie w terminie ..... miesięcy / tygodni od dnia protokolarnego przekazania terenu robót Wykonawcy
- 2) na wykonane roboty i zastosowane materiały udzielamy gwarancji zgodnie z warunkami podanymi w SIWZ;
- 3) akceptujemy warunki płatności;
- 4) zapoznaliśmy się z warunkami podanymi przez Zamawiającego w SIWZ i nie wnosimy do nich żadnych zastrzeżeń,
- 5) uzyskaliśmy wszelkie niezbędne informacje do przygotowania oferty i wykonania zamówienia.
- 6) akceptujemy istotne postanowienia umowy oraz termin realizacji przedmiotu zamówienia podany przez Zamawiającego,
- 7) uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert,
- 8) podwykonawcom zamierzamy powierzyć wykonanie następujących części zamówienia:
  - a) .....
  - b) .....

W przypadku udzielenia nam zamówienia zobowiązujemy się do zawarcia umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego oraz dostarczenia zamawiającemu najpóźniej na dzień przed podpisaniem umowy kosztorysów ofertowych na przedmiot zamówienia objęty niniejszym postępowaniem .

2. Oferta została złożona na ..... stronach
3. Do oferty dołączono następujące dokumenty:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Nazwa i adres WYKONAWCY :

.....

NIP ..... REGON .....

Adres, na który Zamawiający powinien przysłać ewentualną korespondencję:





**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

**Mazowsze.**  
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

.....  
Osoba wyznaczona do kontaktów z Zamawiającym:

.....  
numer telefonu: ....., Numer faksu: .....

e-mail .....

....., dn. ....2012.

.....  
*Podpis osób uprawnionych do składania  
świadczeń woli w imieniu Wykonawcy  
oraz pieczętka / pieczętka*

*msj* *f*





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Załącznik nr. 10 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 01.06... 2012r  
znak RRG.271.8.2012

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie :

“ Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju „

w tym :

Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na docinku od km 1+00.00 do km 5+046 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej nr 290535 Cieszewo – Maliszewko ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko na odcinku od km 0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 ( II warstwa ścieralna )

Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 – Droga powiatowa przez Setropie

#### Wzór umowy

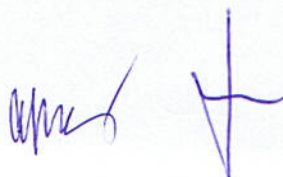
Umowa nr.....

zawarta w ....., w dniu ..... 2011r , pomiędzy : Gminą Drobin

. zwanym dalej „Zamawiającym” reprezentowanym przez .....a firmą ..... z siedzibą w ..... zwaną dalej „Wykonawcą” reprezentowanym przez: .....

#### § 1

1. Niniejsza umowa została zawarta w wyniku realizacji przez beneficjenta projektu: „Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu III „Regionalny system transportowy” działania 3.1 „Infrastruktura drogowa” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 ( RPO WM )
2. Umowa na realizację projektu „„Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju” została zawarta w dniu 05 kwietnia 2012r pomiędzy







UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Województwem Mazowieckim reprezentowanym przez Zarząd Województwa Mazowieckiego, w imieniu którego działa Mazowiecka Jednostka Wdrażania Programów Unijnych, a Beneficjentem - Związek Gmin Regionu Płockiego, ulica Zglenickiego 42, 09-410 Płock. UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00 O DOFINANSOWANIE PROJEKTU

3. Umowa jest następstwem dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, rozstrzygniętego dnia ..... 2012 r.

§ 2.

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania :
- 1) Roboty budowlane Współfinansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu „Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju „, w tym :
    - a) Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 ( II warstwa ścieralna ) z wyłączeniem robót ujętych w pkt. 2.4. przedmiaru robót które polegają na wykonaniu nawierzchni z mieszanek mineralno – asfaltowych , warstwa wyrównawcza , grubość warstwy po zagęszczeniu 1 cm - m<sup>2</sup> 20230,00
    - b) Przebudowa drogi gminnej Nr 290535 Cieszewo – Maliszewko ( II warstwa ścieralna )
    - c) Modernizacja drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 ( II warstwa ścieralna )
    - d) Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko na odcinku od km 0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 ( II warstwa ścieralna )
    - e) Wykonanie i montaż tablic pamiątkowych
  - 2) Roboty budowlane – finansowane w całości ze środków własnych Miasta i Gminy Drobin :
    - a) przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 - droga powiatowa przez Setropie,
    - b) w zadaniu przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 ( II warstwa ścieralna ), roboty ujęte w pkt. 2.4. przedmiaru robót które polegają na wykonaniu nawierzchni z mieszanek mineralno – asfaltowych , warstwa wyrównawcza , grubość warstwy po zagęszczeniu 1 cm - m<sup>2</sup> 20230,00
2. Szczegółowy zakres robót opisany został w SIWZ w tym dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiących załącznik nr 2 do umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z dokumentacją projektową, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami i





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

polskimi normami oraz oddania przedmiotu niniejszej umowy Zamawiającemu w terminie w niej uzgodnionym.

### § 3

1. Termin rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy rozpoczyna się z dniem protokolarnego przekazania terenu robót Wykonawcy.
2. Termin zakończenia robót będących przedmiotem umowy nastąpi nie później niż do dnia ..... 2012r

### § 4

1. Do obowiązków Zamawiającego należy:

- 1) Wprowadzenie i protokolarne przekazanie Wykonawcy terenu robót wraz z dziennikiem budowy, w terminie do 14 dni licząc od dnia podpisania umowy;
- 2) Zapewnienie na swój koszt nadzoru autorskiego i inwestorskiego;
- 3) Wskazanie miejsc poboru energii elektrycznej i wody;
- 4) Odebranie przedmiotu Umowy po sprawdzeniu jego należytego wykonania;
- 5) Terminowa zapłata wynagrodzenia za wykonane i odebrane prace.

### § 5

1. Do obowiązków Wykonawcy należy:

- 1) Przejęcie terenu robót od Zamawiającego;
- 2) Zabezpieczenie i wyгородzenie terenu robót;
- 3) Zapewnienie dozoru mienia na terenie robót na własny koszt;
- 4) Wykonania przedmiotu umowy z materiałów odpowiadających wymaganiom określonym w art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami), okazania, na każde żądanie Zamawiającego lub Inspektora nadzoru inwestorskiego, certyfikatów zgodności z polską normą lub aprobatą techniczną każdego używanego na budowie wyrobu;
- 5) Zapewnienia na własny koszt transportu odpadów do miejsc ich wykorzystania lub utylizacji, łącznie z kosztami utylizacji;
- 6) Jako wytwarzający odpady – do przestrzegania przepisów prawnych wynikających z następujących ustaw:
  - a) Ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
  - b) Ustawy z dnia 27.04.2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami),

Powołane przepisy prawne Wykonawca zobowiązuje się stosować z uwzględnieniem ewentualnych zmian stanu prawnego w tym zakresie;

- 7) Ponoszenia pełnej odpowiedzialności za stan i przestrzeganie przepisów bhp, ochronę p.poż., jak i za wszelkie szkody powstałe w trakcie trwania robót na terenie przyjętym od Zamawiającego lub mających związek z prowadzonymi robotami;
- 8) Terminowego wykonania i przekazania do eksploatacji przedmiotu umowy oraz oświadczenia, że roboty ukończone przez niego są całkowicie zgodne z umową i odpowiadają potrzebom, dla których są przewidziane według umowy;
- 9) Ponoszenia pełnej odpowiedzialności za stosowanie i bezpieczeństwo wszelkich działań prowadzonych na terenie robót i poza nim, a związanych z wykonaniem przedmiotu umowy;

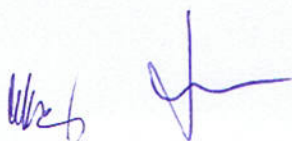




UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

- 10) Ponoszenia pełnej odpowiedzialności za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków pracowników i osób trzecich, powstałe w związku z prowadzonymi robotami, w tym także ruchem pojazdów;
  - 11) Dostarczanie niezbędnych dokumentów potwierdzających parametry techniczne oraz wymagane normy stosowanych materiałów i urządzeń w tym np. wyników oraz protokołów badań, sprawozdań i prób dotyczących realizowanego przedmiotu niniejszej Umowy;
  - 12) Zabezpieczenie instalacji, urządzeń i obiektów na terenie robót i w jej bezpośrednim otoczeniu, przed ich zniszczeniem lub uszkodzeniem w trakcie wykonywania robót;
  - 13) Dbanie o porządek na terenie robót oraz utrzymywanie terenu robót w należyтым stanie i porządku oraz w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych;
  - 14) Uporządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót, zaplecza budowy, jak również terenów sąsiadujących zajętych lub użytkowanych przez Wykonawcę w tym dokonania na własny koszt renowacji zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku prowadzonych prac obiektów.
  - 15) Kompletowanie w trakcie realizacji robót wszelkiej dokumentacji zgodnie z przepisami Prawa budowlanego oraz przygotowanie do odbioru końcowego kompletu protokołów niezbędnych przy odbiorze;
  - 16) Usunięcie wszelkich wad i usterek stwierdzonych przez nadzór inwestorski w trakcie trwania robót w terminie nie dłuższym niż termin technicznie uzasadniony i konieczny do ich usunięcia;
  - 17) Ponoszenie wyłącznej odpowiedzialności za wszelkie szkody będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, które to szkody Wykonawca zobowiązuje się pokryć w pełnej wysokości;
  - 18) Posiadanie ubezpieczenia prowadzonej działalności gospodarczej w zakresie realizowanym w ramach niniejszej umowy, przez okres co najmniej od daty podpisania umowy do czasu odbioru końcowego. Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca jest obowiązany okazać aktualną opłaconą polisę ubezpieczeniową lub inny dokument potwierdzający posiadanie aktualnego ubezpieczenia. Ubezpieczenie musi obejmować, co najmniej :
    - a) Ubezpieczenie w pełnym zakresie od odpowiedzialności cywilnej kontraktowej w związku z realizacją niniejszej umowy, ubezpieczenia od zniszczenia wszelkiej własności spowodowanego działaniem, zaniechaniem lub niedopatrzaniem pracowników Wykonawcy w wysokości, co najmniej wartości kontraktu,
    - b) Ubezpieczenie w pełnym zakresie od odpowiedzialności cywilnej deliktowej z tytułu prowadzonej działalności wobec powierzonego mienia i osób trzecich od zniszczenia wszelkiej własności spowodowanego działaniem, zaniechaniem lub niedopatrzaniem Wykonawcy z polisą OC na sumę ubezpieczenia równą, co najmniej wartości kontraktu. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu kopie ww. polis ubezpieczeniowych;
  - 19) Niezwłoczne informowanie Zamawiającego (Inspektora nadzoru inwestorskiego) o problemach technicznych lub okolicznościach, które mogą wpłynąć na jakość robót lub termin zakończenia robót;
2. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić wykonanie i kierowanie robotami objętymi umową przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia budowlane.







UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

3. Wykonawca zobowiązuje się wyznaczyć do kierowania robotami i wykonywania przedmiotu umowy osoby wskazane w Ofercie Wykonawcy.
4. Zmiana którejkolwiek z osób, o których mowa w ust. 3, w trakcie realizacji przedmiotu niniejszej umowy, musi być uzasadniona przez Wykonawcę na piśmie i wymaga zaakceptowania przez Zamawiającego. Zamawiający zaakceptuje taką zmianę w terminie 7 dni od daty przedłożenia propozycji wyłącznie wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie wskazanych osób będą spełniać warunki postawione w tym zakresie w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
5. Zaakceptowana przez Zamawiającego zmiana którejkolwiek z osób, o których mowa w ust. 3 winna być potwierdzona pisemnie i nie wymaga aneksu do niniejszej umowy.
6. Kierownik budowy (robót) zobowiązany jest do prowadzenia dziennika budowy.
7. Kierownik budowy (robót) działać będzie w granicach umocowania określonego w ustawie Prawo budowlane.

§ 6

1. Strony potwierdzają, że przed zawarciem umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 10% wynagrodzenia ofertowego (ceny ofertowej brutto..... Zł ( słownie ..... ) w formie gwarancji ubezpieczeniowej.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w następujących terminach:
  - 1) 70% wysokości zabezpieczenia – w ciągu 30 dni od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego (wykonania zamówienia) i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane;
  - 2) 30% wysokości zabezpieczenia – najpóźniej w 15 dniu od upływu okresu rękojmi za wady.
3. Zamawiający wstrzyma się ze zwrotem części zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o której mowa w ust. 2 pkt 1, w przypadku, kiedy Wykonawca nie usunął w terminie stwierdzonych w trakcie odbioru wad lub jest w trakcie usuwania tych wad.

§ 7

1. Za wykonanie przedmiotu Umowy, określonego w §2 niniejszej Umowy, Strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości ..... złotych netto (słownie złotych..... plus podatek VAT ..... % w wysokości ..... Zł , co daje kwotę brutto ..... zł ( słownie ..... ) .  
w tym :

w tym :

- A. Roboty budowlane współfinansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu “ Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju “





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

**1 Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 ( II warstwa ścieralna )**

Cena ryczałtowa netto ..... zł

Podatek VAT ..... % w wysokości ..... zł

Cena ryczałtowa brutto ..... zł

**2 Przebudowa drogi gminnej Nr 290535 W Cieszewo – Maliszewko ( II warstwa ścieralna )**

Cena ryczałtowa netto ..... zł

Podatek VAT ..... % w wysokości ..... zł

Cena ryczałtowa brutto ..... zł

**3. Modernizacja drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 ( II warstwa ścieralna )**

Cena ryczałtowa netto ..... zł

Podatek VAT ..... % w wysokości ..... zł

Cena ryczałtowa brutto ..... zł

**4. Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko Maliszewko na odcinku od km 0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 ( II warstwa ścieralna )**

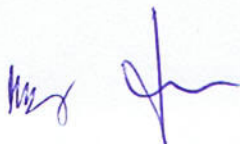
Cena ryczałtowa netto ..... zł

Podatek VAT ..... % w wysokości ..... zł

Cena ryczałtowa brutto ..... zł

**B. Roboty budowlane finansowane w całości ze środków własnych Gminy Drobin**

**5. Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 - Droga powiatowa przez Setropie**







UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Cena ryczałtowa netto ..... zł

Podatek VAT ..... % w wysokości ..... zł

Cena ryczałtowa brutto ..... zł

**6. Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice - Kowalewo – wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 1 cm na powierzchni 20230,00 m<sup>2</sup>**

Cena ryczałtowa netto ..... zł

Podatek VAT ..... % w wysokości ..... zł

Cena ryczałtowa brutto ..... zł

**7. Wykonanie i montaż tablic pamiątkowych – z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu “ Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju “**

Cena ryczałtowa netto ..... zł

Podatek VAT ..... % w wysokości ..... zł

Cena ryczałtowa brutto ..... zł

Wynagrodzenie ryczałtowe o którym mowa w ust 1. obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją robót objętych dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót, w tym ryzyko Wykonawcy z tytułu oszacowania wszelkich kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy, a także oddziaływania innych czynników mających lub mogących mieć wpływ na koszty.

2. Niedooszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia ryczałtowego określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu.
3. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT, uprawnionym do wystawienia faktury VAT.
4. Dokonanie płatności nastąpi w ciągu 30 dni od dnia doręczenia do Zamawiającego faktury wystawionej na Płatnika Miasto i Gmina Drobin, NIP 774-321-14-42, Regon 000546644. Podstawą do wystawienia faktury będzie podpisany protokół końcowy odbioru robót.
5. Za dzień zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Płatnika.
6. Na fakturze wystawionej przez Wykonawcę wskazany zostanie beneficjent, którym jest Gmina Drobin, oraz płatnik którym jest Gmina Drobin.



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

7. Wynagrodzenie będzie płatne przelewem na podany przez Wykonawcę nr rachunku bankowego:  
.....

8. Rozliczenie pomiędzy Stronami za wykonane roboty nastąpi po wykonaniu roboty, na podstawie faktury zatwierdzonej przez Zamawiającego i wystawionej przez Wykonawcę, na podstawie zatwierdzonego protokołu końcowego odbioru robót podpisanego przez inspektora nadzoru inwestorskiego i zatwierdzeniu przez Zamawiającego .

§ 8

1. Strony zgodnie postanawiają, że będą stosowane następujące rodzaje odbiorów robót:
  - 1) Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu,
  - 2) Odbiór końcowy.
2. Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu, dokonywane będą przez Inspektora nadzoru inwestorskiego. Wykonawca winien zgłaszać gotowość do odbiorów, o których mowa wyżej, wpisem do Dziennika budowy z odpowiednim wyprzedzeniem umożliwiającym podjęcie działań przez Inspektora nadzoru inwestorskiego.
3. Zamawiający zobowiązuje się przystąpić do odbioru w terminie 5 dni od daty zgłoszenia gotowości przez Wykonawcę . Odbiór techniczny prac nastąpi w momencie podpisania protokołu końcowego odbioru robót.
4. Podstawą zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru końcowego, będzie faktyczne wykonanie robót, potwierdzone w Dzienniku budowy wpisem dokonany przez kierownika budowy (robót) potwierdzonym przez Inspektora nadzoru inwestorskiego.
5. Wraz ze zgłoszeniem do odbioru końcowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu następujące dokumenty:
  - 1) Dziennik budowy,
  - 2) dokumentację powykonawczą, opisaną i skompletowaną w dwóch egzemplarzach,
  - 3) wymagane dokumenty, protokoły i zaświadczenia z przeprowadzonych prób i sprawdzeń, instrukcje użytkownika, dokumenty gwarancyjne i inne dokumenty wymagane stosownymi przepisami,
  - 4) Oświadczenie Kierownika budowy (robót) o zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową, obowiązującymi przepisami i normami,
  - 5) dokumenty (atesty, certyfikaty) potwierdzające, że wbudowane wyroby budowlane są zgodne z art. 10 ustawy Prawo budowlane (opisane i ostemplowane przez Kierownika robót),
  - 6) pozostałe dokumenty w szczególności autoryzacje i deklaracje zgodności producenta potwierdzające należyte wykonanie przedmiotu zamówienia.
6. Zamawiający zobowiązany jest do dokonania lub odmowy dokonania odbioru końcowego, w terminie 14 dni od dnia rozpoczęcia tego odbioru.





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

7. W przypadku stwierdzenia w trakcie odbioru wad lub usterek, Zamawiający może odmówić odbioru do czasu ich usunięcia a Wykonawca usunie je na własny koszt w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
8. W razie nie usunięcia w ustalonym terminie przez Wykonawcę wad i usterek stwierdzonych przy odbiorze końcowym, w okresie gwarancji oraz przy przeglądzie gwarancyjnym, Zamawiający jest upoważniony do ich usunięcia na koszt Wykonawcy.

§ 9

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
  - a) Za zwłokę w zakończeniu wykonania przedmiotu umowy – w wysokości 1 % wynagrodzenia brutto, określonego w § 7 ust. 1 za każdy dzień zwłoki (termin zakończenia robót określono w § 2 ust. 2 niniejszej umowy),
  - b) Za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi – w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto, określonego w § 7 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia liczonego od dnia wyznaczonego na usunięcie wad,
  - c) Za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto, określonego w § 7 ust. 1,
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, określonego w § 7 ust. 1, z wyłączeniem odstąpienia na podstawie art. 145 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. Strony zastrzegają sobie prawo do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, o ile wartość faktycznie poniesionych szkód przekracza wysokość kar umownych.
4. Wykonawca nie może zbywać ani przenosić na rzecz osób trzecich praw i wierzytelności powstałych w związku z realizacją niniejszej umowy.
5. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z należnego wynagrodzenia.

§ 10.

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy, gdy:
  - 1) Wykonawca przerwał z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy realizację przedmiotu umowy i przerwa ta trwa dłużej niż 30 dni – w terminie 14 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego informacji o upływie 30- dniowego terminu przerwy w realizacji umowy;
  - 2) Wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy – odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy;
  - 3) Wykonawca realizuje roboty przewidziane niniejszą umową w sposób niezgodny z niniejszą umową, dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi lub wskazaniem Zamawiającego - w terminie 14 dni od dnia stwierdzenia przez Zamawiającego danej okoliczności.







UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

2. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli Zamawiający:
  - 1) Nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty faktur VAT mimo dodatkowego wezwania - w terminie 1 miesiąca od upływu terminu zapłaty, określonego w niniejszej umowie;
  - 2) Odmawia bez wskazania uzasadnionej przyczyny odbioru robót lub podpisania protokołu odbioru - w terminie 1 miesiąca od dnia upływu terminu na dokonanie przez Zamawiającego odbioru robót lub od dnia odmowy Zamawiającego podpisania protokołu odbioru;
3. Odstąpienie od umowy, o którym mowa w ust. 1 i 2, powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.
4. W wypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego, strony obciążają następujące obowiązki:
  - 1) Wykonawca zabezpieczy przerwane roboty w zakresie obustronnie uzgodnionym na koszt tej strony, z której to winy nastąpiło odstąpienie od umowy,
  - 2) Wykonawca zgłosi do dokonania przez Zamawiającego odbioru robót przerwanych, jeżeli odstąpienie od umowy nastąpiło z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada,
  - 3) W terminie 10 dni od daty zgłoszenia, o którym mowa w pkt 2) powyżej, Wykonawca przy udziale Zamawiającego sporządzi szczegółowy protokół inwentaryzacji robót w toku wraz z zestawieniem wartości wykonanych robót według stanu na dzień odstąpienia; protokół inwentaryzacji robót w toku stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę,
  - 4) Zamawiający w razie odstąpienia od umowy z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada, obowiązany jest do dokonania odbioru robót przerwanych oraz przejęcia od Wykonawcy terenu robót w terminie 5 dni od daty odstąpienia oraz do zapłaty wynagrodzenia za roboty, które zostały wykonane do dnia odstąpienia.
5. Jeżeli Wykonawca będzie wykonywał przedmiot umowy wadliwie, albo sprzecznie z umową Zamawiający może wezwać go do zmiany sposobu wykonywania umowy i wyznaczyć mu w tym celu odpowiedni termin; po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Zamawiający może od umowy odstąpić, powierzyć poprawienie lub dalsze wykonanie przedmiotu umowy innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy.

#### § 11

1. Wykonawca może powierzyć, zgodnie z ofertą Wykonawcy, wykonanie części robót lub usług podwykonawcom pod warunkiem, że posiadają oni kwalifikacje do ich wykonania.
2. Wykonawca zwraca się z wnioskiem do Zamawiającego o wyrażenie zgody na podwykonawcę, który będzie uczestniczył w realizacji przedmiotu umowy. Wraz z wnioskiem Wykonawca przedstawia umowę lub jej projekt. Umowa lub projekt umowy pomiędzy Wykonawcą a podwykonawcą powinien w szczególności zastrzegać spełnienie przez podwykonawcę wymagań związanych z gwarancją jakości i rękojmią za wady.
3. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy przedstawienia dokumentów potwierdzających kwalifikacje podwykonawcy. Zamawiający wyznacza termin na dostarczenie powyższych dokumentów, termin ten jednak nie może być krótszy niż 3 dni.





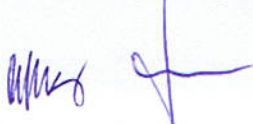
UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

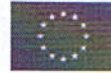
4. Zamawiający w terminie 14 dni od otrzymania wniosku może zgłosić sprzeciw lub zastrzeżenia i żądać zmiany wskazanego podwykonawcy z podaniem uzasadnienia.
5. Jeżeli Zamawiający w terminie 14 dni od przedstawienia mu przez Wykonawcę umowy z podwykonawcą lub jej projektu wraz z częścią dokumentacji dotyczącej wykonania robót określonych w umowie lub projekcie, nie zgłosi na piśmie sprzeciwu lub zastrzeżeń, uważa się, że wyraził zgodę na zawarcie umowy.
6. Umowa pomiędzy Wykonawcą a podwykonawcą powinna być zawarta w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
7. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji Robót Podwykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany do dokonania we własnym zakresie zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcy z zachowaniem terminów płatności określonych w umowie z Podwykonawcą.
8. Jeżeli w terminie określonym w umowie z Podwykonawcą Wykonawca nie dokona w całości lub w części zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy, a Podwykonawca zwróci się z żądaniem zapłaty tego wynagrodzenia bezpośrednio przez Zamawiającego na podstawie art. 647<sup>1</sup> § 5 kc i udokumentuje zasadność takiego żądania fakturą zaakceptowaną przez Wykonawcę i dokumentami potwierdzającymi wykonanie i odbiór fakturowanych robót, Zamawiający zapłaci na rzecz Podwykonawcy kwotę będącą przedmiotem jego żądania.
9. Zamawiający dokona potrącenia powyższej kwoty z kolejnej płatności przysługującej Wykonawcy.
10. Do zawarcia przez podwykonawcę umowy z dalszym podwykonawcą jest wymagana zgoda Zamawiającego i Wykonawcy.
11. Wykonanie prac w podwykonawstwie nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za wykonanie obowiązków wynikających z umowy i obowiązujących przepisów prawa. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania podwykonawców jak za własne.

#### § 12

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości wykonania przedmiotu umowy na okres 36 miesięcy od dnia podpisania (bez uwag) protokołu odbioru końcowego.
2. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego usunięcia wad i usterek w terminie 7 dni licząc od daty pisemnego (listem lub faksem) powiadomienia przez Zamawiającego. Okres gwarancji zostanie przedłużony o czas naprawy.
3. Wady, które wystąpiły w okresie gwarancyjnym nie zawinione przez Zamawiającego, Wykonawca usunie w ciągu 7 dni roboczych od daty otrzymania zgłoszenia.
4. Zamawiający ma prawo dochodzić uprawnień z tytułu rękojmi za wady, niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji.
5. Wykonawca odpowiada za wady w wykonaniu przedmiotu umowy również po okresie rękojmi, jeżeli Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o wadzie przed upływem okresu rękojmi.
6. Jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie 14 dni od daty wyznaczonej przez Zamawiającego na ich usunięcie, to Zamawiający może zlecić usunięcie wad stronie trzeciej na koszt Wykonawcy. W tym przypadku koszty usuwania wad będą pokrywane w pierwszej kolejności z zatrzymanej kwoty będącej zabezpieczeniem należytego wykonania umowy.







UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

7. Okres gwarancji ulega wydłużeniu o czas potrzebny na usunięcie wad.

§ 13

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy, wymagają aneksu sporządzonego z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia istotnych zmian do umowy w przypadkach:
  - 1) gdy konieczność zmiany, w tym w zakresie wysokości wynagrodzenia, związana jest ze zmianą powszechnie obowiązujących przepisów prawa (np. w zakresie zmiany wysokości stawki podatku VAT);
  - 2) konieczności zmiany terminu realizacji w związku z:
    - a) koniecznością wprowadzenia zmian w dokumentacji projektowej, a wynikających z konieczności dostosowania zakresu zadania do wytycznych programowych lub powszechnie obowiązujących przepisów prawa lub
    - b) z brakiem możliwości prowadzenia robót na skutek obiektywnych warunków klimatycznych lub
    - c) działaniem siły wyższej w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego lub
    - d) nieterminowym, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, przekazania przez Zamawiającego terenu budowy Wykonawcy lub
    - e) wstrzymaniem prac budowlanych przez właściwy organ z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę lub
    - f) opóźnieniem związanym z uzyskiwaniem przez Wykonawcę niezbędnych w myśl ustawy Prawo budowlane dokumentów lub
    - g) innymi okolicznościami niepowstałymi z winy Wykonawcy lub
    - h) koniecznością wykonania zamówień dodatkowych.

§ 14

1. Przedstawicielem Zamawiającego upoważnionym do koordynacji wykonania umowy jest :
  - 1) inspektor nadzoru
  - 2) Elżbieta Anna Grączeska – Kierownik Referatu Rozwoju Gospodarczego w UMiG Drobin
  - 3) Edyta Dominiak – Inspektor ds. inwestycji,
2. Przedstawicielem Wykonawcy jest: .....

§ 15.

1. Wykonawca zobowiązuje się archiwizować wszelką dokumentację związaną z realizacją niniejszej umowy przez 5 lat od dnia jego podpisania , w sposób zapewniający dostępność , poufność i bezpieczeństwo .
2. Zamawiający będzie miał prawo wglądu do dokumentów Wykonawcy związanych z realizacją niniejszej umowy, w tym do dokumentów finansowych.





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

§ 16.

1. Wszelkie zmiany, uzupełnienia niniejszej umowy mogą nastąpić za zgodą obu stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Z uwagi na fakt, że realizacja robót budowlanych będących przedmiotem niniejszej umowy jest dofinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego strony umowy są zobowiązane do respektowania „Zasad Finansowania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007 – 2013”
3. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie przenieść swoich wierzYTELNOŚCI wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.
4. Wykonawca ma obowiązek informowania o wszelkich zmianach statusu prawnego swojej firmy, a także o wszczęciu postępowania upadłościowego, układowego i likwidacyjnego .
5. Postanowienia zawarte w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz ofercie wykonawcy stanowią integralną część niniejszej umowy.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustaw: ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zm.), ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.) oraz Kodeksu cywilnego, o ile przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych nie stanowią inaczej.
7. Właściwym miejscowo do rozpatrzenia ewentualnych sporów jest sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
8. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach : dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.
9. Integralną część umowy stanowią załączniki:
  - 1) Oferta Wykonawcy – załącznik nr 1,
  - 2) SIWZ, dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych .

.....  
WYKONAWCA

.....  
ZAMAWIAJĄCY

.....  
Kontrasygnata Skarbnika MiG Drobin

