



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00
O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH
DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓŁFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W
RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA”
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

RRG. 271.9.2012r

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Zadanie : Pełnienie obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania:
“ Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego
rozwoju „

Postępowanie w trybie przetargu nieograniczonego o wartości mniejszej niż kwoty określone
w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo
zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759)

Drobin, dnia 01.06 2012r

BURMISTRZ

mgr inż. Sławomir Wiśniewski

.....
/ ZATWIERDZAM /



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Mazowsze.
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00
O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH
DYNAMICZNEGO ROZWOJU „WSPÓŁFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W
RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA”
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Zamawiający:

Gmina Drobin reprezentowana przez Burmistrza Miasta i Gminy Drobin

REGON: 611015371
NIP: 774-321-14-42
Miejscowość: Drobin
Adres: 09-210 Drobin, ul. Piłsudskiego 12
Strona internetowa: WWW.drobin.pl
Godziny urzędowania: poniedziałek, wtorek, środa, piątek od 8³⁰ do 15³⁰
Tel./fax.: 24 2601062 / 24 2601441

Wszelką korespondencję związaną z niniejszym postępowaniem należy kierować na adres:

Urząd Miasta i Gminy Drobin, ul. Piłsudskiego 12, 09-210 Drobin


znak postępowania: RRG.271.9.2012



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00
**O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSA ICH
DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W
RAMACH**
**PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA”
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013**

SPIS TREŚCI

1. Opis przedmiotu zamówienia.
2. Opis części zamówienia, jeżeli zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych.
3. Informacja o przewidywanych zamówieniach uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7, lub art. 134 ust. 6 pkt 3 i 4, jeżeli zamawiający przewiduje udzielenie takich zamówień.
4. Opis sposobu przedstawiania ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe, jeżeli zamawiający dopuszcza ich składanie.
5. Termin wykonania zamówienia.
6. Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków.
7. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu.
8. Informacje o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami.
9. Adres poczty elektronicznej lub strony internetowej zamawiającego, jeżeli zamawiający dopuszcza porozumiewanie się drogą elektroniczną.
10. Wymagania dotyczące wadium.
11. Termin związania ofertą.
12. Opis sposobu przygotowania ofert.
13. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.
14. Opis sposobu obliczenia ceny.
15. Informacje dotyczące walut obcych, w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między zamawiającym a wykonawcą, jeżeli zamawiający przewiduje rozliczenia w walutach obcych
16. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów oraz sposobu oceny ofert.
17. Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
18. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, ogólne warunki umowy albo wzór umowy, jeżeli zamawiający wymaga od wykonawcy, aby zawarł z nim umowę w sprawie zamówienia publicznego na takich warunkach.
19. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia.
20. Wysokość zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, jeżeli zamawiający przewiduje ich zwrot.
21. Tajemnica przedsiębiorstwa .



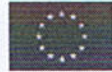


UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

**O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH
DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W
RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA”
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013**

Załączniki:

- 1) Wzór Umowy
- 2) Formularz „Oferta ”
- 3) Formularz „Doświadczenie zawodowe”
- 4) Oświadczenie wykonawcy o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust.1 ustawy pzp.
- 5) Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o niepodleganiu wykluczeniu na podstawie art. 24 ust.1 ustawy pzp .



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓŁFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH

PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

1. Opis przedmiotu zamówienia :

Przedmiotem zamówienia jest pełnienie obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania:

“ **Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju** „ w tym :

1. Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na docinku od km 1+00.00 do km 5+046 (II warstwa ścieralna)

Zakres prac budowlanych do nadzoru :

-) roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - - 4,05 km
-) mechaniczne oczyszczanie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu - 20230,00 m²
-) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - 20230,00 m²
-) nawierzchnie z mieszanek mineralno – asfaltowych, warstwa wyrównawcza grubości warstwy po zagęszczeniu 1 cm . 20230,00 m²
-) nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych , warstwa ścieralna grubości po zagęszczeniu 3 cm – 20230,00 m²
-)pobocza z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm , krotność 0,5- 6069,00 m²
-) czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp , grubość namułu 10 cm - 4586,00 m
-) plantowanie powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie - 6879,00 m²

2. Przebudowa drogi gminnej Nr 290535W Cieszewo – Maliszewko (II warstwa ścieralna)

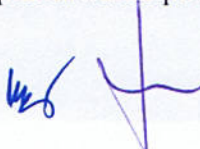
Zakres prac budowlanych do nadzoru :

-) roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - 1,38 km
-) mechaniczne oczyszczanie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu - 7280,40 m²
-) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - 7280,40 m²
-) nawierzchnie z mieszanek mineralno – asfaltowych, warstwa ścieralna grub. wWarstwy po zagęszczeniu 5 cm - 7280,40 m²
-) pobocza z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm - 2089,75 m²
-) czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarpy, grubość namułu 10 cm - 1740,00 m
-) plantowanie powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie - 3174,10 m²
-) plantowanie powierzchni skarp i korony nasypów – 2857,10 m²

3.Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 (II warstwa ścieralna)

Zakres prac budowlanych do nadzoru :

-) roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - 0,90 km
-) mechaniczne oczyszczanie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu - 3150,00 m²
-) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - 3150,00 m²
-) nawierzchnie z mieszanek mineralno – asfaltowych, warstwa ścieralna grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm - 3150,00 m²
-) pobocza z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - 1350,00 m²
-) plantowanie powierzchni skarp i korony nasypów - 1800,00 m²





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH

PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

4. Przebudowa drogi gminnej Nagórki Dobrskie – Maliszewko na odcinku od km0+000 do 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 (II warstwa ścieralna)

Zakres prac budowlanych do nadzoru :

-) roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - 6,62 km
-) mechaniczne oczyszczanie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu - 30965,19 m²
-) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - 30965,19 m²
-) nawierzchnie z mieszanek mineralno – asfaltowych, warstwa ścieralna grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm - 30965,19m²
-) pobocza z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm - 9919,54 m²
-) czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubości namułu 10 cm - 13226,06 m
-) plantowanie powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie - 10283,50 m²,
-) plantowanie powierzchni skarp i korony nasypów - 17989,40 m²

5. Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km,5+730 do km 6+700 - Droga powiatowa przez Setropie

Zakres prac budowlanych do nadzoru :

-) usuwanie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm - 2128,00 m²,
-) mechaniczne karczowanie krzaków i podsycia średnich 31-60% – 0,08 ha
-) mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni , średnica drzew 20-30 cm - 7 szt
-) wywożenie dłuźyc na odległości do 2 km - m-p 2,52
-) wywożenie karpiny na odległość do 2 km - m-p 3,50
-) wywożenie gałęzi na odległość do 2 km - m-p 3,50
-) roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku -1015,00 m³
-) przemieszczanie spycharkami mas ziemnych uprzednio odspojonych – 331,00 m³
-) roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi w ziemi zmagazynowanej na hałdach z transportem - 437,00 m m³
-) formowanie , zagęszczanie nasypów spycharkami - 246,00 m³
-) odtworzenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp - 1940,00 m
-) układanie rur ochronnych z PCW w wykopie dla przewodów telekomunikacyjnych - 9,00 m
-) profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - 5895,54 m²
-) dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego ,grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm -5895,54 m²
-) czyszczenie przepustów o średnicy 0,8 m - 10,00 m
-) wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi - 30,00 m³
-) przepusty rurowe pod koroną drogi , ławy fundamentowe betonowe - 0,60 m³
-) przepusty rurowe pod koroną drogi ,ścianki czołowe dla rur o średnicy 80 cm - 2,00 szt
-) przepusty rurowe pod koroną drogi, rury betonowe o średnicy 80 cm - 8,00 m
-) zasypywanie wykopów fundamentowych podłużnych - 90,00 m³
-) darniowanie przepustów na wlotach - 40,00 m²
-) przepusty rurowe pod zjazdami , ławy fundamentowe betonowe - 5,70 m³
-) przepusty rurowe pod zjazdami , rury betonowe o średnicy 60 cm - 76,00 m
-) przepusty rurowe pod zjazdami , ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm - 18,00 szt
-)nawierzchnia na zjazdach z kruszywa naturalnego grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm - 86,84 m²

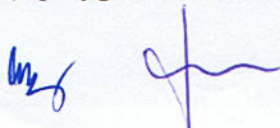


UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00
O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH
DYNAMICZNEGO ROZWOJU WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W
RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA”
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

-) pobocza z kruszywa naturalnego , grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 1455,00 m²
-) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - 5557,74 m²
-) nawierzchnia z mieszank mineralno – asfaltowych , warstwa wiążąca , grubość warstwy po zagęszczeniu 9 cm , transport mieszanki samochodem - 5557,74 m²
-) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - 5373,00 m² ,
-) nawierzchnie z mieszank mineralno – asfaltowych ,warstwa ścieralna grub. warstwy po zagęszczeniu 5 cm , transport mieszanki samochodem - 5373,00 m²
-) plantowanie powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie - 3933,10 m²
-) plantowanie powierzchni skarp korony nasypów - 1549,70 m²
-) pionowe znaki drogowe , słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm - 7,00 szt
-) pionowe znaki drogowe , znaki zakazu , nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m² - 11,00 – szt.

w zakresie:

- a) sprawowanie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego wynikających z obowiązujących przepisów a określonych głównie przez Prawo Budowlane w artykułach 17, 25 i 26;
- b) przygotowanie dokumentów niezbędnych do przekazania wykonawcy placu budowy i uczestnictwo w tym przekazaniu;
- c) bieżąca kontrola zgodności realizacji inwestycji z zawartymi umowami, kontrola jakości wykonywanych robót, wbudowanych elementów i materiałów, zgodności robót z warunkami pozwolenia na budowę, specyfikacjami technicznymi, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i przepisami BHP oraz współczesnej wiedzy technicznej;
- d) na etapie realizacji zgłaszanie projektantowi zastrzeżeń wykonawcy robót budowlanych lub Zamawiającemu do projektu budowlanego i dokonywanie z nim stosownych uzgodnień lub wyjaśnień;
- e) przyjmowanie faktur i dokumentów rozliczeniowych od wykonawcy, bieżąca kontrola i zatwierdzanie faktur i dokumentów rozliczeniowych (w tym książki obmiaru) pod względem merytorycznym i rachunkowym oraz przekazywanie ich Zamawiającemu – wynagrodzenie Wykonawcy jest wynagrodzeniem ryczałtowym ;
- f) informowanie Zamawiającego o postępie w realizacji inwestycji w okresach miesięcznych;
- g) przygotowanie całokształtu spraw do odbioru inwestycji przez Zamawiającego, w tym w szczególności dokonania odbioru końcowego inwestycji lub odbioru poszczególnych części (etapów) inwestycji. Inspektor nadzoru inwestorskiego potwierdzi zgłoszoną przez Wykonawcę gotowość do odbioru, dokona odbioru, przekaze Zamawiającemu niezbędną dokumentację odbioru (protokoły wraz z załącznikami i dokumentami) oraz dokumentację powykonawczą jak i dokona ostatecznego odbioru obiektów po upływie okresu gwarancji ustalonego w umowie z Wykonawcą. Inspektor nadzoru inwestorskiego będzie także uczestniczył w przeglądach między gwarancyjnych i nadzorował usuwanie stwierdzonych protokołarnie wad i usterek;
- h) przygotowanie materiałów umożliwiających uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie;





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00
O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH
DYNAMICZNEGO ROZWOJU ”WSPÓŁFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W
RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „ INFRASTRUKTURA DROGOWA”
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

- i) sporządzenie rozliczenia rzeczowo-finansowego inwestycji;
- j) przygotowanie informacji do sporządzenia dowodów przekazania – przejęcia na majątek środków trwałych OT;
- k) wykonanie czynności odnoszących się do realizacji uprawnień z tytułu rękojmi za wady wykonanych robót.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV: 71.52.00.00-9). Usługi nadzoru budowlanego

2. Opis części zamówienia, jeżeli zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

3. Informacja o przewidywanych zamówieniach uzupełniających , o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 i 7 lub art. 134 ust. 6 pkt. 3 i 4 , jeżeli zamawiający przewiduje udzielenie takich zamówień :

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających.

4. Opis sposobu przedstawienia ofert wariantowych oraz minimalne warunki , jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe , jeżeli zamawiający dopuszcza ich składanie .

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

5. Termin wykonania zamówienia .

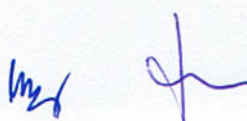
Termin realizacji zamówienia – do czasu realizacji inwestycji (przewidywany termin zakończenia inwestycji 30 września 2012r

6. Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków .

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać wykonawcy, którzy spełniają warunki określone w art. 22 ust. 1 Prawa zamówień publicznych:

- 1) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
- 2) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub przedstawią pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia,

W zakresie doświadczenia wymagane jest wykazanie w okresie ostatnich trzech lat minimum 1 usługi pełnienia funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00
O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH
DYNAMICZNEGO ROZWOJU ”WSPÓŁFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W
RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA”
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

robót budowlanych w zakresie budowy , przebudowy dróg o wartości minimum 1 000 000 zł brutto .

W zakresie osób zdolnych do wykonania zamówienia wymagane jest wykazanie minimum po jednej osobie posiadającej uprawnienia do kierowania i nadzorowania robotami budowlanymi (z minimalnym stażem od chwili uzyskania uprawnień – 5 lat) w specjalnościach drogowej .

- 3) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
- 4) nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana na podstawie zawartych w ofercie oświadczeń i dokumentów wymaganych w pkt 7 SIWZ - wg formuły spełnia - nie spełnia.

Nie spełnienie chociażby jednego warunku, skutkować będzie wykluczeniem wykonawcy z postępowania.

7. Wykaz oświadczeń lub dokumentów , jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu .

Na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia z postępowania, Wykonawcy powinni złożyć:

- 1) oświadczenie upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy o spełnieniu warunków określonych w art. 22 ust.1 . Wzór oświadczenia stanowi Załącznik nr 4 do SIWZ. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie oświadczenie może być złożone wspólnie.
- 2) oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp. Wzór oświadczenia stanowi Załącznik nr 5 do SIWZ.
W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie oświadczenie takie składa każdy z Wykonawców oddzielnie.
- 3) aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp.
W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie dokument ten składa każdy z Wykonawców oddzielnie.
- 4) aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego, potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie dokument ten składa każdy z Wykonawców.
- 5) aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00
O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH
DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W
RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA”
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie dokument ten składa każdy z Wykonawców.

- 6) Zamawiający w celu potwierdzenia, że wykonawca posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub przedstawi pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia, żąda załączenia do oferty :

- a) wykazu wykonanych usług w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem i wartością usługom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich wartości oraz daty i miejsca wykonania - sporządzonego według wzoru stanowiącego załącznika Nr. 3 do SIWZ

Wymagane jest wykazanie minimum 1 usługi pełnienia funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót budowlanych w zakresie budowy, przebudowy dróg o wartości minimum 1 000 000 zł brutto .

Do wykazu należy załączyć dokumenty potwierdzające, że wykazane roboty zostały wykonane należycie.

W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, ww. warunek mogą spełniać łącznie.

- b) wykazu osób i podmiotów, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nich czynności.

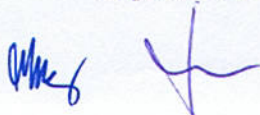
Wymagane jest wykazanie minimum jednej osoby posiadającej uprawnienia do kierowania i nadzorowania robotami budowlanymi (z minimalnym stażem od chwili uzyskania uprawnień – 5 lat) w specjalności drogowej .

Do wykazu należy załączyć dokument potwierdzający posiadanie uprawnień oraz zaświadczenie o wpisie do właściwej izby samorządu zawodowego.

W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, ww. warunek mogą spełniać łącznie.

- c) pisemnego zobowiązania innych podmiotów do udostępnienia osób zdolnych do wykonania zamówienia, jeżeli w wykazie, wykonawca wskazał osoby, którymi będzie dysponował.

7. Zamawiający w celu potwierdzenia, że wykonawca znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, żąda załączenia do oferty polisy lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności, na kwotę minimum



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00
O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA”
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

100 000,00 zł.

W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, ww. warunek wykonawcy mogą spełniać łącznie.

Uwaga:

Dokumenty winny być przedstawione w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej przez Wykonawcę - za zgodność z oryginałem.

Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona przez wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.

Zamawiający wykluczy wykonawców którzy nie złożą oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu lub dokumentów potwierdzających spełnianie tych warunków lub złożone dokumenty będą zawierały błędy oraz wykonawców którzy nie złożą pełnomocnictw, z zastrzeżeniem:

Zamawiający wezwie wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożą wymaganych oświadczeń lub dokumentów, lub którzy nie złożą pełnomocnictw, albo którzy złożą wymagane przez zamawiającego oświadczenia i dokumenty, zawierające błędy lub którzy złożą wadliwe pełnomocnictwa, do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich uzupełnienia oferta wykonawcy podlega odrzuceniu lub konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane dostawy, usługi lub roboty budowlane wymagań określonych przez zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

Zamawiający może wezwać, w wyznaczonym przez siebie terminie, do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń i dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy PZP.

8. Informacje o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami.

W postępowaniu o udzielenie zamówienia oświadczenia (z wyłączeniem wymienionych w pkt. 7 SIWZ), wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną.

Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem lub drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

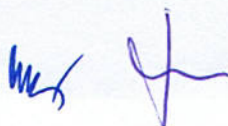
Adres Zamawiającego:

Urząd Miasta i Gminy Drobin, ul. Piłsudskiego 12, 09-210 Drobin

Do kontaktowania się z Wykonawcami Zamawiający upoważnia:

— Elżbietę Grączeską tel. 24 2601062 w 108, fax 24 2601441

— Marię Stempską tel. 24 2601062 w 107, fax 24 2601441





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00
O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

— Edytę Dominiak tel. 24 2601062 w 107 , fax 24 2601441 ,

Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający jest obowiązany niezwłocznie udzielić wyjaśnień, chyba że prośba o wyjaśnienie wpłynęła do Zamawiającego na mniej niż 6 dni przed terminem składania ofert.

9. Adres poczty elektronicznej lub strony internetowej zamawiającego , jeżeli zamawiający dopuszcza porozumiewanie się drogą elektroniczną .

Adres poczty elektronicznej zamawiającego: umgdrobin@plo.pl

10. Wymagania dotyczące wadium .

Wadium w wysokości : nie jest wymagane .

11. Termin związania ofertą .

Do czasu podpisania umowy zamawiającego z wykonawcą, jednak nie dłużej niż 30 dni od terminu składania ofert.

Wykonawca samodzielnie lub na wniosek zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

12. Opis sposobu przygotowania ofert .

Wykonawca może złożyć jedną ofertę.

Ofertę składa się, pod rygorem nieważności, w formie pisemnej. Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie oferty w postaci elektronicznej.

Treść oferty musi odpowiadać treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Oferta powinna być napisana w języku polskim, trwałą i czytelną techniką oraz podpisana przez osobę (osoby) upoważnioną do reprezentowania firmy na zewnątrz i zaciągania zobowiązań co najmniej w wysokości odpowiadającej cenie oferty.

Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być parafowane własnoręcznie przez osobę podpisującą ofertę.

Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH

PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Zamawiający nie ujawni informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, w sposób nie budzący wątpliwości zastrzeże, które spośród zawartych w ofercie informacji stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy PZP (nazwa (firmy) oraz adres, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawarte w ofertach).

Oferta winna zawierać co najmniej:

- wypełniony formularz „OFERTA”,
- dokumenty i oświadczenia wyszczególnione w punkcie 7. „Oferta wspólna”

Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (konsorcja / spółki cywilne).

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Dokument ustanawiający pełnomocnika - podpisany przez prawnie upoważnionych przedstawicieli wszystkich wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia – należy dołączyć do oferty.

Oferta winna być podpisana przez ustanowionego pełnomocnika lub prawnie upoważnionych przedstawicieli wszystkich wykonawców występujących wspólnie.

Przepisy Prawa zamówień publicznych dotyczące wykonawcy stosuje się odpowiednio do wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia.

Jeżeli oferta wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia zostanie wybrana, zamawiający będzie żądał przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, umowy regulującej współpracę tych wykonawców.

Do wszelkich kontaktów, uzgodnień i rozliczeń z zamawiającym dotyczących realizacji przedmiotowego zamówienia, wykonawcy występujący wspólnie zobowiązani będą ustanowić jednego pełnomocnika – „lidera”.

Wszelka korespondencja oraz rozliczenia (również finansowe) dokonywane będą wyłącznie z „liderem”.

13. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie w sekretariacie Urzędu Miasta i Gminy Drobin, ul. Piłsudskiego 12, 09-210 Drobin w terminie do dnia ~~29.06.~~ do godz. 10,00.

z takim wyliczeniem czasowym, aby wpłynęła w terminie, który został określony wyżej.

Oferta przesyłana, która (bez względu na przyczynę) nie dotarła w wymaganym terminie do miejsca składania, po otrzymaniu jej przez zamawiającego będzie traktowana jako złożona po terminie. Wykonawca ponosi konsekwencje doręczenia oferty po terminie lub do miejsca innego niż wskazane wyżej (np. do innego pokoju w siedzibie zamawiającego).





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓŁFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Na kopercie zaadresowanej do Zamawiającego umieścić napis:

Urząd Miasta i Gminy Drobin, 09-210 Drobin, ul. Piłsudskiego 12

OFERTA NA ZNAK SPRAWY: RRG.271.9.2012

NIE OTWIERAĆ PRZED TERMINEM OTWARCIA OFERT

29.06
..... 2012 r. godz. 11 . 30

Bez względu na sposób opakowania oferty, jeżeli zawierała ona będzie widoczne dane zamawiającego i opis w sposób niewątpliwy identyfikujący przetarg, zostanie to uznane za zgodne ze SIWZ, lecz zamawiający nie bierze odpowiedzialności za ewentualne inne wynikające z tego konsekwencje.

Wykonawca może wprowadzić zmiany i uzupełnienia do złożonej oferty oraz dokonać jej zamiany pod warunkiem, że zamawiający otrzyma o tym pisemną informację z treścią zmian przed upływem terminu składania ofert.

Powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wyrażenie życzenia zamiany oferty oraz dokumenty z treścią zmian należy złożyć wg takich samych zasad, jakie dotyczą składania oferty tj. w kopercie odpowiednio oznakowanej z dopiskiem „ZMIANA” lub „ZAMIANA”. Takim dopiskiem powinna być również oznakowana każda strona zawartych w kopercie dokumentów.

Koperty oznakowane dopiskiem „ZMIANA” lub „ZAMIANA” zostaną otwarte:

- przy otwieraniu oferty wykonawcy, który wprowadza zmiany,
- po ustaleniu oferty podlegającej zamianie.

Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmian:

- dokumenty zawarte w kopercie „ZMIANA” zostaną dołączone do oferty,
- jeżeli nie będzie to konieczne do ustalenia oferty podlegającej zamianie - oferta zamieniana nie będzie otwierana i może być zwrócona wykonawcy na jego wniosek.

Wykonawca ma prawo przed upływem terminu składania ofert wycofać się z postępowania poprzez złożenie pisemnego powiadomienia (wg takich samych zasad jak wprowadzanie zmian) z napisem na kopercie „WYCOFANIE”. Koperty oznakowane w ten sposób będą otwierane w pierwszej kolejności; po stwierdzeniu poprawności postępowania wykonawcy oraz zidentyfikowaniu oferty przeznaczonej do wycofania. Koperty ofert wycofywanych nie będą otwierane, jeżeli nie będzie to konieczne do identyfikacji oferty. Na wniosek wykonawcy oferta zostanie mu zwrócona.

Jawne otwarcie ofert nastąpi dnia 29.06... 06..2012r. o godz. 11,30 w siedzibie Zamawiającego, sala obrad na pierwszym piętrze .

14. Opis sposobu obliczenia ceny .

Cena ofertowa (brutto) winna być obliczona w oparciu o niniejszą specyfikację istotnych warunków zamówienia, winna uwzględniać wszelkie zastosowane przez wykonawcę





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA”
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

narzuty, względnie upusty.

Wynagrodzenie Wykonawcy za czynności w zakresie objętym przedmiotem zamówienia, ustala się w formie ryczałtu.

Cenę ofertową Wykonawca podaje na formularzu „OFERTA”

Wszystkie ceny należy podać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

Zamawiający zgodnie z art. 87 ust. 2 w/w ustawy poprawia w ofercie:

- 1) oczywiste omyłki pisarskie,
 - 2) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
 - 3) inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty
- niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

Zamawiający odrzuci ofertę jeśli Wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodzi się na poprawienie omyłek wymienionych w pkt 3.

15. Informacje dotyczące walut obcych, w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między zamawiającym a wykonawcą, jeżeli zamawiający przewiduje rozliczenia w walutach obcych.

Wszystkie rozliczenia będą prowadzone w Polskich Złotych.

16. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów oraz sposobu oceny ofert.

Oferty będą oceniane w kryterium:

cena ofertowa - waga kryterium -100 %

Ilość punktów w kryterium liczona będzie wg wzoru:

$$P = 100 \times \frac{\text{najniższa cena ofertowa spośród ocenianych ofert}}{\text{cena ofertowa oferty ocenianej}}$$

Otwarcia i oceny ofert dokona komisja przetargowa.

W pierwszej kolejności ocenie będzie podlegało spełnienie wymogów dotyczących terminu i sposobu złożenia ofert, następnie spełnienie warunków wymaganych w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

W odniesieniu do Wykonawców spełniających w/w wymogi komisja dokona oceny ofert.

Punkty określonego Wykonawcy wyliczone zostaną w kryterium według wzoru.

Za ofertę najkorzystniejszą uznana zostanie oferta, która uzyska największą ilość punktów.

Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom przedstawionym w Prawie zamówień publicznych oraz SIWZ i została oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryterium wyboru.

O wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadomi niezwłocznie wykonawców, którzy złożyli oferty.





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA”
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Wybranemu wykonawcy zamawiający poda informacje dotyczące przygotowania i podpisania umowy.

17. Informacje o formalnościach , jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego .

1. W ciągu 10 dni od daty otrzymania zawiadomienia o rozstrzygnięciu przetargu Wykonawca przedstawi Zamawiającemu podpisaną przez siebie umowę sporządzoną w oparciu o:
 - wzór umowy oraz postanowienia ujęte w niniejszej specyfikacji,
 - zapisy wynikające z postępowania przetargowego,
 - ustalenia bieżące zamawiającego z wykonawcą dotyczące zagadnień nie sprecyzowanych w SIWZ i wzorze umowy.
2. Jeżeli oferta wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia zostanie wybrana, zamawiający będzie żądał przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, umowy regulującej współpracę tych wykonawców.
3. Nie dopełnienie którejkolwiek z powyższych formalności w wyznaczonym terminie Zamawiający traktował będzie jako uchylenie się Wykonawcy od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
4. Zamawiający zgodnie z art. 94 ust. 1a w/w ustawy może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem 7 dni jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia została złożona tylko jedna oferta.

18. Istotne dla stron postanowienia , które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego , ogólne warunki umowy albo wzór umowy , jeżeli zamawiający wymaga od Wykonawcy , aby zawarł z nim umowę w sprawie zamówienia publicznego na takich warunkach .

Do niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia jest dołączony wzór umowy stanowiący jej integralną część.

UWAGA:

Zgodnie z art. 144 w/w ustawy Pzp zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy określając następujące warunki zmiany:

- przedłużenie terminu w przypadku przedłużenia wykonywania nadzorowanych robót budowlanych,
- skrócenie terminu wykonania zamówienia w przypadku wcześniejszego zakończenia nadzorowanych robót budowlanych,
- zmiana personelu wykonawcy lub zamawiającego,
- zmiana części zamówienia, którą wykonują podwykonawcy.





UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓŁFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA”
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Zawarte w nim zapisy dotyczące obowiązków wykonawcy określają stawiane w postępowaniu wymogi zamawiającego, nawet jeśli nie są w tej specyfikacji wzmiankowane

19. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia .

Wykonawcom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759), przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale VI ustawy.

20. Wysokość zwrotu kosztów udziału w postępowaniu , jeżeli zamawiający przewiduje ich zwrot .

Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

21. Tajemnica przedsiębiorstwa:

Jeżeli według Wykonawcy oferta będzie zawierała informacje objęte tajemnicą jego przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003r. Nr 153, poz. 1503 z późn. zm.), muszą być oznaczone klauzulą NIE UDOSTĘPNIAC – TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTWA. Zaleca się umieścić takie dokumenty na końcu oferty (ostatnie strony w ofercie lub osobno), Zastrzeżenie informacji, danych, dokumentów lub oświadczeń nie stanowiących tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o nieuczciwej konkurencji spowoduje ich odtajnienie.

UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00
O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓŁFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Załącznik nr. 1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 01.06 2012r
znak RRG.271.9.2012

Dotyczy przetargu nieograniczonym na zadanie pełnienie obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania nad realizacją zadania:

“ Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju „

w tym :

Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 (II warstwa ścieralna)

Przebudowa drogi gminnej Nr 290535W Cieszewo – Maliszewko (II warstwa ścieralna)

Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 (II warstwa ścieralna)

Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko Maliszewko na odcinku od km 0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 (II warstwa ścieralna)

Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 – Droga powiatowa przez Setropie

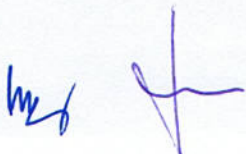
Umowa nr.....

zawarta w, w dniu 2011r , pomiędzy :

. zwanym dalej „Zamawiającym” reprezentowanym przeza firmą z siedzibą w zwaną dalej „Wykonawcą” reprezentowanym przez:

§ 1

1. Niniejsza umowa została zawarta w wyniku realizacji przez beneficjenta projektu: „Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu III „Regionalny system transportowy” działania 3.1 „Infrastruktura drogowa” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 (RPO WM)
2. Umowa na realizację projektu „„Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju” została zawarta w dniu 05 kwietnia 2012r pomiędzy Województwem Mazowieckim reprezentowanym przez Zarząd Województwa Mazowieckiego, w imieniu którego działa Mazowiecka Jednostka Wdrażania Programów Unijnych, a Beneficjentem - Związek Gmin Regionu Płockiego, ulica Zglenickiego 42 , 09-410 Płock . UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00 O DOFINANSOWANIE PROJEKTU



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00
O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH
DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W
RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA”
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

3. Umowa jest następstwem dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, rozstrzygniętego dnia 2012 r.

§ 2

Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania pełnienie obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania: pn „Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju”, w tym:

1. Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 (II warstwa ścieralna)
2. Przebudowa drogi gminnej Cieszewo – Maliszewko od km 0+245 do km 1+277 oraz od km 0+000 do km 0+300 (II warstwa ścieralna)
3. Modernizacja drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 (II warstwa ścieralna)
4. Przebudowa drogi gminnej Nagórki Dobrskie – Maliszewko na odcinku od km 0+00 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 (II warstwa ścieralna)
5. Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 - Droga powiatowa przez Setropie

Strony ustalają, że nadzór inwestorski będzie pełniony w trakcie realizacji robót przez wykonawcę robót budowlanych oraz w okresie rękojmi za wady wykonanych robót w terminach określonych w umowie z wykonawcą robót.

§ 3

Do zakresu obowiązków Wykonawcy należy:

- 1) sprawowanie funkcji inspektora nadzoru w zakresie jaki wynika z obowiązujących przepisów a określonych głównie przez Prawo Budowlane w artykułach 17, 25 i 26,
- 2) przygotowanie dokumentów niezbędnych do przekazania wykonawcy placu budowy i uczestnictwo w tym przekazaniu,
- 3) bieżąca kontrola zgodności realizacji inwestycji z zawartymi umowami, kontrola jakości wykonywanych robót, wbudowanych elementów i materiałów, zgodności robót z warunkami pozwolenia na budowę, specyfikacjami technicznymi, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i przepisami BHP oraz współczesnej wiedzy technicznej,
- 4) na etapie realizacji zgłaszanie projektantowi zastrzeżeń wykonawcy robót budowlanych lub Zamawiającemu do projektu budowlanego i dokonywanie z nim stosownych uzgodnień lub wyjaśnień,
- 5) przyjmowanie faktur i dokumentów rozliczeniowych od wykonawcy, bieżąca kontrola i zatwierdzanie faktur i dokumentów rozliczeniowych (w tym książki obmiaru) pod względem merytorycznym i rachunkowym oraz przekazywanie ich Zamawiającemu – wynagrodzenie Wykonawcy jest wynagrodzeniem kosztorysowym.
- 6) informowanie Zamawiającego o postępie w realizacji inwestycji w okresach miesięcznych,
- 7) przygotowanie całokształtu spraw do odbioru inwestycji przez Zamawiającego, w tym w szczególności dokonania odbioru końcowego inwestycji lub odbioru poszczególnych części (etapów) inwestycji. Inspektor nadzoru potwierdzi zgłoszoną przez Wykonawcę gotowość do odbioru, dokona odbioru, przekaże Zamawiającemu niezbędną dokumentację odbioru (protokoły wraz z załącznikami i dokumentami) oraz dokumentację powykonawczą jak i dokona ostatecznego odbioru obiektów po upływie okresu gwarancji ustalonego w umowie z



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00
O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Wykonawcą. Inspektor nadzoru będzie także uczestniczył w przeglądach między gwarancyjnych i nadzorował usuwanie stwierdzonych protokolarnie wad i usterek,

- 8) przygotowanie materiałów umożliwiających uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie,
- 9) sporządzenie rozliczenia rzeczowo-finansowego inwestycji,
- 10) przygotowanie informacji do sporządzenia dowodów przekazania – przejęcia na majątek środków trwałych OT,
- 11) wykonanie czynności odnoszących się do realizacji uprawnień z tytułu rękojmi za wady wykonanych robót.

§ 4

- 3) Wykonawca pełniąc czynności inspektora nadzoru inwestorskiego działa w imieniu i na rachunek Zamawiającego.
- 4) Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za wyrządzone szkody, będące normalnym następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, ocenianego w granicach przewidzianych dla umów starannego działania. Nie ponosi natomiast odpowiedzialności za szkody wynikające z nie wykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań Wykonawcy oraz Zamawiającego lub innych uczestników procesu inwestycyjnego, chyba że akceptował czynności powodujące powstanie szkody.

§ 5

- Wykonawca czuwa nad prawidłową i terminową realizacją robót, zawiadamiając niezwłocznie Zamawiającego o ewentualnych zagrożeniach wpływających na przesunięcie terminu realizacji w/w robót.
- Wykonawca w imieniu Zamawiającego dąży do oszczędnej realizacji inwestycji i zapobiega stratom i marnotrawstwu.
- Obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie dokonania przez Zamawiającego wydatkowania środków na realizację inwestycji zgodnie z ustawą z dnia 30 czerwca 2005r. o finansach publicznych (. Dz. U. nr 249, poz. 2104 z późn. zm.), poprzez należyte wypełnienie obowiązków wynikających z umowy.

§ 6

1. Na etapie rękojmi za wady do obowiązków Wykonawcy należy:
 - 1) egzekwowanie od wykonawcy inwestycji szybkiego i terminowego usunięcia potwierdzonych wad,
 - 2) protokolarne stwierdzenie usunięcia wad przez wykonawcę inwestycji,
 - 3) w razie sporu z wykonawcą inwestycji kompletowanie dokumentacji będącej w posiadaniu inspektora nadzoru i doręczenia jej Zamawiającemu,
 - 4) współuczestnictwo na wniosek Zamawiającego w dochodzeniu od wykonawcy inwestycji roszczeń dotyczących rękojmi za wady.

§ 7

Wykonywanie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego w imieniu Wykonawcy pełnić będą:

- 1..... posiadający uprawnienia budowlane nr:
- 2..... posiadający uprawnienia budowlane nr:

§ 8



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00
O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA”
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

1. Umowa zawarta jest na czas trwania inwestycji (przewidywany termin do 30 września 2012 r.) do jej zakończenia.
2. Po upływie okresu na jaki umowa została zawarta Wykonawca w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 zobowiązuje się wykonywać czynności o których mowa w umowie, do dnia upływu rękojmi i gwarancji wykonawcy robót budowlanych.

§ 9

1. Wynagrodzenie Wykonawcy za czynności w zakresie objętym umową, ustala się w formie ryczałtu w wysokości:
netto :.....zł /słowniezł/
podatek VAT w wysokości%, tj.zł/ słowniezł/
brutto.....zł /słowniezł/
w tym :
A. Nadzór nad robotami budowlanymi współfinansowanymi z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu “ Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju “

1 Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 (II warstwa ścieralna)

Cena ryczałtowa netto zł

Podatek VAT % w wysokości zł

Cena ryczałtowa brutto zł

2 Przebudowa drogi gminnej Nr 290535W Cieszewo – Maliszewko (II warstwa ścieralna)

Cena ryczałtowa netto zł

Podatek VAT % w wysokości zł

Cena ryczałtowa brutto zł

3. Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 (II warstwa ścieralna)

Cena ryczałtowa netto zł

Podatek VAT % w wysokości zł

Cena ryczałtowa brutto zł

4. Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko na odcinku od km 0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 (II warstwa ścieralna)

Cena ryczałtowa netto zł



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00
O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH
DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓŁFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W
RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA”
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Podatek VAT % w wysokości zł

Cena ryczałtowa brutto zł

- B. Nadzór nad robotami budowlanymi finansowanymi w całości ze środków własnych Gminy Drobin
- 5.. **Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 – Droga powiatowa przez Setropie**

Cena ryczałtowa netto zł

Podatek VAT % w wysokości zł

Cena ryczałtowa brutto zł

6. **Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 (II warstwa ścieralna)– wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 1 cm na powierzchni 20230,00 m²**

Cena ryczałtowa netto zł

Podatek VAT % w wysokości zł

Cena ryczałtowa brutto zł

1. Wynagrodzenie, o którym mowa wyżej będzie mogło być wypłacane częściowo, proporcjonalnie do wartości przerobu wykonawców poszczególnych robót budowlanych. Płatne będą po zatwierdzeniu przez Zamawiającego faktur wykonawców robót budowlanych za zakończone i odebrane elementy rozliczeniowe robót, wyszczególnione w harmonogramach rzeczowo-finansowych.
2. Termin realizacji faktury: do 30 dni od daty ich otrzymania przez Zamawiającego, przelewem na konto wskazane przez Wykonawcę w fakturze.

§ 10

Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w następujących przypadkach :

- 1) jeżeli Wykonawca nie podjął się wykonywania obowiązków wynikających z niniejszej umowy lub przerwał ich wykonanie.
- 2) jeżeli Wykonawca wykonuje swoje obowiązki nieterminowo lub w sposób nienależyty i mimo zwrócenia na to uwagi i wezwania Zamawiającego nie wykazuje poprawy.
- 3) w razie postawienia Wykonawcy w stan likwidacji lub upadłości.

§ 11

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, zamawiający może odstąpić od niniejszej umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00
O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓŁFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

§ 12

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od Umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 10% wynagrodzenia umownego.
2. Jeżeli na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy Zamawiający poniesie szkodę, to Wykonawca zobowiązuje się pokryć tę szkodę w pełnej wysokości.
3. Zamawiający ma prawo dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego - przewyższającego karę umowną do wysokości poniesionej szkody.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo stosowania instytucji potrącenia z art. 498 i dalszych Kodeksu Cywilnego z wynagrodzenia Wykonawcy wszelkich należności z tytułu kar umownych i innych odszkodowań.
5. Prawa do wynagrodzenia nie mogą być przenoszone na rzecz osób trzecich bez uprzedniej zgody Zamawiającego.

§ 13

1. Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania przedmiotu umowy przedłoży polisy lub inne dokumenty ubezpieczenia potwierdzające zawarcie na okres od dnia rozpoczęcia do dnia ukończenia robót ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej zgodnej z przedmiotem niniejszego zamówienia, na kwotę nie mniejszą niż cena ofertowa.
2. Ubezpieczeniem powinna być objęta odpowiedzialność Wykonawcy wobec Zamawiającego, pracowników i osób trzecich z tytułu szkód powstałych w związku z prowadzonymi robotami budowlanymi.

§ 14

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają pod rygorem nieważności formy pisemnej.

§ 15

Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszej umowy rozstrzygać będzie właściwy dla siedziby Zamawiającego Sąd Powszechny.

§ 17

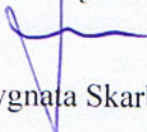
W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113 poz. 759), Kodeksu Cywilnego, Prawa Budowlanego.

§ 18

Umowę sporządzono w 4-ch jednobrzmiących egzemplarzach, 3 dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:


Kontrasygnata Skarbnika MiG Drobin

UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00
O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Załącznik nr. 2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 2012r znak RRG.271.9.2012

FORMULARZ OFERTY

.....

.....

(wykonawca)

O F E R T A

Odpowiadając na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na zadanie pełnienie obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania:

“Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju „

w tym :

Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 (II warstwa ścieralna)

Przebudowa drogi gminnej Nr 290535W Cieszewo – Maliszewko (II warstwa ścieralna)

Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 (II warstwa ścieralna)

Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko na odcinku od km 0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 (II warstwa ścieralna)

Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 – Droga powiatowa przez Setropie

oferujemy nadzór nad robotami budowlanymi zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia za cenę ryczałtową w wysokości:

..... złotych netto (słownie złotych.....plus podatek VAT

% w wysokości zł , co daje kwotę brutto zł (słownie) .

w tym :

A. Nadzór nad robotami budowlanymi współfinansowanymi z Europejskiego Rozwoju Regionalnego w ramach projektu “ Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju “

UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓLFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA”
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

1 Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 (II warstwa ścieralna)

Cena ryczałtowa netto zł

Podatek VAT % w wysokości zł

Cena ryczałtowa brutto zł

2 Przebudowa drogi gminnej Nr 290535W Cieszewo – Maliszewko (II warstwa ścieralna)

Cena ryczałtowa netto zł

Podatek VAT % w wysokości zł

Cena ryczałtowa brutto zł

3. Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 (II warstwa ścieralna)

Cena ryczałtowa netto zł

Podatek VAT % w wysokości zł

Cena ryczałtowa brutto zł

4. Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko na odcinku od km 0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 (II warstwa ścieralna)

Cena ryczałtowa netto zł

Podatek VAT % w wysokości zł

Cena ryczałtowa brutto zł

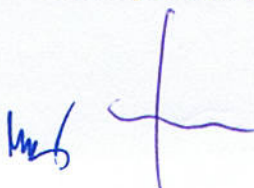
B. Nadzór nad robotami budowlanymi finansowanymi w całości ze środków własnych Gminy Drobin

5.. Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 – Droga powiatowa przez Setropie

Cena ryczałtowa netto zł

Podatek VAT % w wysokości zł

Cena ryczałtowa brutto zł



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓŁFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZA ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA”
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

6. Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 (II warstwa ścieralna)– wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 1 cm na powierzchni 20230,00 m²

Cena ryczałtowa netto zł

Podatek VAT % w wysokości zł

Cena ryczałtowa brutto zł

1. Oświadczamy, że:



- 1) Zobowiązujemy się wykonać zamówienie w terminie miesięcy / tygodni od dnia protokolarnego przekazania terenu robót Wykonawcy
- 2) na wykonane roboty i zastosowane materiały udzielamy gwarancji zgodnie z warunkami podanymi w SIWZ;
- 3) akceptujemy warunki płatności;
- 4) zapoznaliśmy się z warunkami podanymi przez Zamawiającego w SIWZ i nie wnosimy do nich żadnych zastrzeżeń,
- 5) uzyskaliśmy wszelkie niezbędne informacje do przygotowania oferty i wykonania zamówienia.
- 6) akceptujemy istotne postanowienia umowy oraz termin realizacji przedmiotu zamówienia podany przez Zamawiającego,
- 7) uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert,
- 8) podwykonawcom zamierzamy powierzyć wykonanie następujących części zamówienia:
 - a)
 - b)

W przypadku udzielenia nam zamówienia zobowiązujemy się do zawarcia umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego oraz dostarczenia zamawiającemu najpóźniej na dzień przed podpisaniem umowy kosztorysów ofertowych na przedmiot zamówienia objęty niniejszym postępowaniem .

2. Oferta została złożona na stronach

3. Do oferty dołączono następujące dokumenty:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

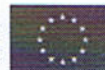
 



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

MAZOWSZE.
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00
O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓŁFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

.....
.....
.....
.....

Nazwa i adres WYKONAWCY :

.....

NIP REGON

Adres, na który Zamawiający powinien przysłać ewentualną korespondencję:

.....

Osoba wyznaczona do kontaktów z Zamawiającym:

.....

numer telefonu: , Numer faksu:

e-mail

....., dn.2012.

.....
Podpis osób uprawnionych do składania
świadczeń woli w imieniu Wykonawcy
oraz pieczętka / pieczętka

mm *f*

UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00
O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓŁFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH
PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA”
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Załącznik nr. 3 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 2012r znak RRG.271.9.2012

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie: „Pełnienie obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania:

“Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju „,

w tym :

Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 (II warstwa ścieralna)

Przebudowa drogi gminnej Nr 290535W Cieszewo – Maliszewko (II warstwa ścieralna)

Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 (II warstwa ścieralna)

Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko na odcinku od km 0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 (II warstwa ścieralna)

Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 – Droga powiatowa przez Setropie

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

.....
Pieczęć firmowa wykonawcy

Wykaz wykonanych usług w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem i wartością usługom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich wartości oraz daty i miejsca wykonania


Wykaz zawiera wymaganą 1 usługę pełnienia funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót budowlanych w zakresie budowy , przebudowy dróg o wartości ni mniejszej niż 1 000 000 zł brutto .

Do wykazu załączamy dokumenty potwierdzające, że wykazane usługi zostały wykonane należycie.

lp	Przedmiot zamówienia	Przedmiot zamówienia	Data wykonania (zakończenia)	Miejsce wykonania

.....
Data

.....
podpis, pieczęć imienna
osoby / osób uprawnionych
do reprezentowania wykonawcy



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓŁFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH

PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Załącznik nr. 4 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 01.06.2012r znak RRG.271.9..2012

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY
O SPEŁNIENIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU OKREŚLONYCH W ART. 22 UST.1 USTAWY PZP.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie: „Pełnienie obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania:

“Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju „,

w tym :

Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 (II warstwa ścieralna)

Przebudowa drogi gminnej Nr 290535W Cieszewo – Maliszewko (II warstwa ścieralna)

Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 (II warstwa ścieralna)

Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko na odcinku od km 0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 (II warstwa ścieralna)

Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 – Droga powiatowa przez Setropie

Oświadczenie ¹

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego , oświadczam/my, że zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 1-4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.):

1. posiadam/my uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
2. posiadam/my niezbędną wiedzę i doświadczenie;
3. dysponuję/emy odpowiednim potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
4. znajduję/emy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

....., dn.

.....
Podpis osób uprawnionych do składania oświadczeń wiedzy w imieniu Wykonawcy oraz pieczętka / pieczętka

¹ Podpisuje każdy wykonawca składający ofertę. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, powyższy dokument podpisują wszyscy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie lub Pełnomocnik w ich imieniu.



UMOWA NR UDA.RPMA.03.01.0014-571/08-00

O DOFINANSOWANIE PROJEKTU „MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA DRÓG REGIONU PŁOCKIEGO SZANSĄ ICH DYNAMICZNEGO ROZWOJU” WSPÓŁFINANSOWANEGO Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH

PRIORYTETU III „REGIONALNY SYSTEM TRANSPORTOWY” DZIAŁANIA 3.1 „INFRASTRUKTURA DROGOWA” REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO 2007-2013

Załącznik nr. 5 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 01.06.2012r
znak RRG.271.9.2012

OŚWIADCZENIE

O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA O NIEPODLEGANIU WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 24 UST.1 USTAWY PZP.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie : „Pełnienie obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania:

„Modernizacja i przebudowa dróg w Gminach regionu płockiego szansą ich dynamicznego rozwoju „

w tym :

Przebudowa drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku od km 1+00.00 do km 5+046 (II warstwa ścieralna)

Przebudowa drogi gminnej Nr 290535W Cieszewo – Maliszewko (II warstwa ścieralna)

Przebudowa drogi gminnej Stanisławowo – Cieszewko od km 0+000 do km 1+200 (II warstwa ścieralna)

Przebudowa drogi gminnej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko na odcinku od km 0+000 do km 5+730 oraz od km 6+700 do km 7+586,03 (II warstwa ścieralna)

Przebudowa drogi powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko od km 5+730 do km 6+700 – Droga powiatowa przez Setropie

Oświadczenie²

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego oświadczam/my, że nie podlegam/my wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.).

....., dn.

.....

Podpis osób uprawnionych do składania oświadczeń wiedzy w imieniu Wykonawcy oraz pieczętka / pieczętąki/

² Podpisuje każdy wykonawca składający ofertę. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie powyższy dokument podpisuje każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia lub Pełnomocnik umocowany do składania oświadczeń wiedzy w imieniu każdego z Wykonawców osobno.

