

Tabela objętości robót ziemnych
drogi gminnej Cieszewo - Maliszewko

Zał. nr 1 str. 1

km	Metr	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop (+)	nasyp (-)		wykop (+)	nasyp (-)	wykop (+)	nasyp (-)
		m ²					mb	m ³					
0	000	0	0										
				0,0	0,0	7,0							
	007	0	0									-	3,0
	037	0,2	0,4	0,1	0,2	30	3,0	6,0	3,0	0,0	3,0	-	0,9
	078	0,6	0,3	0,4	0,35	41	16,4	14,3	14,3	2,1	-	41,22	-
	132	1,36	0,1	0,98	0,2	54	52,9	10,8	10,8	42,12	-	83,02	-
	187	0,63	0,36	0,99	0,23	55	54,5	12,7	12,7	41,8	-	100,99	-
	256	0,84	0,58	0,73	0,47	69	50,37	32,4	32,4	17,97	-	137,43	-
	312	1,25	0,2	1,04	0,39	56	58,24	21,8	21,8	36,44	-	190,93	-
	375	0,95	0,3	1,1	0,25	63	69,3	15,8	15,8	53,5	-	228,13	-
	435	0,7	0,1	0,82	0,2	60	49,2	12,0	12,0	37,2	-	265,33	-
	495	1,18	0,54	0,94	0,32	60	56,4	19,2	19,2	37,2	-	272,23	-
	553	0,6	1,0	0,89	0,77	58	51,6	44,7	44,7	6,9	-	293,23	-
	613	1,3	0,2	0,95	0,6	60	57,0	36,0	36,0	21,0	-	358,73	-
	670	1,5	0,3	1,4	0,25	57	79,8	14,3	14,3	65,5	-	447,43	-
	732	1,86	0,2	1,68	0,25	62	104,2	15,5	15,5	88,7	-	529,63	-
	795	1,34	0,4	1,605	0,3	63	101,1	18,9	18,9	82,2	-	562,13	-
	842	0,38	2,4	1,01	0,32	47	47,5	15,0	15,0	32,5	-	507,03	-
	900	0,6	0,48	0,49	1,44	58	28,4	83,5	28,4	-	551	513,03	-
	960	0,58	0,5	-0,59	0,49	60	35,4	29,4	29,4	6,0	-	502,53	-
	1010	0,92	1,42	0,75	0,96	50	37,5	48,0	37,5	-	10,5	497,73	-
	1070	0,74	0,4	0,83	0,91	60	49,8	56,4	49,8	-	4,8	516,83	-
	1119	0,53	0,08	0,63	0,24	49	30,9	11,8	11,8	19,1	-	520,43	-
	1170	0,6	0,9	0,56	0,49	51	28,6	25,0	25,0	3,6	-	520,83	-
	1188	1,1	0,76	0,85	0,83	18	15,3	14,9	14,9	-	-	520,83	-
	1232	0,16	0,5	0,63	0,63	44	27,7	27,7	27,7	-	-	510,23	-
	1280	0,2	0,3	0,18	0,4	49	8,4	19,2	8,4	-	9,8		
RAZEM:							1113,71	603,5	519,5	594,23	84,0		

1113,66 602,3 519,0

83,3

JP

**Tabela objętości robót ziemnych
drogi gminnej Cieszewo - Maliszewko**

Zał. nr 1 str. 2

Hekto -metr	Metr	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Ode- głość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna									
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop (+)	nasyp (-)		wykop (+)	nasyp (-)	wykop (+)	nasyp (-)								
		m ²		mb			m ³														
0	010	0,3	0,4	0,47	0,3	28,0	13,2	8,4	8,4	4,8	-	4,8	-								
	038	0,64	0,2									44,3	-								
	097	1,0	0,1									110,3	-								
	157	1,3	0,0									188,3	-								
	217	1,3	0,0									231,0	-								
	278	0,3	0,2									249,0	-								
	350	0,4	0,0																		
RAZEM:												282,6	33,6	33,6	249,0						

Rów odwadniający

km	Metr	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Ode- głość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna									
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop (+)	nasyp (-)		wykop (+)	nasyp (-)	wykop (+)	nasyp (-)								
		m ²		mb			m ³														
0	004	1,8	0,0	1,2	-	22	26,4	-	-	26,4	-	26,4	-								
	026	0,6	0,0									85,6	-								
	071,5	2,0	0,0									198,4	-								
	126,5	2,1	0,0									315,4	-								
	191,5	1,5	0,0									337,9	-								
	204	2,1	0,0																		
												Wykop = 337,9 m³									

Ogółem wykopy - $1260,5 \text{ m}^3 + 282,6 \text{ m}^3 + 337,9 \text{ m}^3 = \underline{1881 \text{ m}^3}$
 nasypy - $540,9 \text{ m}^3 + 33,6 \text{ m}^3 = \underline{574,5 \text{ m}^3}$

PROJEKTANT
 spec. korst - 02 w zakresie dróg
 Jarina Drag
 Nr upr. proj. 109/81

Tabela wyrównań nawierzchni

km	Grubość wyrównania			Średnia gr. wyrównania w m	Szerokość jezdni w m	Powierzchnia przekroju w m ²	Średnia powierzchnia przekroju w m ²	Odstęłość w m	Objętość w m ³	Średnia szerokość jezdni do wyrównania w m ²	Powierzchnia jezdni do wyrównania w m ²
	str. L. w m	oś j. w m	str. P. w m								
0+000	0	0	0	0	5,0	0	0,125	7,0	0,87	5,0	35
0+007	0,05	0,05	0,05	0,05	5,0	0,25	0,45	30	13,5	5,0	150
0+037	0,13	0,14	0,12	0,13	5,0	0,65	0,64	41	26,24	5,0	205
0+078	0,11	0,16	0,11	0,1266	5,0	0,63	0,52	54	28,08	4,5	243
0+132	0,125	0,125	0,65	0,105	4,0	0,42	0,61	55	33,55	4,5	247,5
0+187	0,17	0,14	0,17	0,16	5,0	0,80	0,745	69	51,40	4,5	310,5
0+256	0,20	0,13	0,19	0,173	4,0	0,69	0,72	56	40,32	4,0	224,0
0+312	0,21	0,145	0,21	0,188	4,0	0,75	0,85	63	53,55	4,25	267,75
0+375	0,21	0,17	0,25	0,21	4,5	0,95	0,80	60	48,0	4,25	255,0
0+435	0,145	0,14	0,195	0,16	4,0	0,64	0,67	60	40,20	3,75	225,0
0+495	0,19	0,15	0,27	0,203	3,5	0,71	1,56	58	90,48	4,25	246,5
0+553	0,51	0,44	0,49	0,48	5,0	2,40	1,91	60	114,60	4,5	270,0
0+613	0,35	0,32	0,39	0,353	4,0	1,41	1,29	57	73,53	4,25	242,25
0+670	0,27	0,26	0,25	0,26	4,5	1,17	0,96	62	59,52	4,25	263,5
0+732	0,19	0,17	0,20	0,187	4,0	0,75	0,91	63	57,33	4,0	252,0
0+795	0,27	0,22	0,31	0,267	4,0	1,07					

Tabela wyrównań nawierzchni

km	Grubość wyrównania			Średnia gr. wyrównania w m	Szerokość jezdni w m	Powierzchnia przekroju w m ²	Średnia powierzchnia przekroju w m ²	Odległość w m	Objętość w m ³	Średnia szerokość jezdni do wyrównania w m ²	Powierzchnia jezdni do wyrównania w m ²
	str. L. w m	oś j. w m	str. P. w m								
0+842	0,26	0,14	0,20	0,20	4,0	0,80	0,94	47	44,18	4,0	188,0
0+900	0,24	0,18	0,24	0,223	4,0	0,89	0,85	58	49,30	4,0	232,0
0+960	0,39	0,32	0,32	0,343	3,9	1,34	1,12	60	67,2	3,95	237,0
1+010	0,40	0,37	0,43	0,40	3,7	1,48	1,41	50	70,5	3,8	190,0
1+070	0,15	0,14	0,24	0,177	4,0	0,71	1,095	60	65,7	3,85	231,0
1+119	0,15	0,14	0,13	0,14	4,0	0,56	0,64	49	31,1	4,0	196,0
1+170	0,22	0,20	0,28	0,233	4,5	1,05	0,80	51	41,06	4,5	229,5
1+188	0,23	0,24	0,41	0,29	4,0	1,17	1,11	18	19,98	4,0	72,0
1+232	0,15	0,17	0,21	0,19	4,0	0,76	0,965	44	42,46	4,0	176,0
1+230	0,08	0,07	0,13	0,093	4,0	0,37	0,565	45	25,43 27,42	4,0	180 192,0
							RAZEM:		1190,0		5380,5

1188,4

5368,5

Tabela wyrównań nawierzchni

Zal. nr 2 str. 3

km	Grubość wyrównania			Średnia gr. wyrównania w m	Szerokość jezdni w m	Powierzchnia przekroju w m ²	Średnia powierzchnia przekroju w m ²	Odległość w m	Objętość w m ³	Średnia szerokość jezdni do wyrównania w m ²	Powierzchnia jezdni do wyrównania w m ²	
	str. L. w m	oś j. w m	str. P. w m									
0+010	0,41	0,21	0,17	0,26	4,0	1,04	0,84	28	23,5	4,0	112,0	
0+038	0,19	0,11	0,18	0,16	4,0	0,64	0,66	59	38,9	4,0	236,0	
0+097	0,23	0,12	0,18	0,17	4,0	0,68	0,66	60	40,0	4,0	240,0	
0+157	0,18	0,13	0,17	0,16	4,0	0,64	0,54	60	32,4	4,0	240,0	
0+217	0,20	0,14	-	0,11	4,0	0,44	0,4	61	24,4	4,0	244,0	
0+278	0,15	0,08	0,03	0,09	4,0	0,36	0,3	72	21,6	4,0	288,0	
0+350	0,07	0,08	0,03	0,06	4,0	0,24	RAZEM:					1360,0
W tym: - warstwa ścieralna z bet. asfaltowego grub. 5 cm $1360 \text{ m}^2 \times 0,05 = 68,0 \text{ m}^3$												
- warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego $180,8 \text{ m}^3 - 68,0 \text{ m}^3 = 112,8 \text{ m}^3$												

Ogółem: $5380,5 \text{ m}^2 + 1360 \text{ m}^2 = 6740,5 \text{ m}^2$ Warstwa ścieralna: $6740,5 \text{ m}^2 \times 0,05 \text{ m} = 337,0 \text{ m}^3$ Warstwa wiążąca: $6740,5 \text{ m}^2 \times 0,06 \text{ m} = 404,4 \text{ m}^3$ Wyrównanie podbudowy kruszywem: $(1190,0 \text{ m}^3 + 180,8 \text{ m}^3) - (337,0 \text{ m}^3 + 404,4 \text{ m}^3) = 629,0 \text{ m}^3$

PROJEKTANT
spec. konst. dróg
Jadwiga Drag
Nr upr. proj. 109/81

Tabela poszerzeń jezdni

Zał. nr 3 str. 1

km	Szerokość poszerzeń		Śr. szerokość poszerzeń		Odległość	Pow. poszerzeń	
	str. pr. w m	str. lew. w m	str. pr. w m	str. lew. w m		str.lew. w m ²	st. pr. w m ²
0+000	0,0	0,0					
0+007	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0
0+037	0,0	0,0	0,0	0,0	30	0,0	0,0
0+078	0,0	0,0	0,0	0,0	41	13,5	0,0
0+132	0,5	0,5	0,25	0,25	54	13,8 ⁵	13,5
0+187	0,0	0,0	0,25	0,25	55	0,0	13,8
0+256	0,0	1,0	0,0	0,5	69	14,0	34,5
0+312	0,5	0,5	0,25	0,75	56	14,0	10,5
0+375	0,5	0,0	0,5	0,25	63	31,5	15,8
0+435	0,25	0,75	0,375	0,375	60	22,5	22,5
0+495	0,0	1,5	0,125	1,125	60	7,5	67,5
0+553	0,0	0,0	0,0	0,75	58	0,0	43,5
0+613	0,5	0,5	0,25	0,25	60	15,0	15,0
0+670	0,5	0,0	0,5	0,25	57	28,5	14,3
0+732	0,5	0,5	0,5	0,25	62	31,0	15,5
0+795	0,5	0,5	0,5	0,5	63	31,5	31,5
0+842	0,5	0,5	0,5	0,5	47	23,5	23,5
0+900	1,0	0,0	0,75	0,25	58	43,5	14,5
0+960	1,1	0,0	1,05	0,0	60	63,0	0,0
1+010	2,5	0,75	1,8	0,375	50	90,0	18,75
1+070	1,0	0,0	1,75	0,375	60	105,0	22,5
1+119	1,0	0,0	1,0	0,0	49	49,0	0,0
1+170	1,5	1,0	1,25	0,5	51	63,75	25,5
1+188	2,0	1,0	1,75	1,0	18	31,5	18,0
1+232	0,5	0,5	1,25	0,75	44	55,0	33,0
1+280	0,5	0,5	0,5	0,5	45	22,5 24,0	22,5 24,0
			RAZEM:			757,05	477,65

OGÓLEM:

755,55 1234,7 m²

1231,7

476,15

Tabela poszerzeń jezdni

Zał. nr 3 str. 2

km	Szerokość poszerzeń		Śr. szerokość poszerzeń		Odległość	Pow. poszerzeń	
	str. pr. w m	str. lew. w m	str. pr. w m	str. lew. w m		str. lew. w m ²	str. pr. w m ²
0+010	0,5	0,5					
			0,5	0,5	28	14,0	14,0
0+038	0,5	0,5					
			0,5	0,5	59	29,5	29,5
0+097	0,5	0,5					
			0,5	0,5	60	30,0	30,0
0+157	0,5	0,5					
			0,5	0,5	60	30,0	30,0
0+217	0,5	0,5					
			0,5	0,5	61	30,5	30,5
0+278	0,5	0,5					
			0,5	0,5	72	36,0	36,0
0+350	0,5	0,5	RAZEM:			170,0	170,0

Poszerzenie na skrzyżowaniu w km 0+000
 24,4 str. l. + 9,95 x 0,6 str. p. = 30,4 m²

Razem: 170 m² + 170 m² + 30,4 m² = 370,4 m²

Ogółem powierzchnia poszerzenia drogi:

~~996,5 m²~~ + 370,4 m² = **1366,9 m²** 1602,1 m²

1231,7

UWAGA: - poszerzenie dla warstwy ścieralnej - 1366,9 m² 1602,1
 - poszerzenie dla warstwy wiążącej - 1366,9 m² + [(1280 m + 350 m) x 0,05 x 2]

= 1529,9 m² 1764,8 m²

- poszerzenie dla podbudowy 1602,1 x 1366,9 m² + [(1280 m + 350 m) x 0,10 x 2]

= 1692,9 m² 1927,5 m²

PROJEKTANT

spec. konsi. w zakresie dróg

Jaruzińska Drag

Nr upr. proj. 109/81

Załącznik nr 4

Wykaz robót na zjazdach

km	Określenie zjazdu	Strona	Elementy zjazdu				Rury pod zjazd		Roboty ziemne		Humusowanie w m ²	Jezdnie na zjazdach w m ²	Ławy pod rury w m ² /m ³
			szerokość korony w m	jezdni w m	dlugość umocnienia w m	φ w cm	dlugość w m	wykop w m ³	nasyp w m ³				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
0+037	indywidualny (podwójny)	prawa	7,0	6,0	5,0	30	8,0	7,0	2,0	5,0	34,0	3,2/0,48	
0+053	indywidualny	lewa	5,0	3,5	5,0	30	6,0	4,5	-	7,5	21,5	2,4/0,36	
0+107,0	publiczny (skrzyżowanie)	pr.-lew.	6,0; 6,0	5,0; 5,0	5,0; 5,0	30; 30	7,0; 7,0	24,0; 24,0	-	5,0; 5,0	40,5; 40,5	2,8/0,42; 2,8/0,42	
0+224,5	indywidualny	prawa	5,0	3,5	5,0	30	6,0	4,5	-	7,5	21,5	2,4/0,36	
0+237	indywidualny (podwójny)	lewa	7,0	6,0	5,0	30	8,0	8,5	-	5,0	34,0	3,2/0,48	
0+279	indywidualny (podwójny)	prawa	7,0	6,0	5,0	30	8,0	10,2	-	5,0	34,0	3,2/0,48	
0+317	publiczny (podwójny)	lewa	11,0	10,0	5,0	30	12,0	15,0	-	5,0	65,5	4,8/0,72	
0+344	publiczny	lewa	6,0	5,0	5,0	30	7,0	9,0	-	5,0	40,5	2,8/0,42	
0+361	indywidualny (podwójny)	prawa	7,0	6,0	5,0	30	8,0	8,0	-	5,0	34,0	3,2/0,48	
0+390	indywidualny	lewa	5,0	3,5	5,0	30	6,0	6,5	-	7,5	21,5	2,4/0,36	
0+419	indywidualny	prawa	5,0	3,5	5,0	-	-	3,5	-	7,5	21,5	-	
0+420,5	publiczny	lewa	6,0	5,0	5,0	-	-	6,5	-	5,0	34,0	-	
0+488	indywidualny (podwójny)	lewa	7,0	6,0	5,0	40	8,0	7,5	-	5,0	34,0	4,0/0,6	
0+511	indywidualny	prawa	5,0	3,5	5,0	40	6,0	3,0	-	7,5	21,5	3,0/0,45	
0+655	indywidualny	prawa	5,0	3,5	5,0	40	6,0	4,5	-	7,5	21,5	3,0/0,45	
0+712	indywidualny (podwójny)	lewa	7,0	6,0	5,0	40	8,0	13,5	-	5,0	34,0	4,0/0,6	
0+762	indywidualny	prawa	5,0	3,5	5,0	40	6,0	5,0	-	7,5	21,5	3,0/0,45	
0+923	indywidualny	prawa	5,0	3,5	5,0	40	6,0	3,5	-	5,0	21,5	3,0/0,45	
0+942	indywidualny	lewa	5,0	3,5	5,0	-	-	2,0	-	7,5	21,5	-	
1+083	indywidualny	prawa	5,0	3,5	5,0	40	6,0	5,5	-	7,5	21,5	3,0/0,45	
1+156	indywidualny	prawa	5,0	3,5	5,0	-	-	1,5	1,0	7,5	21,5	-	
1+236	indywidualny	lewa	6,0	4,0	5,0	-	-	4,0	-	10,0	24,0	-	
1+260	indywidualny	lewa	5,0	3,5	5,0	-	-	4,0	-	7,5	21,5	-	
RAZEM:							129,0	188,2	3,0	147,55	707,0	56,2/8,43	
0+063	publiczny	prawa	6,0		5,0	-	-	8,0	-	-	40,5	-	
0+327	publiczny	prawa	6,0		5,0	-	-	7,5	-	-	40,5	-	
RAZEM:								15,5			81,0		
OGÓLEM:							129,0	203,7	3,0	147,55	788,0	56,2/8,43	

PROJEKTANT

spec. kons. i nadz. w zakresie dróg

Janusz Drąg

Nr upr. proj. 109/81

Zestawienie powierzchni skarp wykopu

Zał. nr 5 str. 1

Lp.	Hm	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia	Uwagi
		m	m	m	m ²	
1	0+000	0,0				
2	0+007	0,0	0,0	7,0	-	
3	0+037	0,0	0,0	30,0	-	
4	0+078	3,7	1,85	41,0	75,9	
5	0+132	4,0	3,85	54,0	207,9	
6	0+187	2,4	3,2	55,0	176,0	
7	0+256	3,0	2,7	69,0	186,3	
8	0+312	4,0	3,5	56,0	196,0	
9	0+375	3,4	3,7	63,0	233,10	
10	0+435	2,0	2,7	60,0	162,0	
11	0+495	4,0	3,0	60,0	180,0	
12	0+553	3,2	3,6	58,0	208,8	
13	0+613	4,2	3,7	60,0	222,0	
14	0+670	4,0	4,1	57,0	233,7	
15	0+732	4,0	4,0	62,0	248,0	
16	0+795	4,0	4,1	63,0	258,3	
17	0+842	4,2	2,8	47,0	131,6	
18	0+900	1,4	1,5	58,0	87,0	
19	0+960	1,6	2,1	60,0	126,0	
20	1+010	2,6	1,7	50,0	85,0	
21	1+070	0,8	1,4	60,0	84,0	
22	1+119	2,0	1,7	49,0	83,3	
23	1+170	1,4	0,7	51,0	35,7	
24	1+188	0,0	0,0	18,0	-	
25	1+232	0,0	0,0	44,0	-	
26	1+280	0,0	0,0	46,0	-	
					Σ 3221,0	

Zestawienie powierzchni skarp wykopu

Zał. nr 5 str. 2

Lp.	Hm	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia	Uwagi
		m	m	m	m ²	
1	0+010	1,4				
2	0+038	1,5	1,45	28,0	40,6	
3	0+097	2,7	2,1	59,0	123,9	
4	0+157	2,4	2,55	60,0	153,0	
5	0+217	3,2	2,8	60,0	168,0	
6	0+278	0,0	1,6	61,0	97,6	
7	0+350	0,0	0,0	72,0	0,0	
					Σ 583,0 m ²	
OGÓŁEM 3221,0 m² + 583,0 m² = 3804,0 m²						

REKANT
Kierownik w zakresie dróg
Janina Drag
Nr dop. proj. 109/81

Zestawienie powierzchni skarp nasypu

Zał. nr 6 str. 1

Lp.	Hm	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia	Uwagi
		m	m	m	m ²	
1	0+000	0,0				
2	0+007	0,0	0,0	7,0	0,0	
3	0+037	1,6	0,8	30	24,0	
4	0+078	2,0	1,8	41	73,8	
5	0+132	2,0	2,0	54	108,0	
6	0+187	2,4	2,2	55	121,0	
7	0+256	2,6	2,5	69	172,5	
8	0+312	2,0	2,3	56	128,8	
9	0+375	1,8	1,9	63	119,7	
10	0+435	1,8	1,8	60	108,0	
11	0+495	2,0	1,9	60	114,0	
12	0+553	3,2	2,6	58	150,8	
13	0+613	2,0	2,6	60	156,0	
14	0+670	2,0	2,0	57	114,0	
15	0+732	2,0	2,0	62	124,0	
16	0+795	2,2	2,1	63	132,3	
17	0+842	2,0	2,1	47	98,7	
18	0+900	2,4	2,2	58	127,6	
19	0+960	2,8	2,6	60	156,0	
20	1+010	3,4	3,1	50	155,0	
21	1+070	2,4	2,9	60	174,0	
22	1+119	1,4	1,9	49	93,1	
23	1+170	3,2	2,3	51	117,3	
24	1+188	3,0	3,1	18	55,8	
25	1+232	2,2	2,6	44	114,4	
26	1+280	1,8	2,0	48	90,0	
					Σ 2834,8 m ²	

2828,8 m² *[signature]*

Zestawienie powierzchni skarp nasypu

Zał. nr6 str. 2

Lp.	Hm	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia	Uwagi
		m	m	m	m ²	
1	0+010	2,0				
2	0+038	1,6	1,8	28,0	50,4	
3	0+097	0,8	1,2	59,0	70,8	
4	0+157	0,8	0,8	60,0	48,0	
5	0+217	0,6	0,7	60,0	42,0	
6	0+278	2,2	1,4	61,0	85,4	
7	0+350	3,8	3,0	72,0	216,0	
					Σ 512,6 m ²	
OGÓLEM 2834,8 + 512,6 = 3347,0 m²						

PROJEKTANT
spec. konst. - inż. w zakresie dróg
Janina Drag
Nr upr. p.gj. 109/81

Zestawienie powierzchni do obsiania

Zał. nr 7 str. 1

Lp.	km	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia	Uwagi
		m	m	m	m ²	
1	0+000	-	-	7,0	0	
2	0+007	-	0,8	30	24,0	
3	0+037	1,6	2,7	41	110,7	
4	0+078	3,8	3,7	54	199,8	
5	0+132	3,6	3,6	55	198,0	
6	0+187	3,6	3,75	69	258,75	
7	0+256	3,9	3,65	56	204,4	
8	0+312	3,4	3,45	63	217,35	
9	0+375	3,5	3,05	60	183,0	
10	0+435	2,6	3,05	60	183,0	
11	0+495	3,5	3,85	58	223,3	
12	0+553	4,2	4,3	60	258,0	
13	0+613	4,4	4,3	57	245,1	
14	0+670	4,2	4,0	62	248,0	
15	0+732	3,8	3,8	63	239,4	
16	0+795	3,8	3,2	47	150,4	
17	0+842	2,6	3,1	58	179,8	
18	0+900	3,6	3,75	60	225,0	
19	0+960	3,9	4,05	50	202,5	
20	1+010	4,2	4,0	60	240,0	
21	1+070	3,8	3,05	49	149,5	
22	1+119	2,3	2,65	51	135,2	
23	1+170	3,0	3,0	18	54,0	
24	1+188	3,0	2,7	44	118,8	
25	1+232	2,4	2,3	48	103,5 110,4	
26	1+280	2,2			Σ 4358,0 m ²	

4351,1

Zestawienie powierzchni do obsiania

Zał. nr 7 str. 2

Lp.	Hm	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia	Uwagi
		m	m	m	m ²	
1	0+010	2,0				
2	0+038	1,8	1,9	28,0	53,2	
3	0+097	2,2	2,0	59,0	118,0	
4	0+157	2,2	2,2	60,0	132,0	
5	0+217	2,2	2,2	60,0	132,0	
6	0+278	2,3	2,15	61,0	131,2	
7	0+350	1,5	1,9	72,0	136,8	
					Σ 703,0 m ²	
OGÓLEM 4358,0 m² + 703,0 m² = 5061,0 m²						

PROJEKTANT
spec. konst. inż. w zakresie dróg
Jadwiga Drag
Nr upr. proj. 109/81

Wykaz łuków poziomych

Zał. nr 8

„W” Nr	Lokalizacja „W”	Kąt zwrotu α	Promień R	Spadek i rodzaj przekroju	Poszerzenie	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	0+088,5	5°	-	2 % daszkowy	-	-
2	0+607	3°	-	2 % daszkowy	-	-
3	0+825,5	34°30'	40,0	2 % daszkowy	1 x 0,75	skrzyżowanie
4	1+012,5	49°	40,0	3 % jednostronny	2 x 0,75	-
5	1+127,5	5°	-	daszkowy	-	-
6	1+189	75°	30,0	2,5 % jednostronny	2 x 1,0	-
7	1+237,5	6°	-	daszkowy	1	-

PROJEKTANT
spec. konst. - inż. w zakresie dróg
Janina Drag
Nr upraw. Wj. 109/81

Wykaz przepustów

Zał. nr 9

Lp.	Lokalizacja	Rodzaj	Średnica w cm	Długość w m	Rzędne wlotu	Rzędne wylotu	Odpływ wody w kierunku	Gdzie	Typ przepustu	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	0+560	rurowy	60	7,0	138,05	138,00	do istn. rowu melioracyjnego		betonowy	

PROJEKTANT

spec. konsult. i inż. w zakresie dróg

(Jawina Drog)

Nr upr. proj. 109/81

Wykaz drzew do wycinki

Zał. nr 10

Kilometr	Ilość szt.	Średnica φ	Pozyskane drewno		
			karpina mp	dłużycza mp	gałęzie mp
0+000÷0+100	3	77	3,06	3,87	8,88
0+825	3	80	3,06	3,87	8,88
0+836	2	77	2,04	2,58	5,92
0+860÷0+910	5	67	9,0	3,85	13,1
0+960÷1+070	4	82	4,08	5,16	11,84
1+189÷1+240	3	85	3,06	3,87	8,88
RAZEM:	20		24,3	23,2	57,5

PROJEKTANT
spec. konst. dróg w zakresie dróg
Janina Drag
Nr upr. proj. 109/81

**Wykaz studni chłonnych
usytuowanych na zbieraczach drenarskich**

Zał. nr 11

km	Strona		Wykop w m ³	Wymiar studni w m	Material		
					tłuczeń w m ³	żwir w m ³	piasek w m ³
0+120	L	P	1,0 x 2	1,0 x 1,0 x 1,0	0,5 x 2	0,3 x 2	0,2 x 2
0+905	L	-	1,0	1,0 x 1,0 x 1,0	0,5	0,3	0,2
1+203	L	P	1,0 x 2	1,0 x 1,0 x 1,0	0,5 x 2	0,3 x 2	0,2 x 2
0+130	-	P	1,0	1,0 x 1,0 x 1,0	0,5	0,3	0,2
0+340	L	P	1,0 x 2	1,0 x 1,0 x 1,0	0,5 x 2	0,3 x 2	0,2 x 2
RAZEM:			8		4,0	2,4	1,6

PROJEKTANT
spec. konst. i rz. w zakresie dróg
Janina Drag
Nr upr. proj. 109/81