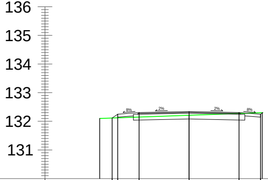
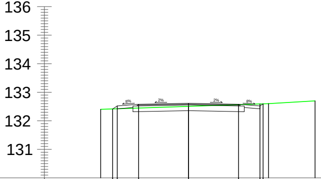
PRZEKRÓJ KM 0+042


136
135
134
133
132
131
8%
2%
2%
8%

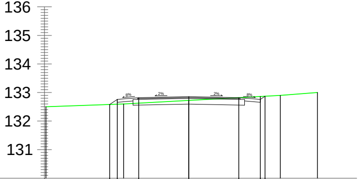
Odsunięcia od osi		2.69	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	
Rzędne drogi		132.12	132.25	132.31	132.34	132.31	132.25	
Odsunięcia od osi	3.13				0.00			2.56
Rzędne terenu	132.10				132.21			132.30

PRZEKRÓJ KM 0+094


136
135
134
133
132
131
8%
2%
2%
8%

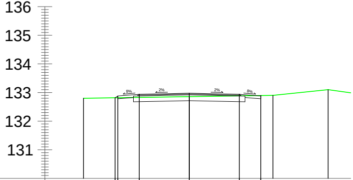
Odsunięcia od osi		2.66	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	2.61		
Rzędne drogi		132.41	132.52	132.58	132.61	132.58	132.59	132.59		
Odsunięcia od osi	3.08				0.00				2.80	4.43
Rzędne terenu	132.40				132.50				132.60	132.70

PRZEKRÓJ KM 0+142


136
135
134
133
132
131
8%
2%
2%
8%

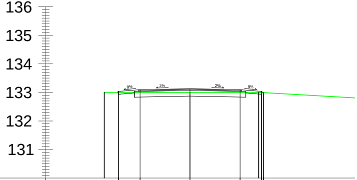
Odsunięcia od osi		2.77	2.50		1.75	0.00	1.75	2.50	2.67		
Rzędne drogi		132.58	132.76		132.82	132.85	132.82	132.86	132.87		
Odsunięcia od osi	5.00			2.28		0.00				3.20	4.50
Rzędne terenu	132.50			132.60		132.72				132.90	133.00

PRZEKRÓJ KM 0+189


136
135
134
133
132
131
8%
2%
2%
8%

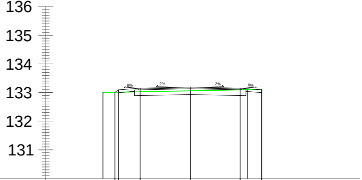
Odsunięcia od osi		2.60	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50		
Rzędne drogi		132.82	132.88	132.94	132.98	132.94	132.89		
Odsunięcia od osi	3.70				0.00			2.93	4.86
Rzędne terenu	132.80				132.86			132.90	133.10

PRZEKRÓJ KM 0+242


136
135
134
133
132
131
8%
2%
2%
8%

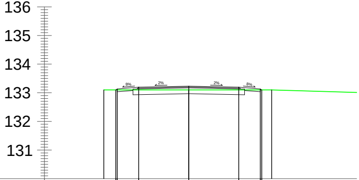
Odsunięcia od osi	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	2.57
Rzędne drogi	133.03	133.09	133.13	133.09	133.03	132.99
Odsunięcia od osi	3.00	0.00	2.40			
Rzędne terenu	133.00	133.00	133.00			

PRZEKRÓJ KM 0+290


136
135
134
133
132
131
8%
2%
2%
8%

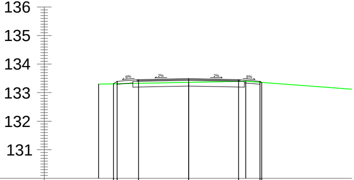
Odsunięcia od osi	2.63	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50
Rzędne drogi	133.01	133.10	133.16	133.19	133.16	133.10
Odsunięcia od osi	3.05	0.00	2.00			
Rzędne terenu	133.00	133.06	133.10			

PRZEKRÓJ KM 0+342


136
135
134
133
132
131
8%
2%
2%
8%

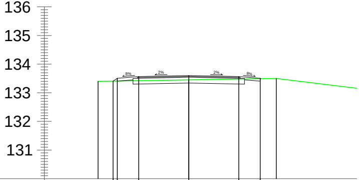
Odsunięcia od osi	2.55	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	2.55
Rzędne drogi	133.10	133.13	133.19	133.23	133.19	133.13	133.10
Odsunięcia od osi	2.97	0.00	2.90				
Rzędne terenu	133.10	133.10	133.10				

PRZEKRÓJ KM 0+390


136
135
134
133
132
131
8%
2%
2%
8%

Odsunięcia od osi	2.63	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	2.56
Rzędne drogi	133.31	133.40	133.46	133.49	133.46	133.40	133.36
Odsunięcia od osi	3.15	0.00	2.00				
Rzędne terenu	133.30	133.36	133.40				

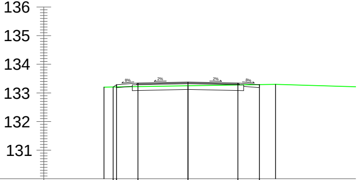
PRZEKRÓJ KM 0+434


136
135
134
133
132
131
8%
2%
2%
8%

Odsunięcia od osi	2.65	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50
Rzędne drogi	133.41	133.51	133.57	133.60	133.57	133.51

Odsunięcia od osi	3.17	0.00	3.06
Rzędne terenu	133.40	133.45	133.50

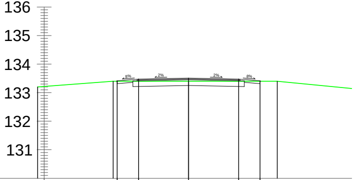
PRZEKRÓJ KM 0+489


136
135
134
133
132
131
8%
2%
2%
8%

Odsunięcia od osi	2.62	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50
Rzędne drogi	133.21	133.28	133.34	133.38	133.34	133.29

Odsunięcia od osi	2.94	0.00	3.07
Rzędne terenu	133.20	133.25	133.30

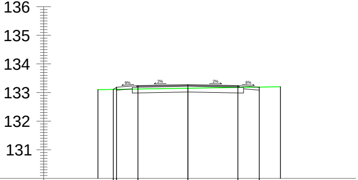
PRZEKRÓJ KM 0+456


136
135
134
133
132
131
8%
2%
2%
8%

Odsunięcia od osi	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50
Rzędne drogi	133.41	133.47	133.51	133.47	133.41

Odsunięcia od osi	5.28	2.64	0.00	3.10
Rzędne terenu	133.20	133.40	133.40	133.40

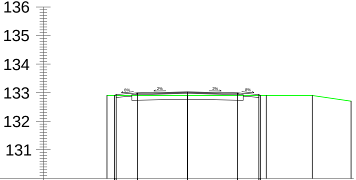
PRZEKRÓJ KM 0+532


136
135
134
133
132
131
8%
2%
2%
8%

Odsunięcia od osi	2.61	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50
Rzędne drogi	133.11	133.18	133.24	133.28	133.24	133.19

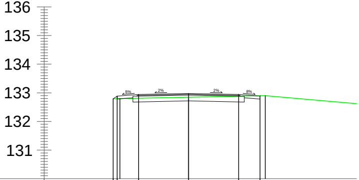
Odsunięcia od osi	3.15	0.00	3.24
Rzędne terenu	133.10	133.15	133.20

PRZEKRÓJ KM 0+583


136
135
134
133
132
131
8%
2%
2%
8%

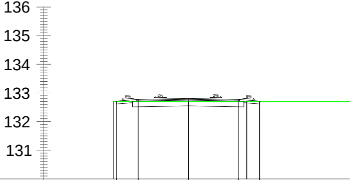
Odsunięcia od osi	2.55	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	2.55
Rzędne drogi	132.90	132.93	132.99	133.03	132.99	132.93	132.90
Odsunięcia od osi	2.82	0.00	2.76	4.37	5.73		
Rzędne terenu	132.90	132.90	132.90	132.90	132.70		

PRZEKRÓJ KM 0+630


136
135
134
133
132
131
8%
2%
2%
8%

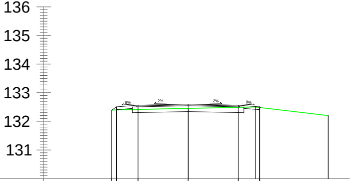
Odsunięcia od osi	2.64	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50
Rzędne drogi	132.79	132.88	132.94	132.98	132.94	132.88
Odsunięcia od osi	2.40	0.00	2.68			
Rzędne terenu	132.80	132.85	132.90			

PRZEKRÓJ KM 0+677


136
135
134
133
132
131
8%
2%
2%
8%

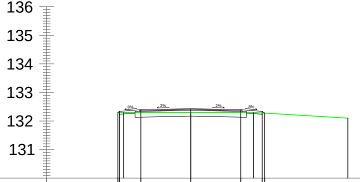
Odsunięcia od osi	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50
Rzędne drogi	132.71	132.77	132.81	132.77	132.71
Odsunięcia od osi	2.60	0.00	2.05		
Rzędne terenu	132.70	132.70	132.70		

PRZEKRÓJ KM 0+732


136
135
134
133
132
131
8%
2%
2%
8%

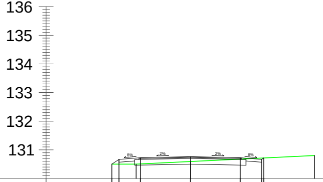
Odsunięcia od osi	2.67	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50
Rzędne drogi	132.39	132.51	132.57	132.60	132.57	132.51
Odsunięcia od osi	2.50	0.00	2.35	4.90		
Rzędne terenu	132.40	132.45	132.50	132.20		

PRZEKRÓJ KM 0+778


136
135
134
133
132
131
8%
2%
2%
8%

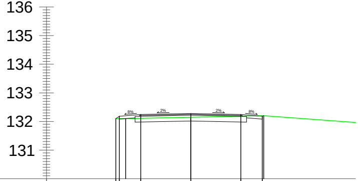
Odsunięcia od osi	2.55 2.50 1.75 0.00 1.75 2.50 2.59
Rzędne drogi	132.30 132.33 132.39 132.43 132.39 132.33 132.28
Odsunięcia od osi	2.35 0.00 2.20 5.50
Rzędne terenu	132.30 132.30 132.30 132.10

PRZEKRÓJ KM 0+912


136
135
134
133
132
131
8%
2%
2%
8%

Odsunięcia od osi	2.75 2.50 1.75 0.00 1.75 2.50 2.57
Rzędne drogi	130.50 130.67 130.73 130.76 130.73 130.67 130.71
Odsunięcia od osi	1.90 0.00 4.35
Rzędne terenu	130.50 130.59 130.80

PRZEKRÓJ KM 0+797


136
135
134
133
132
131
8%
2%
2%
8%

Odsunięcia od osi	2.62 2.50 1.75 0.00 1.75 2.50
Rzędne drogi	132.10 132.18 132.24 132.28 132.24 132.18
Odsunięcia od osi	2.28 0.00 2.55
Rzędne terenu	132.10 132.15 132.20

Nazwa inwestycji:	Przebudowa części drog gminnej nr 290507w w sołectwie Świerczynek II		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat płocki, gmina Drobin, miejscowość Świerczynek		
Inwestor:	Miasto i Gmina Drobin		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa arkusza:	Przekroje poprzeczne		
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/63 87800 Włocławek tel. 785 46 12 73 email.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projekant:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalnosci drogowej	Podpis:	
Projekant sprawdzający:	inż. Mariusz Jabłoński uprawnienia budowlane nr UAV73425/22/98 Wk do projektowania bez ograniczeń w specjalnosci konstrukcyjnobudowlanej	Podpis:	
Branża: DROGOWA	Skala: 1:100:	Data: 09.05.2016 r.	Nr arkusza: 5