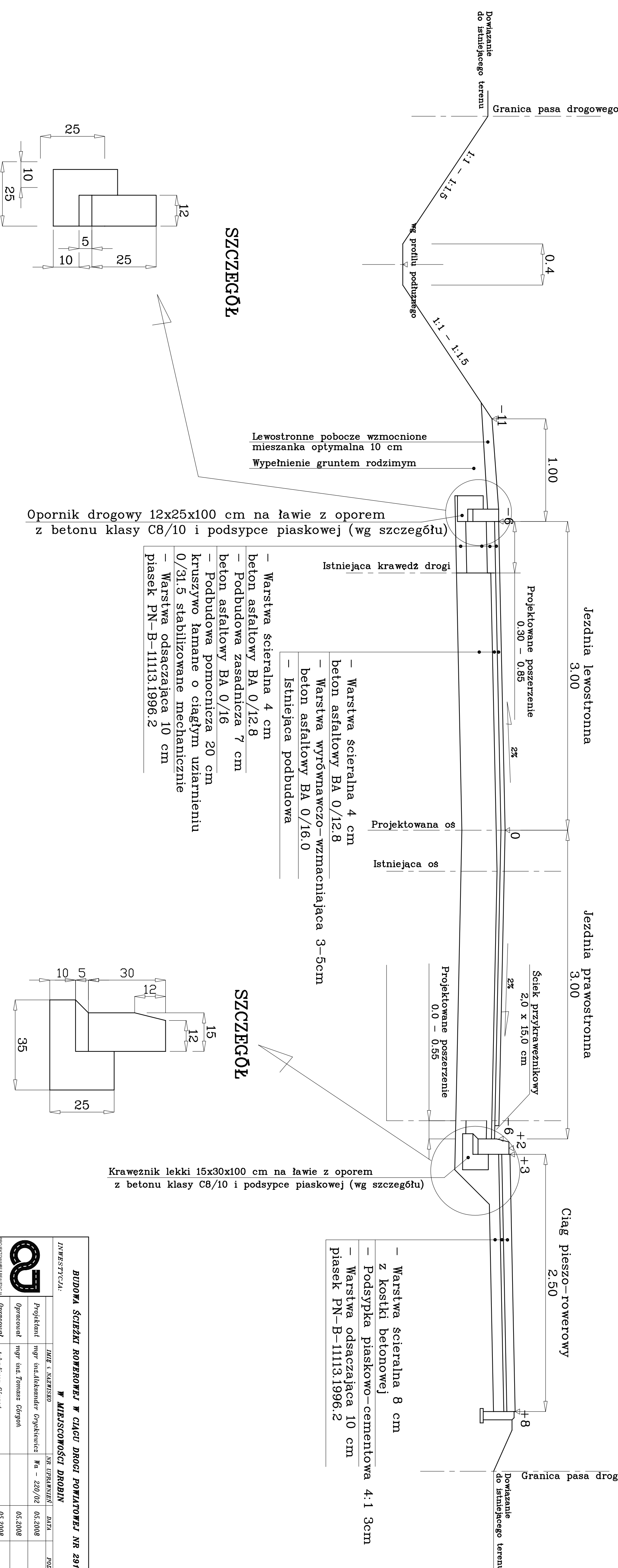


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SZLAKOWY



Lewostronnie pobocze wzmocnione mieszanką optymalną 10 cm  
Wypełnienie gruntem rodzimym

Opornik drogowy 12x25x100 cm na ławie z oporem z betonu klasy C8/10 i podsypce piaskowej (wg szczegółu)

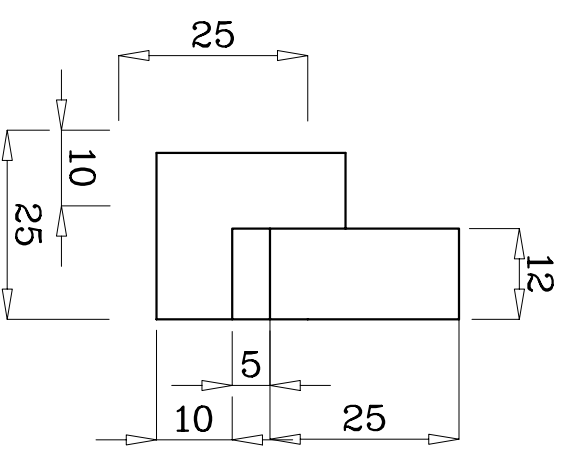
- Istniejąca krawęż drogi
- Warstwa scieralna 4 cm beton asfaltowy BA 0/12.8
  - Podbudowa zasadnicza 7 cm beton asfaltowy BA 0/16
  - Podbudowa pomocnicza 20 cm kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
  - Warstwa odsaczająca 10 cm piasek PN-B-11113.1996.2

- Projektowane poszerzenie 0.30 - 0.85
- 2%
- Projektowana oś
- Istniejąca oś
- Warstwa scieralna 4 cm beton asfaltowy BA 0/12.8
  - Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca 3-5cm beton asfaltowy BA 0/16.0
  - Istniejąca podbudowa

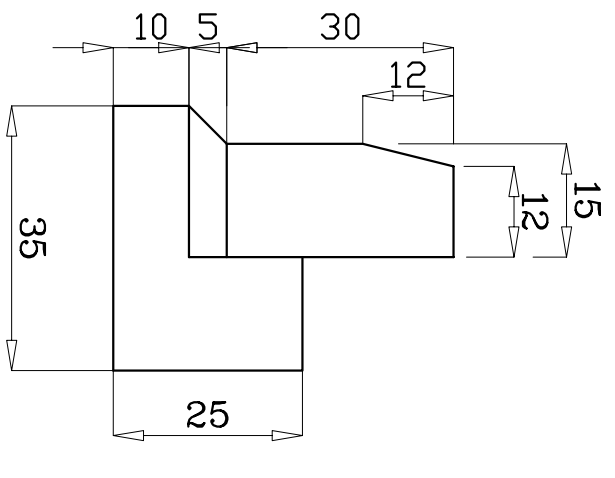
- Projektowane poszerzenie 0.0 - 0.55
- 2%
- Ściek przykrawężnikowy 2,0 x 15,0 cm
- Projektowane poszerzenie 0.0 - 0.55
- 6
- +2
- +3
- +8

- Ciąg pieszo-rowerowy 2.50
- Warstwa scieralna 8 cm z kostki betonowej
  - Podsypka piaskowo-cementowa 4:1 3cm
  - Warstwa odsaczająca 10 cm piasek PN-B-11113.1996.2

Krawężnik lekki 15x30x100 cm na ławie z oporem z betonu klasy C8/10 i podsypce piaskowej (wg szczegółu)



SZCZEGÓŁ



SZCZEGÓŁ

<b>BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2911W W MIEJSCOWOŚCI DROBIN</b>			
INWESTYCJA:			
PROJEKTOWANE I REALIZACJA	INWESTYCJA:	NR UPRZEMIANKI	DATA
Projektant	mgr inż. Aleksander Grykiewicz	Wa - 220/02	05.2008
Opracował	mgr inż. Tomasz Górgon		05.2008
Opracował	Arkadiusz Górgon		05.2008
NAZWA RYSUNKU			
<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SZLAKOWY</b>			
SKALA	STADIUM	DATA	STRONA
1 : 25	PB	DRUCOWA	2008/01/PB-W/R4.1
			0