

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|----------|--|----------------|--------------|-----------------|
| Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kuchary gmina Drobin | | | | | |
| 1 Roboty Przygotowawcze | | | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - wraz z inwentaryzacją | km | | |
| d.1 | 0111-01 | 0.732 | km | 0.732 | |
| | | | | RAZEM | 0.732 |
| 2 Roboty ziemne | | | | | |
| 2 | KNNR 1 | Wyrównanie nawierzchni żwirem średnia grubość 2 cm | m ³ | | |
| d.2 | 0409-05 | 89.2 | m ³ | 89.200 | |
| | | | | RAZEM | 89.200 |
| 3 | KNNR 6 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wraz z zagęszczeniem | m ² | | |
| d.2 | 0103-03 | 4460 | m ² | 4460.000 | |
| | | | | RAZEM | 4460.000 |
| 3 Zjazdy i pobocza | | | | | |
| 4 | KNNR 6 | Zjazdy z pospółki gr. 20 cm | m ² | | |
| d.3 | 0202-03 | 982 | m ² | 982.000 | |
| | | | | RAZEM | 982.000 |
| 5 | KNNR 6 | Pobocza z pospółki, warstwa górna gr. 20 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie, odc. (0+00 do 7+13,6) | m ² | | |
| d.3 | 0202-03 | 1025 | m ² | 1025.000 | |
| | | | | RAZEM | 1025.000 |
| 6 | KNNR 6 | Parking z pospółki gr. 20 cm | m ² | | |
| d.3 | 0202-03 | 650 | m ² | 650.000 | |
| | | | | RAZEM | 650.000 |
| 4 Odnowa nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z dr. powiatową | | | | | |
| 7 | KNNR 6 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 1 kg/m ² | m ² | | |
| d.4 | 1005-07 | 342 | m ² | 342.000 | |
| | | | | RAZEM | 342.000 |
| 8 | KNNR 6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wyrównawcza) kr.3 | m ² | | |
| d.4 | 0308-01 | 342 | m ² | 342.000 | |
| | | | | RAZEM | 342.000 |
| 9 | KNNR 6 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 0,3 kg/m ² | m ² | | |
| d.4 | 1005-07 | 342 | m ² | 342.000 | |
| | | | | RAZEM | 342.000 |
| 10 | KNNR 6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) kr.3 | m ² | | |
| d.4 | 0309-02 | 342 | m ² | 342.000 | |
| | | | | RAZEM | 342.000 |
| 5 Podbudowa i nawierzchnia na ciągu głównym | | | | | |
| 11 | KNNR 6 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka kamienna 0-31,5) gr. 15 cm, odc. (od 0+16,83 do 7+13,6) szer. 6,4 m) | m ² | | |
| d.5 | 0113-05 | 4460 | m ² | 4460.000 | |
| | | | | RAZEM | 4460.000 |
| 12 | KNNR 6 | Skropienie podbudowy asfaltem w ilości 1 kg/m ² | m ² | | |
| d.5 | 1005-07 | 4460 | m ² | 4460.000 | |
| | | | | RAZEM | 4460.000 |
| 13 | KNNR 6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) kr.1, szer. 6,2 m odc. (od 0+16,83 do 7+13,6) | m ² | | |
| d.5 | 0308-01 | 4275 | m ² | 4275.000 | |
| | | | | RAZEM | 4275.000 |
| 14 | KNNR 6 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 0,3 kg/m ² | m ² | | |
| d.5 | 1005-07 | 4275 | m ² | 4275.000 | |
| | | | | RAZEM | 4275.000 |
| 15 | KNNR 6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych szer. 6,0 m o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)- kr-1 odc.(od 0+16,83 do 7+13,6) | m ² | | |
| d.5 | 0309-01 | 4134 | m ² | 4134.000 | |
| | | | | RAZEM | 4134.000 |
| 6 | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|--|--|----------------|--------------|---------------|
| 7 | | Przepusty | | | |
| 16 | KNNR 6 d.7 0605-01 | Remont przepustu rurowego - lawy fundamentowe żwirowe | m ³ | | |
| | | 3.6 | m ³ | 3.600 | |
| | | | | RAZEM | 3.600 |
| 17 | KNNR 6 d.7 0605-03 | Remont przepustu rurowego - ścianki czołowe dla rur o średnicy 30 cm | szt | | |
| | | 2 | szt | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 18 | KNNR 6 d.7 0605-06 | Remont przepustu rurowego - rury PE karbowane o średnicy 30 cm | m | | |
| | | 42 | m | 42.000 | |
| | | | | RAZEM | 42.000 |
| 19 | KNR-W 2-15 d.7 0224-01 | Studnie rewizyjne o śr. 800 mm z kręgów betonowych | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 20 | KNNR 6 d.7 1302-02 | Oczyszczenie istniejącego rowu wzdłuż drogi powiatowej z wyprofilowaniem dna i skarp z namulu gr. 30 cm Krotność = 2 | m | | |
| | | 60 | m | 60.000 | |
| | | | | RAZEM | 60.000 |
| 8 | | Oznakowanie stałe | | | |
| 21 | KNNR 6 d.8 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | | |
| | | 6 | szt. | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 22 | KNNR 6 d.8 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² | szt. | | |
| | | 9 | szt. | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 9 | | D:Kosztorysy w NORMA-PRO | | | |
| 9.1 | | Spełnienie warunków Orange Polska i WZMiUW | | | |
| 9.2 | | | | | |
| 23 | KNR 2-01 d.9 0206-02 | Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| | | 2 | m ³ | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 24 | KNNR 1 d.9 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 19 | m ³ | | |
| | | 2 | m ³ | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 25 | KNR 5-02 d.9 0201-08 | Wykonanie przepustów rurą dwudzielną pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. IV - zabezpieczenie rury fi 100 mm, rurą dwudzielną AROT PS 110 | m | | |
| | | 2 | m | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 26 | KNR 2-01 d.9 0236-03- 2-analogia | Zasypanie wykopów piaskiem lub pospółką z zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III | m ³ | | |
| | | 2 | m ³ | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 27 | Kalkulacja indywidualna d.9 2 | Zabezpieczenie zbieracza melioracyjnego w/g warunków WZMiUW poprzez założenie rury osłonowej AROT PS-200 | m | | |
| | | 10 | m | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |