

### Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu przy przebudowie  
ulic Przyszłość, Płockiej, Ogrodowej  
i Komisji Edukacji Narodowej w Drobinie.

#### 1. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu przy przebudowie ulic Przyszłość, Płockiej, Ogrodowej i Komisji Edukacji Narodowej w Drobinie opracowano na zlecenie Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- plan zagospodarowania w skali 1:500
- instrukcję o znakach drogowych pionowych
- instrukcję o znakach drogowych poziomych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

#### 2. Projektowane parametry ulic :

a) ulica Przyszłość

na odcinku ulicznym

- szerokość jezdni 6,0 m
- chodniki szer. 2,0 m

na odcinku szlakurowym

- szerokość jezdni zmienna 6,30, 5,30 i 4,50 m
- pobocza szer. 1,0 m

b) ulica Płocka

- szerokość jezdni 4,50 m
- pobocza szer. 1,0 m

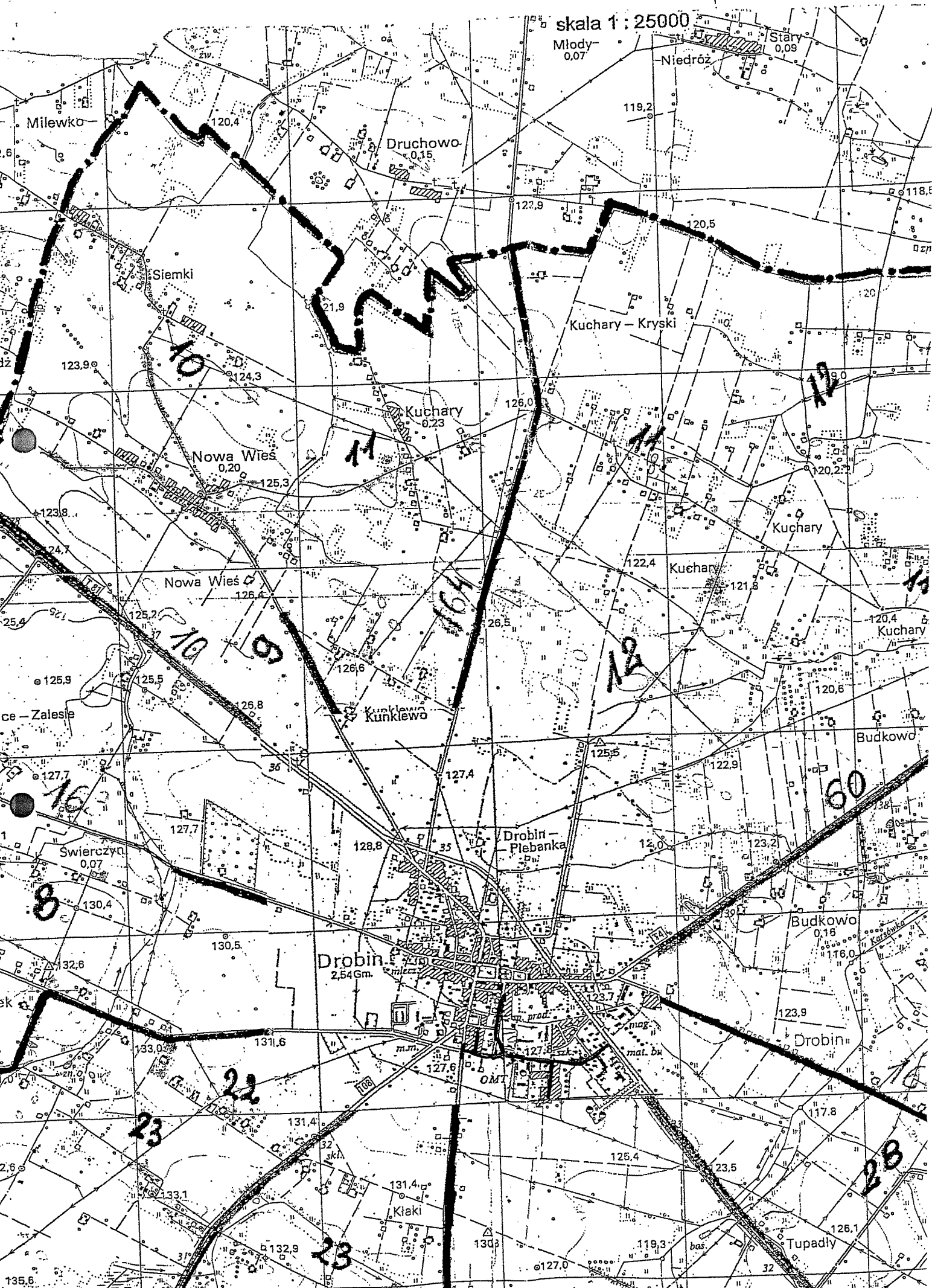
c) ulica Ogrodowa

- szerokość jezdni 3,50 m
- pobocza szer. 1,0 m

d) ulica Komisji Edukacji Narodowej

- szerokość jezdni 4,0 i 5,0 m
- bez chodników (ciąg pieszo jezdny)

skala 1 : 25000



Młody 0,07

Stary 0,09

Milewko

Druchowo 0,15

Siemki

Kuchary - Kryski

Nowa Wieś 0,20

Kuchary 0,23

Nowa Wieś

Kuchary

Kunklewo

Kuchary

Budkowo

Swierczyn 0,07

Drobin - Plebanka

Budkowo 0,16

Drobin 2,54Gm.

Drobin

Klarki

Tupadly

135,6

127,0

32

# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU

09-400 Plock, ul. Bielska 59

tel. 024 267 68 41

fax. 024 262 77 64

Plock, dnia 03.10.2006 r.

ZDP.T.5421/65/06

**P.P.H.U. „Projbud”  
Pracownia Projektowa  
mgr inż. Bolesław Pakulski**

Pozytywnie opiniuję projekt stałej organizacji ruchu w zakresie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2911W Goślice – Smolino – Sędek – Kłaki – Drobin przebiegającej na działce nr ew. 484 z drogą gminną przebiegającą na działce nr ew. 521 w m. Drobin.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do tut. Zarządu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a ZDP w Płocku

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Płocku  
mgr inż. Bogumił Sobieski

**Za zgodność  
z oryginałem**

inż. **Władysław Kosakowski**  
upr. bud. nr 39470  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogowej w zakresie obiektów drogowych

Egzemplarz Nr 4

# PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY

## *STAŁA ORGANIZACJA RUCHU*

- Obiekt:** Przebudowa ulic Przyszłość, Tylnej, Płockiej,  
Komisji Edukacji Narodowej, Ogrodowej,  
Kopernika, Nowej i Krótkiej w Drobinie
- Temat:** Przebudowa ulicy Przyszłość, Płockiej, Ogrodowej  
i Komisji Edukacji Narodowej
- Adres:** Drobin, pow. płocki
- Inwestor:** Urząd Miasta i Gminy Drobin  
09-210 Drobin, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 12
- Branża:** Drogowa

Projektant:

m.ż. Tadeusz Kosakowski  
bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogowej w zakresie obiektów drogowych

Płock, wrzesień 2006 r.

### 3. Ruch:

Nateżenie ruchu KR-2

### 4. Rozwiązanie projektowe:

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego ulic, Przyszłość, Płockiej, Ogrodowej i Komisji Edukacji Narodowej, zakładając wykonanie oznakowania pionowego znakami nowej generacji wielkości średniej, z licem z folii odblaskowej, zgodnie z planem oznakowania rys. nr 1 i instrukcją o znakach drogowych pionowych oraz specyfikacją techniczną D-07.02.01.

Oznakowanie poziome białe, cienkowarstwowe, zgodnie z instrukcją o znakach drogowych i specyfikacjami technicznymi D- 07.02.01

Szczegółowe rozmieszczenie znaków pionowych i poziomych oznakowania przedstawiono na planszy rys. nr 1 w skali 1:500

Znaki pionowe winny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami, rowerami i pieszych.


W projekcie nie uwzględniono oznakowania skrzyżowania ulicy Przyszłość z drogą krajową nr 10 Szczecin – Warszawa w km 419+073, ponieważ objęte jest projektem stałej organizacji ruchu, opracowanym przez biuro projektowe „PROFIL” Sp. z o.o. Biuro Radom, które to biuro wykonuje projekt przebudowy drogi krajowej nr 10 w tym rejonie. Kserokopia stałej organizacji ruchu opracowanej przez to biuro w załączeniu.

### 5. Termin wprowadzenia oznakowania:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu 30 grudnia 2007 r. (po zakończeniu robót drogowych) Szczegółowy termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzależniony jest od terminu zakończenia budowy ulic Przyszłość, Płockiej, Ogrodowej i Komisji Edukacji Narodowej.

Wykonawca lub inwestor zobowiązany jest wystąpić do organu zarządzającego ruchem o zmianę terminu, jeśli taka potrzeba wystąpi.

Opracował:

  
Inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogowej w zakresie obiektów drogowych

Stala organizacja ruchu opracowana przez  
„PROFIL” Sp. z o.o. Biuro Radom  
26-600 Radom, ul. J. Grzeczmarowskiego 2

**Za zgodność  
z oryginałem**

Inż. Tadeusz Kosakowski  
upr. bud. nr 39/70  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
drogi w zakresie obiektów drogowych

