

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 290536W RELACJI BOROWO – GR. GMINY  
(PRZECISZEWO) GMINA DROBIN POWIAT PŁOCKI**

**Inwestor:**

**URZĄD MIASTA I GMINY  
W DROBINIE  
ul. Marsz. Piłsudskiego 12,  
09-210 Drobin**

**Opracował:**

**Arkadiusz Klimowski**

Urząd Miasta i Gminy w Drobinie  
ul. Marsz. Piłsudskiego 12  
09-210 Drobin, pow. płocki  
tel. 260-14-60 fax 260-10-62  
-10-

*Opinię pozytywnie*

**BURMISTRZ**

*Sam*  
**Andrzej Samoraj**

**WRZESIEŃ 2018**



# OPIS TECHNICZNY

## I. DANE OGÓLNE

- droga gminna nr 290536W relacji Borowo – gr. gminy (Przeciszewo)
- klasa drogi: D
- zarządca drogi: Burmistrz Miasta i Gminy drobin
- wielkość znaków małe odblaskowe
- natężenie ruchu: małe

## II. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 290536W relacji Borowo – gr. gminy (Przeciszewo) na długości 1,597 km zlokalizowanej w miejscowości Borowo Gmina Drobin Powiat Płocki na działce o nr ew. 75 oraz 1 z włączeniem do drogi gminnej nr 290535W (działka o nr ew. 68, 67 obręb ewidencyjny Borowo oraz 116/492 i 98 obręb ewidencyjny Cieszewo) stanowiących własność Inwestora.

Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na przebudowywanym odcinku drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu.

## III. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga gminna nr 290536W oraz droga gminna nr 290535W znajdują się w zarządzie Burmistrza Miasta i Gminy Drobin z siedzibą w Drobinie przy ul. Marszałka Piłsudskiego 12. Droga nr 290536W pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej pól uprawnych i zabudowań. Odcinek drogi gminnej nr 290536W po przebudowie, szerokości 4,0 m na odcinku od 0+000 do km 1+052,90 oraz 3,5 m na odcinku od km 1+052,90 do km 1+597 z obustronnymi pobocznymi po 0,75 m bez rowów długości 1,597 km. Droga przebiega poza obszarem zabudowanym w rozumieniu przepisów Prawo o ruchu drogowym. Na projektowanym odcinku drogi widoczność dobra.

## IV. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt przewiduje wprowadzenie nowych znaków pionowych:

- w ciągu drogi gminnej nr 290536W (znaki: A-7 „ustęp pierwszeństwa szt. 1; A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „zmiana nawierzchni” szt. 1; B-33 „ograniczenie prędkości” do 50 km/h szt. 2)
- w ciągu drogi gminnej nr 290535W: (znaki A-6b „skrzyżowanie z droga podporządkowaną występująca po prawej stronie” i A6c „skrzyżowanie z droga podporządkowaną występująca po lewej stronie”)

Znaki B-33 ograniczające prędkość do 50 km/h zastosowano aby zapewnić bezpieczeństwo ruchu z uwagi na geometrię drogi i jej bezpośrednie otoczenie. Znaki B-33 obowiązują od miejsca ich ustawienia do najbliższego skrzyżowania. Na końcowym odcinku projektowanej drogi gminnej nie projektowano znaku B-34 z uwagi na zmianę nawierzchni na gruntową o czym informuje znak A-30 z tabliczką „zmiana nawierzchni” i bliskość skrzyżowania. Zastosowano również oznakowanie miejscowości znakami E-17a i E-18a zgodnie z granicami obrębów ewidencyjnych.

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 przedstawia rys.1. Szczegółowy przebieg projektowanej drogi i rozmieszczenie znaków przedstawiono na rys. 1.1 i 1.9 w skali 1:500.

Oznakowanie należy wykonać znakami nowej generacji z folii odblaskowej zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07 02 01.

**Termin wprowadzenia organizacji ruchu:** do końca 2020 roku



## V. ZASADY OGÓLNE

Do oznakowania należy stosować znaki małe (drogi gminne) odblaskowe.

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

- A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2

Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## VI. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

L.P	SYMBOL TARCZY ZNAKU/TABLICZKI	ILOŚĆ SZT.
1	Znak A-30 „inne niebezpieczeństwo”	1
2	tabliczka T-1 „zmiana nawierzchni”	1
3	Znak B-33 „50 km/h”	2
4	Znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”	1
5	A-6b „skrzyżowanie z droga podporządkowaną występująca po prawej stronie”	1
6	A6c „skrzyżowanie z droga podporządkowaną występująca po prawej stronie”	1
7	A-12a „zwężenie jezdni – dwustronne”	1
8	E-17a zgodnie z rysunkami	4
9	E-18a zgodnie z rysunkami	4
Razem szt. tabliczki		1
Razem szt. tarcze znaków		<del>11</del> 15
Razem szt. słupki		<del>11</del> 18

## URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO:

1. Tablice do oznaczenia skrajni poziomej:

U-9a

2 szt.

U-9b

2 szt.

Dodatkowo do oznaczenia drzew szt. 2 znajdujących się w skrajni drogi należy zastosować opaski z folii odblaskowej z poziomymi pasami białymi i czerwonymi o szerokości 250 mm.

## VII. PODSTAWA OPRACOWANIA



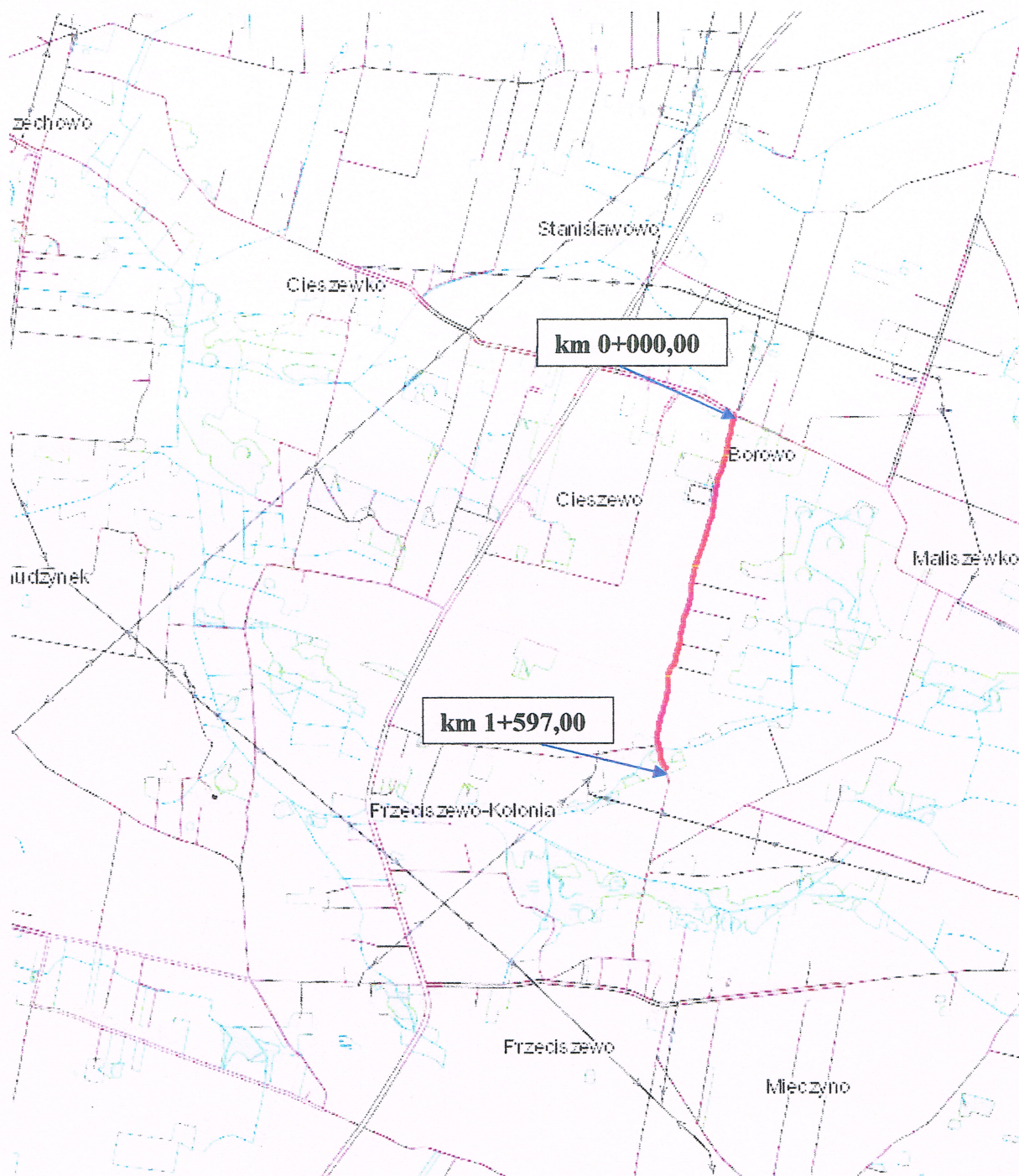
1. Ustalenia z Inwestorem.
2. Wizja w terenie.
3. Ustawa z dnia 21.03.1985 roku o drogach publicznych
4. Ustawa z dnia 20.06.1997 roku – Prawo o ruchu drogowym
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003 roku.
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych.



# PLAN ORIENTACYJNY

## Lokalizacja robót

Droga gminna nr 290536W Borowo – gr. gminy (Przeciszewo)



Skala 1: 25.000