

- motocykle - 16
- samochody osobowe/mikrobusy - 2721
- lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) - 499
- samochody ciężarowe bez przyczep - 250
- samochody ciężarowe z przyczepami - 1806
- autobusy - 33
- ciągniki rolnicze - 15

Starszy Specjalista  
*mgr inż. Maciej Boguszewski*

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Warszawie  
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25  
tel. 22 209-25-00, fax: 22 698-60-41  
-31-

## 4. Stan projektowany

### 4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

#### Droga krajowa – ulica Marszałka Piłsudskiego i ul. Płocka

- kategoria drogi – krajowa klasy **G**, przekrój **1x2** pasy ruchu
- prędkość projektowa - **v = 50 km/h**,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR5**
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szer. **7,0m**
- poszerzenia poprawiające przejezdność z kostki granitowej,
- chodnik z kostki betonowej (szara) o szer. min. **2,0m**

### 4.2 Projektowana organizacja ruchu

Zmiana organizacji ruchu będzie polegała na korekcie geometrii skrzyżowania i dostosowaniu do tej geometrii oznakowania poziomego i pionowego bez zmiany pierwszeństwa na skrzyżowaniu.

## 5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31 grudnia 2017r.

## 6. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729).