

USŁUGI PROJEKTOWE

Kosztorysowe, Nadzór Inwestycyjny

Janina Drag

09-402 Płock, ul. 3 Maja 10 m 33

tel. 366-29-36 NIP 774-124-01-49



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 35 Cieszewo - Maliszewko, gm. Drobin,
powiat płocki, woj. Mazowieckie, dz. o nr ew. 90.

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Drobin.

Projektant: Janina Drag zam. Płock, ul. 3 Maja 10/33

PROJEKTANT
spec. konst. inż. w zakresie dróg
Janina Drag
Nr upr. proj. 109/81

Sierpień 2003r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa.
2. Opis techniczny.
3. Wykaz znaków projektowanych.
4. Projekt stałej organizacji ruchu rys. nr 1.
7. Schemat ustawiania znaków drogowych pionowych.

Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na ułożeniu
dywanika asfaltowego drogi gminnej nr 35 Cieszewo - Maliszewko wraz z
niezbędnymi po trasie zjazdami oraz częściowym okopaniem rowami -
gmina Drobin, pow. plocki.

1. Dane ogólne.

- 1.1. Inwestor - Urząd Miasta i Gminy Drobin.
- 1.2. Podstawa opracowania - zlecenie Społecznego Komitetu Budowy Drogi.
- 1.3. Obiekt - „Droga gminna nr 35 Cieszewo - Maliszewko, gm. Drobin
- 1.4. Projektant: Janina Drag, 09-402 Płock, ul. 3 Maja 10/33.

2. Materiały wyjściowe.

- 2.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 1006 z dn. 10 października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach;
- 2.2. Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r , Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji 1393 z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 2.5. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 430 z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Stan istniejący i projektowany.

Droga gminna nr 35 Cieszewo - Maliszewko jest drogą gruntową ulepszoną pospółką zwirową o ukształtowanym przebiegu , szerokości korony 6,0m. Na koronie drogi znajduje się napowietrzna linia telefoniczna, która częściowo wchodzi w kolizje z projektowanym poszerzeniem drogi oraz rosną drzewa (z przewagą wierzby), które ulegną wykarczowaniu. Wzdłuż drogi zlokalizowane są siedliska zabudowy gospodarczej.

Po przebudowie przedmiotowa droga będzie posiadała nawierzchnię asfaltową, szerokości 5,0m, gruntowe pobocza szerokości po 0,75m z wyjątkiem początkowego odcinka drogi o długości 350m, strona prawa gdzie szerokość pobocza wynosić będzie 1,0m, w przeważającej długości okopana rowami. Do

pól i siedlisk gospodarczych będą wykonane zjazdy o nawierzchni bitumicznej (w granicach pasa drogowego drogi gminnej).

Geometria drogi została zaprojektowana po śladzie istniejącej drogi z jej poszerzeniem do szerokości 5,0m, w granicach istniejącego pasa drogowego. Załamania drogi zostały złagodzone łukami poziomymi o promieniu $R=40,0m$ i $R=30,0m$.

4. Cel i zakres opracowania.

W zakres opracowania wchodzi stała organizacja ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy drogi gminnej Cieszewo - Maliszewko.

Po wykonaniu przebudowy, na drodze wprowadza się ograniczenie prędkości do 50km/h, a na łukach poziomych o promieniach skrzywienia 40,0m i 30,0m wprowadza się ograniczenie prędkości do 30km/h, znaki z grupy znaków ostrzegawczych A 6, znaki z grupy znaków zakazu B-25 (zakaz wyprzedzania). Pierwszeństwo przejazdu nadaje się drodze o dłuższym przebiegu - 1280m poprzez ustawienie znaków drogowych pionowych z grupy „ostrzegawczych” z tablicami informującymi o przebiegu drogi z pierwszeństwem przejazdu. Na drodze podporządkowanej ustawia się znak A-7, „ustąp pierwszeństwa przejazdu” z tablicą informacyjną o przebiegu drogi z pierwszeństwem przejazdu.

Projektowane oznakowanie zostało przedstawione na planszy rys. nr 1 stanowiącej załącznik do niniejszego opracowania.

Termin realizacji zadania III - IV kwartał 2003r.

WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Stala organizacja ruchu.

I. Rysunek nr 1

- A-1 - szt 1
- A-2 - „ 1
- A-3 - „ 2
- T-4 - „ 2
- A-6c - „ 2
- T-6 - „ 2
- A-7 - „ 4
- T-6 - „ 1
- T-1 - „ 1
- B-25 - „ 2
- B-33 (50) szt 7
- B-33 (30) „ 3
- B-42 szt. - 1