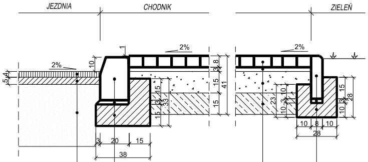
DROGA KRAJOWA

KRAWĘŻNIK WYSTAJACY Z CHODNIKIEM

skala 1:20


JEZDNIA
CHODNIK
ZIELEŃ
2%
2%
2%
1
10
5
4
8
3
15
15
41
15
15
3
33
15
23
10
3
10
10
3
15
28
3
20
15
38
10
8
10
28

warstwa ścieralna SMA 11 PMB 45/80-55 gr. 4 cm
warstwa wiążąco - wyrównawcza - AC 16 W PMB 25/55-60 śr. gr. 5 cm
istniejąca nawierzchnia

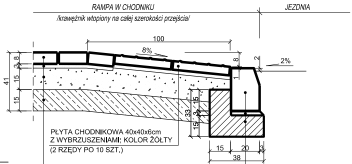
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.084 m2

kostka betonowa /szara/ gr. 8cm
podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm

OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.059 m2

PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

skala 1:20


RAMPA W CHODNIKU
/krawężnik wtopiony na całej szerokości przejścia/
JEZDNIA
100
8%
2%
8
3
15
41
15
8
1
2
33
15
3
15
15
20
3
38

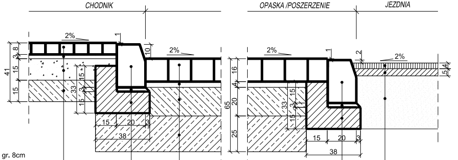
PŁYTA CHODNIKOWA 40x40x6cm
Z WYBRZUSZENIAMI; KOLOR ŻÓŁTY
(2 RZĘDY PO 10 SZT.)

kostka betonowa /szara/ gr. 8cm
podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.084 m2

OPASKA/POSZERZENIE Z CHODNIKIEM

skala 1:20


CHODNIK
OPASKA /POSZERZENIE
JEZDNIA
2%
2%
2%
2%
1
1
10
2
8
3
15
41
15
15
3
33
15
16
4
20
65
25
33
15
3
15
5
4
15
20
3
38
15
20
3
38

kostka betonowa /szara/ gr. 8cm
podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.084 m2

KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.084 m2

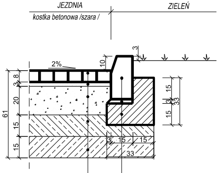
kostka granitowa 14x16
podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 4cm
podbudowa zasadnicza z betonu cem. C16/20 gr. 20 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2.5MPa gr. 25 cm

warstwa ścieralna SMA 11 PMB 45/80-55 gr. 4 cm
warstwa wiążąco - wyrównawcza - AC 16 W PMB 25/55-60 śr. gr. 5 cm
istniejąca nawierzchnia

SZCZEGÓŁ "A"

KRAWĘŻNIK WYSTAJACY

skala 1:20


JEZDNIA
kostka betonowa /szara /
ZIELEŃ
2%
3
10
3 8
20
15
15
61
15
3
15
3
15
15
33

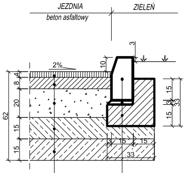
- warstwa ścieralna z kostki betonowej /szara/ gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 gr. 20cm
- warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=2.5MPa gr.15cm
- warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm
- podłoże gruntowe G4

- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm
- PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
- ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.0765 m2

SZCZEGÓŁ "C"

KRAWĘŻNIK WYSTAJACY Z ZIELENIĄ

skala 1:20


JEZDNIA
beton asfaltowy
ZIELEŃ
2%
3
10
4
8
20
15
15
62
15
3
15
3
15
15
33

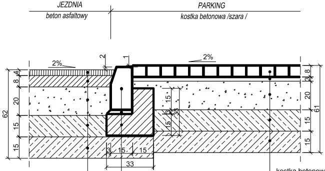
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm
- PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
- ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.0765 m2

- warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza - AC 22 P 35/50 gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 gr. 20cm
- warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=2,5MPa gr. 15cm
- warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm
- podłoże gruntowe G4

SZCZEGÓŁ "E"

KRAWĘŻNIK WTOPIONY PRZY ZATOCE PARKINGOWEJ

skala 1:20


JEZDNIA
beton asfaltowy
PARKING
kostka betonowa /szara /
2%
2%
2
1
4
8
20
15
15
62
3 8
20
15
15
61
15
3
15
33
3
15
15
33

- kostka betonowa /szara/ gr. 8cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=2.5MPa gr. 15cm
- warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm
- podłoże gruntowe G4

- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm
- PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
- ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.0765 m2

- warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza - AC 22 P 35/50 gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 gr. 20cm
- warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=2.5MPa gr. 15cm
- warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm
- podłoże gruntowe G4

KOSTK

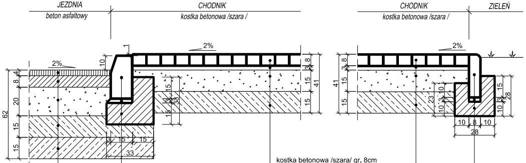
KOSTKA BE

obrzeże beto

SZCZEGÓŁ "B"

KRAWĘŻNIK WYSTAJACY Z CHODNIKIEM

skala 1:20


JEZDNIA
beton asfaltowy
CHODNIK
kostka betonowa /szara /
2%
2%
1
10
4
8
20
15
15
62
3 8
15
15
41
15
3
15
33
3
15
15
33
CHODNIK
kostka betonowa /szara /
ZIELEŃ
2%
3 8
15
15
41
23
10
3
10
15
3
28
10
8
10
28

- kostka betonowa /szara/ gr. 8cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
- warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm
- podłoże gruntowe G4

- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm
- PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
- ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.0765 m2

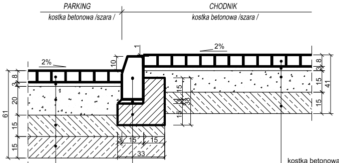
- warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza - AC 22 P 35/50 gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 gr. 20cm
- warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=2.5MPa gr. 15cm
- warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm
- podłoże gruntowe G4

- OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
- PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 3cm
- ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.059 m2

SZCZEGÓŁ "D"

KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY PRZY ZATOCE PARKINGOWEJ

skala 1:20


PARKING
kostka betonowa /szara /
CHODNIK
kostka betonowa /szara /
2%
2%
1
10
3 8
20
15
15
61
3 8
15
15
41
15
3
15
33
3
15
15
33

- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm
- PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
- ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.0765 m2

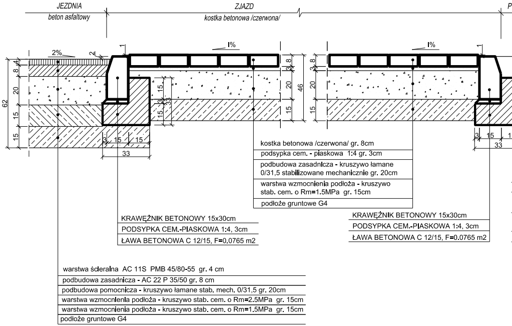
- kostka betonowa /szara/ gr. 8cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
- warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm
- podłoże gruntowe G4

- kostka betonowa /szara/ gr. 8cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=2.5MPa gr. 15cm
- warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm

ZJAZD INDYWIDUALNY

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1

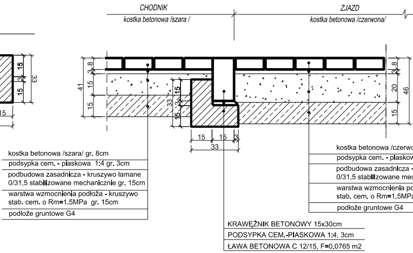
skala 1:20


JEZDNIA
beton asfaltowy
ZJAZD
kostka betonowa /czerwona/
POSESJA
2%
2
1
I%
I%
1
62
8
20
15
15
46
3 8
20
15
3 8
20
15
15
3
33
15
33
15
3
15
15
33
3
15
15
33
kostka betonowa /czerwona/ gr. 8cm
podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm
podłoże gruntowe G4
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.0765 m2
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.0765 m2
warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza - AC 22 P 35/50 gr. 8 cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 gr. 20cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=2.5MPa gr. 15cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm
podłoże gruntowe G4

ZJAZD INDYW

PRZEKRÓJ POP

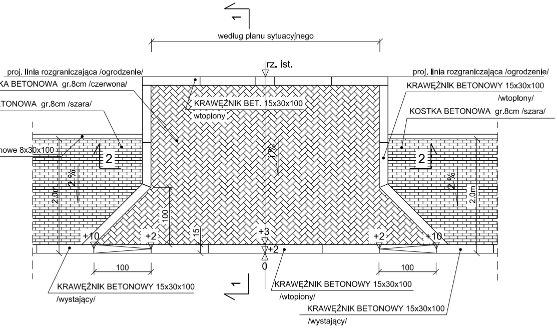
skala


CHODNIK
kostka betonowa /szara /
ZJAZD
kostka betonowa /czerwona/
41
3 8
15
15
33
15
3
15
15
15
3
33
3 8
20
15
46
kostka betonowa /szara/ gr. 8cm
podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm
podłoże gruntowe G4
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.0765 m2
kostka betonowa /czerwo
podsypka cem. - piaskov
podbudowa zasadnicza -
0/31,5 stabilizowane mec
warstwa wzmocnienia po
stab. cem. o Rm=1.5MPa
podłoże gruntowe G4

ZJAZD INDYWIDUALNY

RZUT POZIOMY

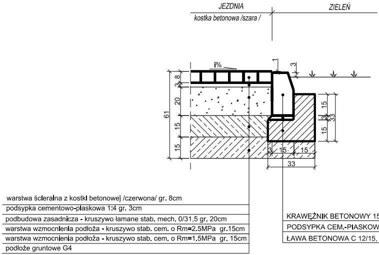
skala 1:50


1
według planu sytuacyjnego
rz. ist.
proj. linia rozgraniczająca /ogrodzenie/
proj. linia rozgraniczająca /ogrodzenie/
A BETONOWA gr.8cm /czerwona/
TONOWA gr.8cm /szara/
owe 8x30x100
KRAWĘŻNIK BET. 15x30x100
wtopiony
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100
/wtopiony/
KOSTKA BETONOWA gr.8cm /szara/
2
2
2%
2%
1%
2.0m
2.0m
100
15
+10
+2
+3
+2
+2
+10
0
100
100
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100
/wystający/
1
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100
/wtopiony/
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100
/wystający/

ZJAZD PUBLICZNY

ZKOŃCZENIE ZJAZDU

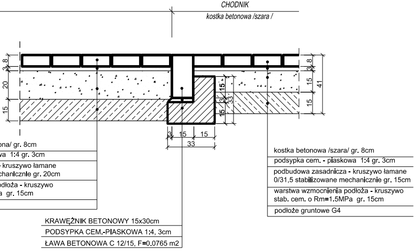
skala 1:20


JEZDNIA
kostka betonowa /szara /
ZIELEŃ
I%
1
3
61
3 8
20
15
15
15
3
15
33
3
15
15
33
warstwa ścieralna z kostki betonowej /czerwona/ gr. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 gr. 20cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=2.5MPa gr.15cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm
podłoże gruntowe G4
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15
PODSYPKA CEM.-PIASKOW
ŁAWA BETONOWA C 12/15,

VIDUALNY

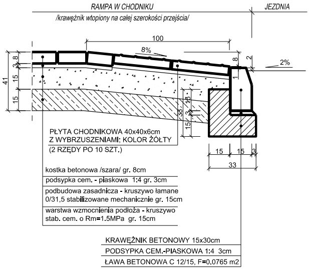
PRZECZNY 2-2

1:20


CHODNIK
kostka betonowa /szara /
3 8
3
20
15
15
3
33
15
15
41
3 15 15
33
ona/ gr. 8cm
wa 1:4 gr. 3cm
- kruszywo łamane
chanicznie gr. 20cm
odłoża - kruszywo
a gr. 15cm
kostka betonowa /szara/ gr. 8cm
podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm
podłoże gruntowe G4
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.0765 m2

PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

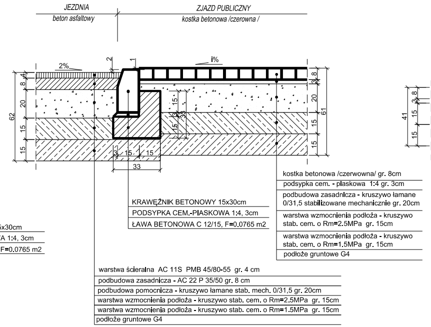
skala 1:20


RAMPA W CHODNIKU
/krawężnik wtopiony na całej szerokości przejścia/
JEZDNIA
100
8%
8
2
2%
1
41
3 8
3
15
15
33
15
3
15
15 15 3
33
PŁYTA CHODNIKOWA 40x40x6cm
Z WYBRZUSZENIAMI; KOLOR ŻÓŁTY
(2 RZĘDY PO 10 SZT.)
kostka betonowa /szara/ gr. 8cm
podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.0765 m2

ZJAZD PUBLICZNY

POŁĄCZNIE ZJAZDU Z JEZDNIĄ

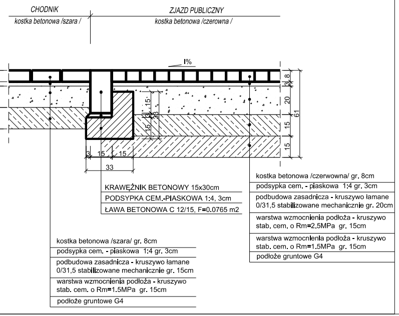
skala 1:20


JEZDNIA
beton asfaltowy
ZJAZD PUBLICZNY
kostka betonowa /czerowna /
2%
2
1
i%
62
4
8
20
15
15
15
3
33
15
3 15 15
33
3 8
3
20
15
15
61
kostka betonowa /czerwowna/ gr. 8cm
podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=2.5MPa gr. 15cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm
podłoże gruntowe G4
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.0765 m2
5x30cm
A 1:4, 3cm
F=0.0765 m2
warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza - AC 22 P 35/50 gr. 8 cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 gr. 20cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=2.5MPa gr. 15cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm
podłoże gruntowe G4

ZJAZD PUBLICZNY

POŁĄCZNIE ZJAZDU Z CHODNIKIEM

skala 1:20


CHODNIK
kostka betonowa /szara /
ZJAZD PUBLICZNY
kostka betonowa /czerowna /
I%
41
3 8
3
15
15
15
3
33
15
3 15 15
33
3 8
3
20
15
15
61
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.0765 m2
kostka betonowa /czerwowna/ gr. 8cm
podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=2.5MPa gr. 15cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm
podłoże gruntowe G4
kostka betonowa /szara/ gr. 8cm
podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o Rm=1.5MPa gr. 15cm
podłoże gruntowe G4

Inwestor: *Burmistrz Miasta i Gminy Drobin, ul. Marsz. Piłsudskiego 12, 09- 210 Drobin*

Jednostka projektowa:
"TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40, 09-411 Biała

Nazwa zadania:
Przebudowa w liniach granicznych pasa drogowego dróg gminnych ulic: Gospodarskiej od km 0+009.82 (skrzyżowanie z ulicą Płocką i Piłsudskiego) do km 0+293.54 (skrzyżowanie z ulicą Zaleską),
Zaleskiej od km 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Sierpecką, Rynek do km 0+385.92, Szkolnej od km 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Gospodarską) do km 0+068.72, Bożniczej od 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Zaleską do km 0+022.65,
Rynek od km 0+000 do km 0+021.51 Rynek od km 0+005.85 (skrzyżowanie z ulicą Gospodarską, Płocką, Piłsudskiego) do km 0+079.03 (skrzyżowanie z ulicą Zaleską, Sierpecką, Rynek) wraz z budową kanalizacji deszczowej, przebudową sieci teletechnicznej.Inwestycja w zakresie branży drogowej, sanitarnej i teletechnicznej zlokalizowana na działkach: 963/1, 225/2, 225/3, 851, 884, 760, 756/5, 1120, 969/1, 969/2,986 obręb 0014, jednostka ewidencyjna 141905_4 Drobin

Stadium: *Projekt Budowlano - Wykonawczy.*

Nazwa rysunku: Szczegóły konstrukcyjne

Projektant branży drogowej: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	***Nr uprawnień*** MAZ/0018/PWOD/14	***Podpis***
Sprawdzający branży drogowej: mgr Inż. Krzysztof Stępleń	MAZ/0357/POOD/08	***Podpis***
Data: 5.2016	***Skala:*** 1:20, 1:50	***Nr rys.:*** 4.0