

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

TRASA 2-3

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość m	Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 0	0	0										
0 + 14	2,31	0,3	1,155	0,15	14	16	2	2	14	0	14	0
0 + 62	3,71	0,22	3,01	0,26	48	144	12	12	132	0	146	0
			1,855	0,11	62	115	7	7	108	0	254,26	0
						276	21	21	255	0		

TABELA PLANTOWANIA SKARP

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU trasa 1-3			Uwagi
	Szero - kość	Szer. średnia	Odle - głość	Powie - rzchnia	Szero - kość	Szer. średnia	Powie - rzchnia	
	m	m	m	m2	m	m	m2	
0 + 43	0,4				0,5			
		0,5	39,2	19,4		0,3	10,2	
0 + 82,2	0,6				0,0			
		0,5	39,8	17,9		0,2	6,2	
0 + 122	0,3				0,3			
		0,2	122,0	19,5		0,2	18,9	
+								
+								
+				56,8			35,3	

TABELA PLANTOWANIA SKARP

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU trasa 2-3			Uwagi
	Szero - kość m	Szer. średnia m	Odle - głość m	Powie - rzchnia m2	Szero - kość m	Szer. średnia m	Powie - rzchnia m2	
0 + 0	0,6				0,4			
0 + 62	0,4	0,5	61,9	31,2	0,8	0,6	35,9	
		0,2	62,0	13,3		0,4	23,3	
				44,5			59,2	

TABELA PLANTOWANIA SKARP

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU trasa 5-5			Uwagi
	Szero - kość m	Szer. średnia m	Odle - głość m	Powie - rzchnia m2	Szero - kość m	Szer. średnia m	Powie - rzchnia m2	
0 + 20	0,2				0,4			
0 + 55	0,2	0,2	35,0	7,4	0,5	0,4	15,6	
0 + 90	0,4	0,3	35,0	10,7	0,8	0,7	22,8	
0 + 125	0,4	0,4	35,0	14,7	0,9	0,8	28,9	
0 + 198,07	0,3	0,4	73,1	27,8	0,4	0,7	48,2	
		0,2	198,1	33,7		0,2	42,6	
				94,2			158,0	

Książka Przedmiarów/Obmiarów

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	<p>KNNR 1 0111-010-043 <i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym</i> Czynność robót: D-01.01.01</p>	0,80 km																																																																					
	<table border="0"> <tbody> <tr><td>1. trasa 1-2</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2. pikietaż 0+000 - 0+141,20</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3. 0,141</td><td style="text-align: right;">0,14</td><td></td></tr> <tr><td>4. trasa 2-3</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5. pikietaż 0+000 - 0+114,20</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6. 0,114</td><td style="text-align: right;">0,11</td><td></td></tr> <tr><td>7. trasa 1-3</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8. pikietaż 0+000 - 0+157,08</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9. 0,157</td><td style="text-align: right;">0,16</td><td></td></tr> <tr><td>10. parking +chodnik + plac przed kościołem</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11. pikietaż 0+014 - 0+100</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12. 0,086</td><td style="text-align: right;">0,09</td><td></td></tr> <tr><td>13. przystanek</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14. 0,017</td><td style="text-align: right;">0,02</td><td></td></tr> <tr><td>15.</td><td style="text-align: right;">-----</td><td></td></tr> <tr><td>16. Przeniesienie +</td><td></td><td style="text-align: right;">0,52</td></tr> <tr><td>17. 0,036</td><td style="text-align: right;">0,04</td><td></td></tr> <tr><td>18. trasa 6 plac przed budynkiem straży</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>19. trasa 5-5</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>20. pikietaż 0+000 - 0+245,57</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>21. 0,245</td><td style="text-align: right;">0,25</td><td></td></tr> <tr><td>22.</td><td style="text-align: right;">-----</td><td></td></tr> <tr><td>23. Przeniesienie +</td><td></td><td style="text-align: right;">0,28</td></tr> </tbody> </table>	1. trasa 1-2			2. pikietaż 0+000 - 0+141,20			3. 0,141	0,14		4. trasa 2-3			5. pikietaż 0+000 - 0+114,20			6. 0,114	0,11		7. trasa 1-3			8. pikietaż 0+000 - 0+157,08			9. 0,157	0,16		10. parking +chodnik + plac przed kościołem			11. pikietaż 0+014 - 0+100			12. 0,086	0,09		13. przystanek			14. 0,017	0,02		15.	-----		16. Przeniesienie +		0,52	17. 0,036	0,04		18. trasa 6 plac przed budynkiem straży			19. trasa 5-5			20. pikietaż 0+000 - 0+245,57			21. 0,245	0,25		22.	-----		23. Przeniesienie +		0,28	
1. trasa 1-2																																																																							
2. pikietaż 0+000 - 0+141,20																																																																							
3. 0,141	0,14																																																																						
4. trasa 2-3																																																																							
5. pikietaż 0+000 - 0+114,20																																																																							
6. 0,114	0,11																																																																						
7. trasa 1-3																																																																							
8. pikietaż 0+000 - 0+157,08																																																																							
9. 0,157	0,16																																																																						
10. parking +chodnik + plac przed kościołem																																																																							
11. pikietaż 0+014 - 0+100																																																																							
12. 0,086	0,09																																																																						
13. przystanek																																																																							
14. 0,017	0,02																																																																						
15.	-----																																																																						
16. Przeniesienie +		0,52																																																																					
17. 0,036	0,04																																																																						
18. trasa 6 plac przed budynkiem straży																																																																							
19. trasa 5-5																																																																							
20. pikietaż 0+000 - 0+245,57																																																																							
21. 0,245	0,25																																																																						
22.	-----																																																																						
23. Przeniesienie +		0,28																																																																					
2	<p>KNNR 1 0113-010-050 <i>Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm</i> Czynność robót: D-01.02.02</p>	3 262,40 m ²																																																																					
	<table border="0"> <tbody> <tr><td>1. trasa 1-3</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2. 151*2,00</td><td style="text-align: right;">302,00</td><td></td></tr> <tr><td>3. trasa 2-3</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4. (114-3)*6</td><td style="text-align: right;">666,00</td><td></td></tr> <tr><td>5. parking+chodnik+plac przy kościele</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6. 790,4+1026</td><td style="text-align: right;">1 816,40</td><td></td></tr> <tr><td>7. trasa 5-5</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8. 239*2</td><td style="text-align: right;">478,00</td><td></td></tr> <tr><td>9.</td><td style="text-align: right;">-----</td><td></td></tr> <tr><td>10. Przeniesienie +</td><td></td><td style="text-align: right;">3 262,40</td></tr> </tbody> </table>	1. trasa 1-3			2. 151*2,00	302,00		3. trasa 2-3			4. (114-3)*6	666,00		5. parking+chodnik+plac przy kościele			6. 790,4+1026	1 816,40		7. trasa 5-5			8. 239*2	478,00		9.	-----		10. Przeniesienie +		3 262,40	9,00 szt																																							
1. trasa 1-3																																																																							
2. 151*2,00	302,00																																																																						
3. trasa 2-3																																																																							
4. (114-3)*6	666,00																																																																						
5. parking+chodnik+plac przy kościele																																																																							
6. 790,4+1026	1 816,40																																																																						
7. trasa 5-5																																																																							
8. 239*2	478,00																																																																						
9.	-----																																																																						
10. Przeniesienie +		3 262,40																																																																					
3	<p>KNNR 1 0101-070-020 <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 66-75 cm</i> Czynność robót: D-01.02.01</p>	3,00 szt																																																																					
4	<p>KNNR 1 0101-040-020 <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 36-45 cm</i> Czynność robót: D-01.02.01</p>	10,17 m-p																																																																					
5	<p>KNNR 1 0107-010-164 <i>Wywożenie dłuźyc na odległość do 2 km</i> Czynność robót: D-01.02.01</p>																																																																						
	<table border="0"> <tbody> <tr><td>1. (3,14*0,04*3)*3</td><td style="text-align: right;">1,13</td><td></td></tr> <tr><td>2. (3,14*,16*2)*9</td><td style="text-align: right;">9,04</td><td></td></tr> </tbody> </table>	1. (3,14*0,04*3)*3	1,13		2. (3,14*,16*2)*9	9,04																																																																	
1. (3,14*0,04*3)*3	1,13																																																																						
2. (3,14*,16*2)*9	9,04																																																																						

	3.		
	4. Przeniesienie +	-----	
6	KNNR 1 0107-040-164		10,17
	Wywożenie dłużyc. Dodatek za każdy dodatkowy rozpoczęty 1 km transportu ponad pierwsze 2 km. krotność 13		10,17 m-p
	Czynność robót: D-01.02.01		
7	KNNR 1 0107-030-164		33,00 m-p
	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km		
	Czynność robót: D-01.02.01		
8	KNNR 1 0107-020-164		33,00 m-p
	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km		
	Czynność robót: D-01.02.01		
9	KNNR 1 0107-050-164		66,00 m-p
	Wywożenie karpiny i gałęzi. Dodatek za każdy dodatkowy rozpoczęty 1 km transportu ponad pierwsze 2 km. krotność 13		
	Czynność robót: D-01.02.01		

2. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

10	KNNR 1 0202-040-060		1 598,71 m3
	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 5 t na odl.do 1 km. Grunt kat.III na odległość 10 km		
	Czynność robót: D-02.00.01, D-02.01.01		
	1. trasa 1-3		
	2. 369	369,00	
	3. trasa 2-3		
	4. 255	255,00	
	5. trasa5-5		
	6. 553	553,00	
	7. humus		
	8. 337,71	337,71	
	9. trasa 6		
	10. 210*0,4	84,00	
	11.	-----	
	12. Przeniesienie +		1 598,71
11	KNNR 1 0208-020-060		1 598,71 m3
	Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowył.do 5t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV krotność 9		
	Czynność robót: D-02.00.01, D-02.1.01		
12	KNNR 1 0215-010-060		146,00 m3
	Przemieszczanie sypcharkami 55 kW mas ziemnych uprzednio odspojonych na odległość do 10 m - nakłady podstawowe. Grunt kategorii I-III		
	Czynność robót: D-02.00.01, D-02.01.01		
	1. 19+21+106	146,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		146,00

3. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Kod CPV: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

13	KNNR 6 0801-060-050		7,38 m2
	Mechaniczne rozebranie podbudowy z betonu o grubości 15 cm z wywozem		
	Czynność robót: D-01.02.04		
	1. 123*0,06	7,38	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		7,38

System kosztorysowania WINBUD Kosztorys Prof (wer. 6.40)

- | | | |
|----|---|----------|
| 14 | KNNR 6 0806-020-040
<i>Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z wywozem</i>
<i>Czynność robót: D-01.02.04</i> | 123,00 m |
| 15 | KNNR 6 1106-030-050
<i>Przełożenie chodników z kostki betonowej ,na podsypce cementowo-piaskowej,spoiny</i>
<i>wypełnione zaprawą cementową</i>
<i>Czynność robót: D-01.02.04</i> | 28,00 m2 |

4. POBUDOWA

Kod CPV: 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|-------------------------|----------|--------------|-------|--------------------------|--------|--------------|--|----------------|----------|---------------|--|--------|--------|--------------|-------|---------------------|----------|-------------|--|---------|--------|-----|-------|---------------------|--|----------|
| 16 | KNNR 6 0103-030-050
<i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca w gruntach kategorii II-VI</i>
<i>Czynność robót: D-04.01.01</i> | 4 114,80 m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="0"> <tr><td>1. trasa 1-3</td><td></td></tr> <tr><td>2. (100*6,80)+(64*5)</td><td style="text-align: right;">1 000,00</td></tr> <tr><td>3. trasa 2-3</td><td></td></tr> <tr><td>4. (109,20+10)*6,8+29,50</td><td style="text-align: right;">840,06</td></tr> <tr><td>5. parking</td><td></td></tr> <tr><td>6. 790,40</td><td style="text-align: right;">790,40</td></tr> <tr><td>7. przystanek</td><td></td></tr> <tr><td>8. 110</td><td style="text-align: right;">110,00</td></tr> <tr><td>9. trasa 5-5</td><td></td></tr> <tr><td>10. 242,57*4,80</td><td style="text-align: right;">1 164,34</td></tr> <tr><td>11. trasa 6</td><td></td></tr> <tr><td>12. 210</td><td style="text-align: right;">210,00</td></tr> <tr><td>13.</td><td style="text-align: right;">-----</td></tr> <tr><td>14. Przeniesienie +</td><td></td></tr> </table> | 1. trasa 1-3 | | 2. (100*6,80)+(64*5) | 1 000,00 | 3. trasa 2-3 | | 4. (109,20+10)*6,8+29,50 | 840,06 | 5. parking | | 6. 790,40 | 790,40 | 7. przystanek | | 8. 110 | 110,00 | 9. trasa 5-5 | | 10. 242,57*4,80 | 1 164,34 | 11. trasa 6 | | 12. 210 | 210,00 | 13. | ----- | 14. Przeniesienie + | | 4 114,80 |
| 1. trasa 1-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. (100*6,80)+(64*5) | 1 000,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. trasa 2-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. (109,20+10)*6,8+29,50 | 840,06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. parking | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. 790,40 | 790,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. przystanek | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. 110 | 110,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. trasa 5-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. 242,57*4,80 | 1 164,34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. trasa 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. 210 | 210,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. Przeniesienie + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | KNNR 6 0106-060-050
<i>Mechaniczne zagęszczanie piaskiem warstw odcinających, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i>
<i>Czynność robót: D-04.02.01</i> | 4 114,80 m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | KNNR 6 0113-020-050
<i>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</i>
<i>Czynność robót: D-04.04.00, D-04.04.02</i> | 2 934,27 m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="0"> <tr><td>1. trasa 1-3</td><td></td></tr> <tr><td>2. (100*6,00)+(64*4,50)</td><td style="text-align: right;">888,00</td></tr> <tr><td>3. trasa 2-3</td><td></td></tr> <tr><td>4. 119,20*6+29,50</td><td style="text-align: right;">744,70</td></tr> <tr><td>5. trasa 5-5</td><td></td></tr> <tr><td>6. 242,57*4,50</td><td style="text-align: right;">1 091,57</td></tr> <tr><td>7. trasa 6</td><td></td></tr> <tr><td>8. 210</td><td style="text-align: right;">210,00</td></tr> <tr><td>9.</td><td style="text-align: right;">-----</td></tr> <tr><td>10. Przeniesienie +</td><td></td></tr> </table> | 1. trasa 1-3 | | 2. (100*6,00)+(64*4,50) | 888,00 | 3. trasa 2-3 | | 4. 119,20*6+29,50 | 744,70 | 5. trasa 5-5 | | 6. 242,57*4,50 | 1 091,57 | 7. trasa 6 | | 8. 210 | 210,00 | 9. | ----- | 10. Przeniesienie + | | 2 934,27 | | | | | | | | |
| 1. trasa 1-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. (100*6,00)+(64*4,50) | 888,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. trasa 2-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 119,20*6+29,50 | 744,70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. trasa 5-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. 242,57*4,50 | 1 091,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. trasa 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. 210 | 210,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Przeniesienie + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | KNNR 6 0113-010-050
<i>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i>
<i>Czynność robót: D-04.04.00, D-04.04.02</i> | 790,40 m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="0"> <tr><td>1. parking</td><td></td></tr> <tr><td>2. 790,40</td><td style="text-align: right;">790,40</td></tr> <tr><td>3.</td><td style="text-align: right;">-----</td></tr> <tr><td>4. Przeniesienie +</td><td></td></tr> </table> | 1. parking | | 2. 790,40 | 790,40 | 3. | ----- | 4. Przeniesienie + | | 790,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. parking | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 790,40 | 790,40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Przeniesienie + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | KNNR 6 0112-040-050
<i>Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</i>
<i>Czynność robót: D-04.04.01</i> | 245,57 m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="0"> <tr><td>1. nawierzchnia na poboczach trasa 5-5</td><td></td></tr> <tr><td>2. 245,57*(0,5+0,5)</td><td style="text-align: right;">245,57</td></tr> <tr><td>3.</td><td style="text-align: right;">-----</td></tr> </table> | 1. nawierzchnia na poboczach trasa 5-5 | | 2. 245,57*(0,5+0,5) | 245,57 | 3. | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. nawierzchnia na poboczach trasa 5-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 245,57*(0,5+0,5) | 245,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

4. Przeniesienie +

245,57

5. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

21 KNNR 6 0403-030-040 958,10 m

Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej
Czynność robót: D-08.01.01

1. trasa 1-2	
2. 123	123,00
3. trasa 2-3	
4. str. P	
5. 114,20+10+5	129,20
6. str.L	
7. 109,20+10	119,20
8. trasa 1-3	
9. str. L	
10. 155+10+20	185,00
11. str.P	
12. 137	137,00
13. parking	
14. 86+4,5+4,5+4,5+4,5+47+9,5+9,5+28+38+(32,2-3,5)	264,70
15.	-----

16. Przeniesienie + 958,10
22 KNNR 6 0404-040-040 140,50 m

Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podsypce piaskowej spoiny wypełniane zaprawą cementową
Czynność robót: D-08.03.01

1. przystanek	
2. 4+8+3,5+6+7	28,50
3. chodnik+plac	
4. 15+8+6+8+12+13+10+8+10+11+11	112,00
5.	-----
6. Przeniesienie +	

140,50

6. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

23 KNNR 6 1005-070-050 2 700,01 m2

Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem
Czynność robót: D-05.03.05

1. trasa 1-3	
2. (100*6)+(64*4,50)	888,00
3. trasa 2-3	
4. (119,20*6)+29,5	744,70
5. trasa 5-5	
6. 242,57*4,40	1 067,31
7.	-----

8. Przeniesienie + 2 700,01
24 KNNR 6 0308-01010-050 2 700,01 m2

Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t
Czynność robót: D-05.03.05

25 KNNR 6 1005-070-050 2 602,98 m2

Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem
Czynność robót: D-05.03.05

1. trasa 1-3	
2. 888	888,00
3. trasa 2-3	
4. 744,70	744,70
5. trasa 5-5	

	6. 242,57*4	970,28	
	7.	-----	
26	8. Przeniesienie + KNNR 6 0309-02010-050		2 602,98 2 602,98 m ²
	<i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transportmieszanki samochodem samowyład. 5-10 t</i>		
	Czynność robót: D-05.03.05		

7. PARKING + PLAC+OPASKA+PLAC PRZED BUDYNKIEM STRAŻY

Kod CPV: 45213312-3 Parkingi

27	KNNR 6 0104-01010-050		2 197,90 m ²
	<i>Mechaniczne zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, przy użyciu walca statycznego</i>		
	Czynność robót: D-04.02.01		

	1. parking	
	2. 790,40	790,40
	3. plac+chodnik	
	4. 1026	1 026,00
	5. przystanek	
	6. 110	110,00
	7. opaska	
	8. 123*0,5	61,50
	9. plac przed budynkiem straży 6	
	10. 210	210,00
	11.	-----

28	12. Przeniesienie + KNNR 6 0502-03010-050		2 197,90 1 000,40 m ²
	<i>Parking z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnianiepiaskiem</i>		
	Czynność robót: D-05.03.23a		

	1. parking	
	2. 790,40	790,40
	3. plac 6	
	4. 210	210,00
	5.	-----

29	6. Przeniesienie + KNNR 6 0502-02010-050		1 000,40 1 197,50 m ²
	<i>Plac, przystanek, opaska z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, kolorowej, układanej na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnianiepiaskiem</i>		
	Czynność robót: D-05.03.23a		

	1. plac	
	2. 1026	1 026,00
	3. przystanek	
	4. 110	110,00
	5. opaska	
	6. 123*0,5	61,50
	7.	-----
	8. Przeniesienie +	

8. ZJAZDY

Kod CPV: 45233222-1 Roboty w zakresie chodników

30	KNNR 6 0101-090-050		180,00 m ²
	<i>Koryta wykonywane ręcznie, o głębokości 30 cm, na całej szerokości zjazdów, w gruntach kategorii III-IV</i>		
	Czynność robót: D-04.01.01		

	1. trasa 1-3	
	2. (5*1)+(5*3)+(5*3)+(5*1)+(5*1)	45,00
	3. trasa 2-3	

	4. (5*6)+(5*4)+(5*5)	75,00	
	5. trasa 5-5		
	6. (5*3)+(5*2)+(5*4)+(5*3)	60,00	
	7.	-----	
31	8. Przeniesienie + KNNR 6 0403-030-040		180,00 85,00 m
	<i>Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej</i>		
	<i>Czynność robót: D-08.01.01</i>		
	1. 7+12+11+7+7+13+13+15	85,00	
	2.	-----	
32	3. Przeniesienie + KNNR 6 0104-01010-050		85,00 120,00 m ²
	<i>Mechaniczne zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, przy użyciu walca statycznego</i>		
	<i>Czynność robót: D-04.02.01</i>		
	1. trasa 1-3		
	2. 45	45,00	
	3. trasa 2-3		
	4. 75	75,00	
	5.	-----	
33	6. Przeniesienie + KNNR 6 0113-010-050		120,00 120,00 m ²
	<i>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-04.04.00, D-04.04.02</i>		
	1. 45+75	120,00	
	2.	-----	
34	3. Przeniesienie + KNNR 6 0502-03010-050		120,00 120,00 m ²
	<i>Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem</i>		
	<i>Czynność robót: D-05.03.23a</i>		
35	KNNR 6 0112-010-050		60,00 m ²
	<i>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-04.04.01</i>		
	1. 60	60,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		60,00
9. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
<i>Kod CPV: 45236000-0 Wyrównywanie terenu</i>			
36	KNNR 6 1305-010-060		5,00 m ³
	<i>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m³</i>		
	<i>Czynność robót: D-03.02.01a</i>		
37	KNNR 1 0501-010-050		859,60 m ²
	<i>Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III</i>		
	<i>Czynność robót: D-02.01.01</i>		
	1. 66+451,60+342	859,60	
	2.	-----	
38	3. Przeniesienie + KNNR 1 0507-010-050		859,60 1 384,60 m ²
	<i>Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-06.01.01</i>		
	1. teren przed kościołem + trasa 2-3		
	2. 859,60+(105*5)	1 384,60	

3.		
4.	Przeniesienie +	1 384,60
10. WIATA PRZYSTANKOWA		
<i>Kod CPV: 45213311-6 Przystanki autobusowe</i>		
39	(AW) AW 0 wykonanie wiaty przytankowej	1,00 szt

11. OZNAKOWANIE

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

40	KNNR 6 0702-010-020 Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm Czynność robót: D-07.02.01	8,00 szt
41	KNNR 6 0702-040-020 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m ² Czynność robót: D-07.02.01	6,00 szt
42	KNNR 6 0702-070-020 Pionowe znaki drogowe, drogowaskazy jednoramienne o powierzchni ponad 0,3 m ² Czynność robót: D-07.02.01	2,00 szt

TECHNIK BUDOWY DROG I MOSTÓW
KOŁOWYCH W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNEJ
Zygmunt Wierzbicki
Uprawnienia Budowlane 677/66
Członek Mazowieckiej Izby Inżynierów
Budownictwa MAZ/BD/1842/01

Urządzenie centrum wsi Łęg Probostwo poprzez przebudowę komunikacji lokalnej

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury
i Budownictwa
09-400 Plock, ul. Bielska 59

OŚWIADCZENIE

do

Projektu urządzenia centrum wsi Łęg Probostwo poprzez przebudowę komunikacji lokalnej.

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.



TECHNIK BUDOWY DRÓG / MOSTÓW
KOŁOWYCH W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNEJ
Zygmunt Wierzbicki
Uprawnienia Budowlane 677/66
Członek Mazowieckiej Izby Inżynierów
Budownictwa MAZ/BD/1842/01

Nr 677/66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

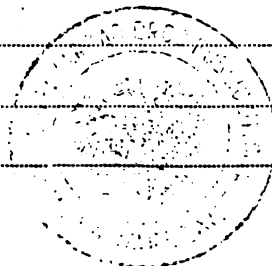
Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s. Andrzeja
urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 Zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

ZAKŁAD
ZA ZGODNOŚĆ

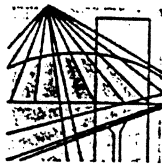
PHU "DROG-POLII" s.c.
Wierzbicki, Zygmunt, Szymański Paweł
Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
tel. (0 23) 662 50 74; (0 23) 662 33 43
NIP: 567 17 79 444; REGON 130964912



Dyrektor

J. B. Prulas

mgr inż. B. Przelasnowski



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 7 listopada 2005

Zaświadczenie

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI

miejsce zamieszkania:

PŁOCKA 86/24

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1342/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2006 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

[Signature]

ZA ZGODNOŚĆ
ORYGINAŁEM

PHU "DROG-POL II" s.c.
Wierzbicki Zygmunt, Szymański Paweł
Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
tel. (0 23) 662 50 74; (0 23) 662 33 43
NIP: 567 17 79 444; REGON 130964912

[Signature]

Urządzenia centrum wsi Łęg Probostwo poprzez przebudowę komunikacji lokalnej

Instytut Wzrostu Powiatu w PŁOCKU
Wydział Architektury
i Budownictwa
09-400 Plock, ul. Bielska 59

INFORMACJA BIOZ

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO WYKONAWCZEGO NA URZĄDZENIE CENTRUM WSI ŁĘG PROBOSTWO POPRZECZ PRZEBUDOWĘ KOMUNIKACJI LOKALNEJ

INWESTOR: GMINA DROBIN

**PROJEKTANT: P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

KWIECIEŃ 2006

P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

Część opisowa

Informacja dotyczy urządzenia centrum wsi Łęg Probostwo poprzez przebudowę komunikacji lokalnej.

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężnika na ławie betonowej
- wykonanie chodnika i zjazdów indywidualnych
- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu
- roboty wykończeniowe
- urządzenie terenów zielonych

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu średnim.

Miejsce prowadzenia robót należy wygradzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgradzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygradzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 mb.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 mb. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 mb , a najwyższej nie większa niż 2,20 mb.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące

Urządzenia centrum wsi Łęg Probstwo poprzez przebudowę komunikacji lokalnej

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Budowlanych w Płońsku
Wydział Architektury
i Budownictwa
09-400 Płońsk, ul. Białogłowa 59

3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Wykonanie przebudowy centrum wsi Łęg Probstwo w zakresie komunikacji lokalnej znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego oraz podniesie estetykę całej miejscowości.



TECHNIK BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
KOŁOWYCH W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNEJ
Zygmunt Wierzbicki
Uprawnienia Budowlane 677/06
Członek Mazowieckiej Izby Inżynierów
Budownictwa MAZ/BD/1842/01

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 46a ust. 7 pkt 4, w związku z art. 46 ust. 1 i 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 53 i 56 oraz § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, „Urządzenie centrum wsi Łęg Probostwo poprzez przebudowę komunikacji lokalnej” oraz po uzyskaniu uzgodnień:

- Starosty Płockiego - Postanowieniem Nr OŚ.II.7633-177/06 z dnia 25 kwietnia 2006 roku
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku - Postanowieniem Nr ZNS.713-588-104/06.JŻ

o r z e k a m

I. Określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia „Urządzenie centrum wsi Łęg Probostwo poprzez przebudowę komunikacji lokalnej” na następujących zasadach:

1. **rodzaj przedsięwzięcia:** „Urządzenie centrum wsi Łęg Probostwo poprzez przebudowę komunikacji lokalnej”,
2. **miejsce realizacji przedsięwzięcia:** działki o nr ewid. 17, 91, 92, 93, 95, 109 w obrębie ewidencyjnym Łęg Probostwo, gm. Drobin
3. **warunki wykorzystania terenu:**
 - 3.1. **w fazie realizacji przedsięwzięcia:**
 - prace budowlane prowadzić tak, aby nie powodować zanieczyszczenia środowiska (zwłaszcza w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza, gleby), prowadzić je w godzinach dziennych,
 - odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zagospodarować zgodnie z przepisami ustawy o odpadach,
 - ograniczyć roboty budowlane do pasa drogowego.
 - 3.2. **w fazie eksploatacji instalacji:**
 - maksymalnie chronić tereny zielone przed degradacją,
 - wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzać do rowów przydrożnych, wody opadowe z nawierzchni na parkingu odprowadzać powierzchniowo (elementy ażurowe odparowujące), natomiast wody opadowe z nawierzchni na przystanku odprowadzać powierzchniowo,
 - zapewnić ochronę środowiska przed opadami.

4. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:
 - 4.1. przewidzieć taką organizację robót, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady, itp.),
 - 4.2. zaprojektować gospodarkę odpadami powstającymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia - „Urządzenia centrum wsi Łęg Probostwo”, określając ich ilość, rodzaj i sposób gospodarowania,
 - 4.3. uwzględnić maksymalną ochronę zieleni.
- II. Stwierdzam zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z Postanowieniem Nr RRG 7332/019/06 z dnia 24 marca 2006 roku
- III. Decyzja obowiązuje do **25 kwietnia 2008 roku**.
- IV. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusz praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.
- V. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest wiążąca dla organów o których mowa w art. 46 ust. 4 pkt 2-9.

u z a s a d n i e

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na:

- przebudowie drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+157 na powierzchni 980 m²,
- przebudowie drogi gminnej w m. Łęg Probostwo na odcinku od km 0+000 do km 0+157 na powierzchni 1703 m²,
- wykonaniu parkingu przy Kościele na powierzchni 492 m²,
- wykonaniu nawierzchni na przystanku autobusowym na powierzchni 156 m²,
- wykonaniu wjazdu na parking wraz z drogą manewrową na powierzchni 284 m²,
- wykonaniu chodnika przy drodze powiatowej nr 167 oraz przy ogrodzeniu kościelnym na powierzchni 718 m²,
- wykonaniu zatoki przy straży pożarnej na powierzchni 140 m²,
- wykonaniu zjazdów gospodarczych na powierzchni 200 m².

Droga gminna na dwóch odcinkach o łącznej długości 0,516 km posiada obecnie nawierzchnię gruntową. Na projektowanej drodze zostanie wykonana warstwa odsączająca, następnie zostanie wykonana podbudowa z tłucznia. Ostatnim etapem będzie położenie warstwy wiążąco-ścieralnej z betonu asfaltowego. Wykonanie parkingu będzie polegało na wykonaniu warstwy odsączającej, wykonaniu podbudowy z tłucznia oraz położeniu kostki betonowej. Na przystanku autobusowym zostanie wykonana podbudowa z tłucznia oraz położona nawierzchnia z kostki betonowej. Wjazd na parking, zatoka przy straży pożarnej, komunikacja piesza oraz zjazdy gospodarcze zostaną wykonane z kostki brukowej.

W trakcie realizacji planowanej inwestycji planuje się wykorzystanie:

- masy mineralno-asfaltowej - 540.90 ton
- oleju napędowego - 540 litrów
- kostki brukowej - 1498 m²
- kostki betonowej - 429 m²
- wody - 540 litrów.

Odprowadzanie wód opadowych z powierzchni drogi odbywać się będzie w dotychczasowy sposób przez odprowadzenie do rowów przydrożnych. Wody opadowe z

nawierzchni na parkingu będą odprowadzane powierzchniowo (elementy ażurowe odparowywujące). Wody opadowe z nawierzchni na przystanku będą odprowadzone powierzchniowo.

Przedsięwzięcie w fazie realizacji będzie przejściowym źródłem hałasu. Źródłem uciążliwości akustycznych będą samochody transportujące materiały budowlane, maszyny budowlane. Emitowany hałas będzie miał zasięg lokalny i będzie mało dokuczliwy dla otoczenia ze względu na jego czasowe oddziaływanie.

Źródłem zanieczyszczeń powietrza będą silniki spalinowe pojazdów i maszyn wykorzystywanych na potrzeby inwestycji. Samochody będą pracowały na otwartej przestrzeni, a więc będą źródłem emisji nieorganizowanej. Dla ograniczenia tego zjawiska będą wygaszane silniki urządzeń w czasie, gdy nie będzie występowała konieczność ich eksploatacji.

Burmistrz Miasta i Gminy Drobin, działając na podstawie art. 51. ust. 3 pkt 1 i 2, art. 57 ust. 1, art. 378 ust. 1 ustawy - Prawo ochrony środowiska, wystąpił z wnioskiem z dnia 10 kwietnia 2006 roku do Starosty Płockiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku o wydanie opinii, co do konieczności sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia, określając jego ewentualny zakres.

Sporządzenie raportu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko zostało uznane za niezbędne przez:

Starosta Płocki, postanowieniem z dnia 18 kwietnia 2006 roku, znak: OŚ.II. 7633-149/2006 oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku, postanowieniem z dnia 11 kwietnia 2006 roku, znak: ZNS. 712r-523-102/06.JŻ uznali, iż nie należy nakładać obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia - „Urządzenie centrum wsi Łęg Probstwo poprzez przebudowę komunikacji lokalnej”

Po przeanalizowaniu, załączonej informacji o planowanym przedsięwzięciu, biorąc pod uwagę opinię w/w instytucji oraz fakt, iż planowana inwestycja celu publicznego w fazie funkcjonowania nie pogorszy znacząco stanu środowiska na danym obszarze, a planowane przedsięwzięcie w okresie eksploatacji polepszy funkcje komunikacyjne i płynność ruchu drogowego, Burmistrz Miasta i Gminy Drobin postanowił odstąpić od obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia Postanowieniem Nr RRG 7625/6-2/2006 z dnia 18 kwietnia 2006 roku.

W dniu 18 kwietnia 2006 roku Burmistrz Miasta i Gminy Drobin, działając na podstawie art. 48 ust. 2 pkt 1 i 1a ustawy - Prawo ochrony środowiska wystąpił z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia do Starosty Płockiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku.

W/w organy przedłożyły pozytywne uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia: Starosta Płocki Postanowieniem Nr OŚ.II.7633-177/06 z dnia 25 kwietnia 2006 roku

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Postanowieniem Nr ZNS. 713-588-104/06.JŻ z dnia 24 kwietnia 2006 roku.

W celu zminimalizowania uciążliwości dla środowiska na inwestora nałożono szereg obowiązków koniecznych do uwzględnienia w trakcie realizacji przedsięwzięcia, w fazie eksploatacji oraz przez projektantów przy opracowywaniu projektu budowlanego.

Na 30 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych firma wykonująca prace budowlane zobowiązana jest przedłożyć Staroście Płockiemu informację o wytwarzanych odpadach oraz o sposobie gospodarowania wytwarzanymi odpadami (zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach).

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie jest sprzeczne z przepisami w odniesieniu do wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego. Dla tego obszaru brak jest aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego. W studium uwarunkowań i

kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Drobin zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Drobinie w dniu 22 listopada 2001 roku Nr 212/XXVII/01 miejsce realizacji inwestycji zlokalizowane są w strefie rolniczo-osadniczej na terenach adaptacji i rozwoju zabudowy w obrębie rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz realizacji celów publicznych.

W związku z powyższym zostało wydane Postanowienie Burmistrza Miasta i Gminy Drobin Nr RRG 7332/019/06 z dnia 24 marca 2006 roku, na podstawie którego ustalono zgodność lokalizacji przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.

p o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W przypadku wniesienia odwołania należy uiścić na podstawie art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 9 września 2000 roku o opłacie skarbowej /Dz. U. Nr 86, poz. 960 z późn. zm./ opłatę skarbową w kwocie 5 zł od wniosku i 0,50 zł od każdego załącznika w znakach skarbowych.

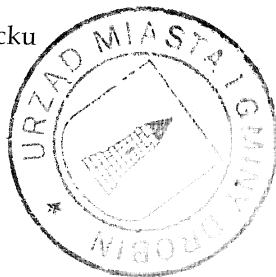
OTRZYMUJĄ:

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Urząd Miasta i Gminy w Drobinie | - 2 egz. |
| 2. P. Maciejewska Beata | - zam. Łęg Probostwo, 09-210 Drobin |
| 3. P. Agnieszka i Kazimierz Grzegorz Rzemieniewscy | - zam. Łęg Probostwo, 09-210 Drobin |
| 4. Parafia Rzymsko-Katolicka | - Łęg Probostwo, 09-210 Drobin |
| 5. P. Leszek Sieradzki | - zam. Łęg Probostwo, 09-210 Drobin |
| 6. P. Urszula i Sławomir Romuald Dąbkowscy | - zam. Łęg Probostwo, 09-210 Drobin |
| 7. P. Rafał Lewandowski | - zam. Łęg Probostwo, 09-210 Drobin |
| 8. P. Bolesław Więckowski | - zam. Łęg Probostwo, 09-210 Drobin |
| 9. P. Stefan Dymek | - zam. Łęg Probostwo, 09-210 Drobin |
| 10. P. Stanisława Popis | - zam. Łęg Probostwo, 09-210 Drobin |
| 11. P. Andrzej Klekowiński | - zam. Łęg Probostwo, 09-210 Drobin |
| 12. P. Lech Janusz Romanowski | - zam. Łęg Probostwo, 09-210 Drobin |
| 13. Ochotnicza Straż Pożarna | - Łęg Probostwo, 09-210 Drobin |
| 14. P. Tadeusz Markowski | - zam. Łęg Probostwo, 09-210 Drobin |
| 15. RRG a/a | - zam. Łęg Probostwo, 09-210 Drobin |

DO WIADOMOŚCI:

1. Starosta Płocki
09-400 Płock, ul. Bielska 59
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku
09-402 Płock, ul. Kolegiarna 20

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Drobin



BURMISTRZ
mgr inż. Sławomir Wiśniewski

Decyzja jest ostateczna

Drobin, dn. 12.05.2006r.

Z up. Burmistrza

Barbara Wiśniewska
Sekretarz Miasta i Gminy