Rysunek nr 2008/01/PBW/R31 z 1

Dane: C:\Programy\Niwela8k-Prog\Drobin-droga\Drobin-droga.bis

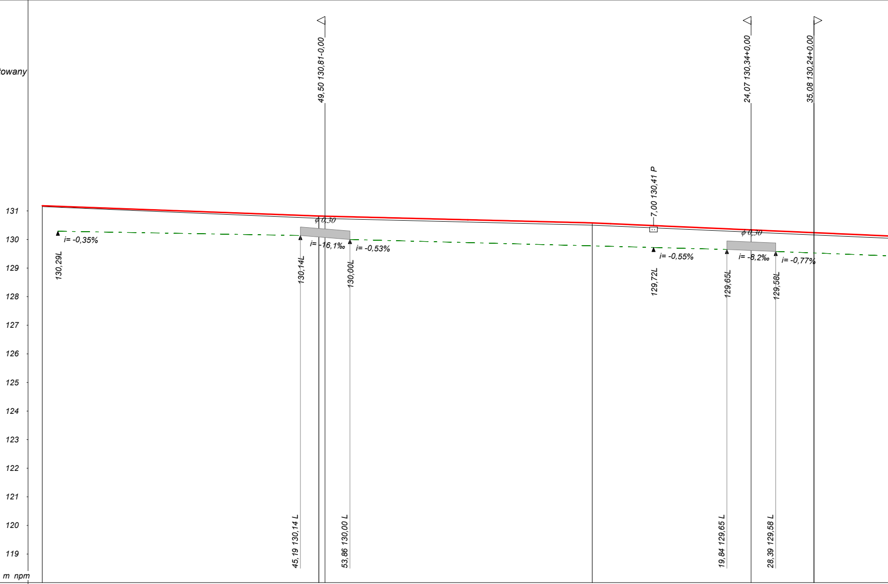
mgr inż. Jerzy Obara, 09-407 Płock, ul. Lachmana 12/3, tel. (024) 263-64-52

Obiekt:
Droga powiatowa nr 2911W

Skala 1:100:500

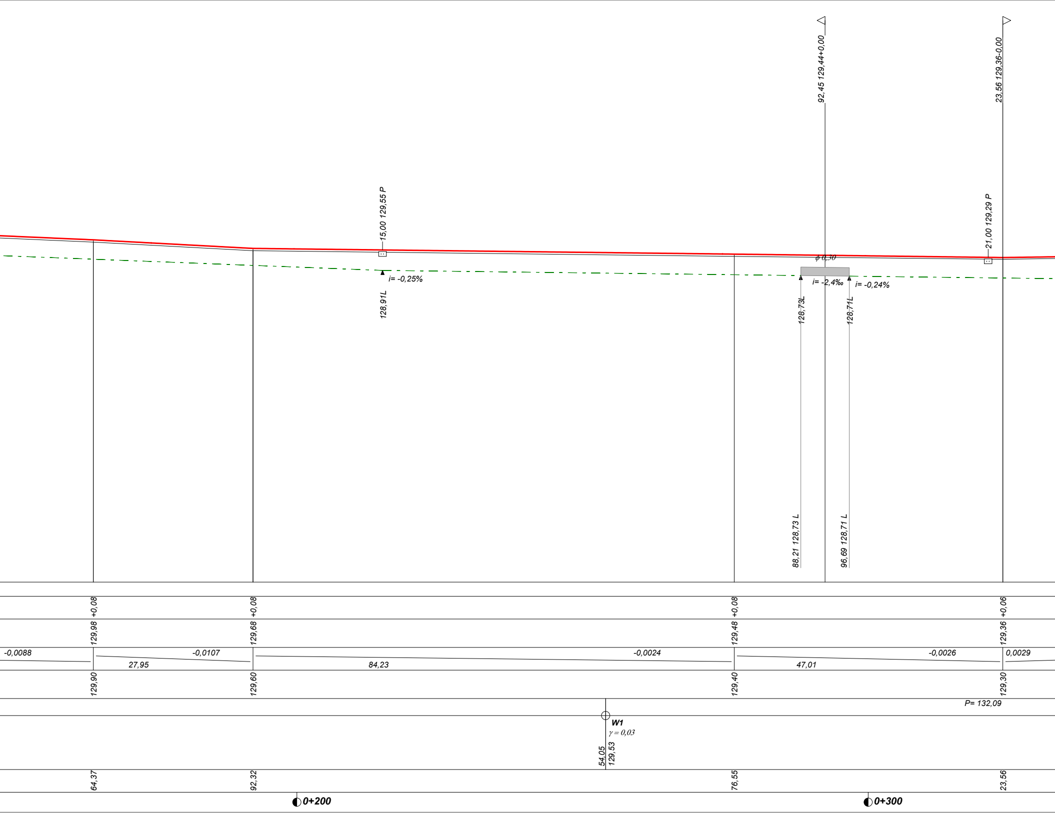
Legenda:

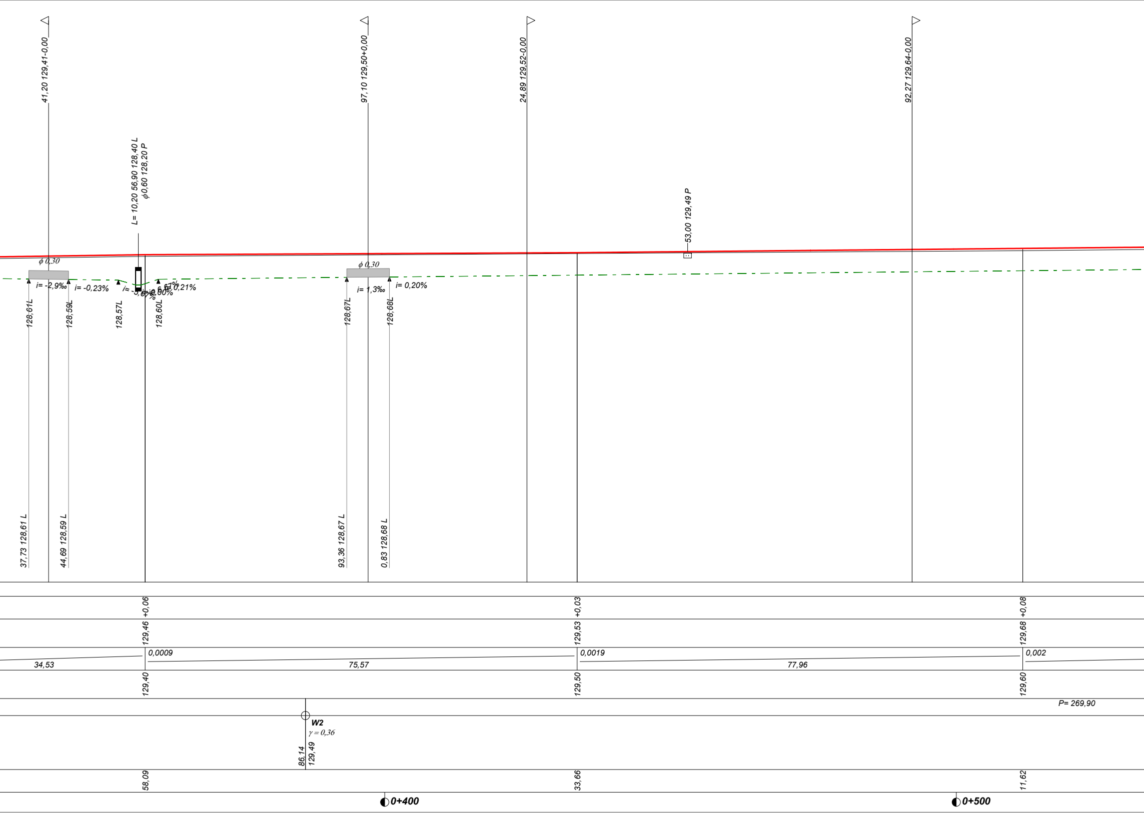
―	Teren
―	Niweleta
– – –	Rów lewostronny
— —	Rów prawostronny
▬	Kanał deszcz. projektowany
⊡	wpust uliczny

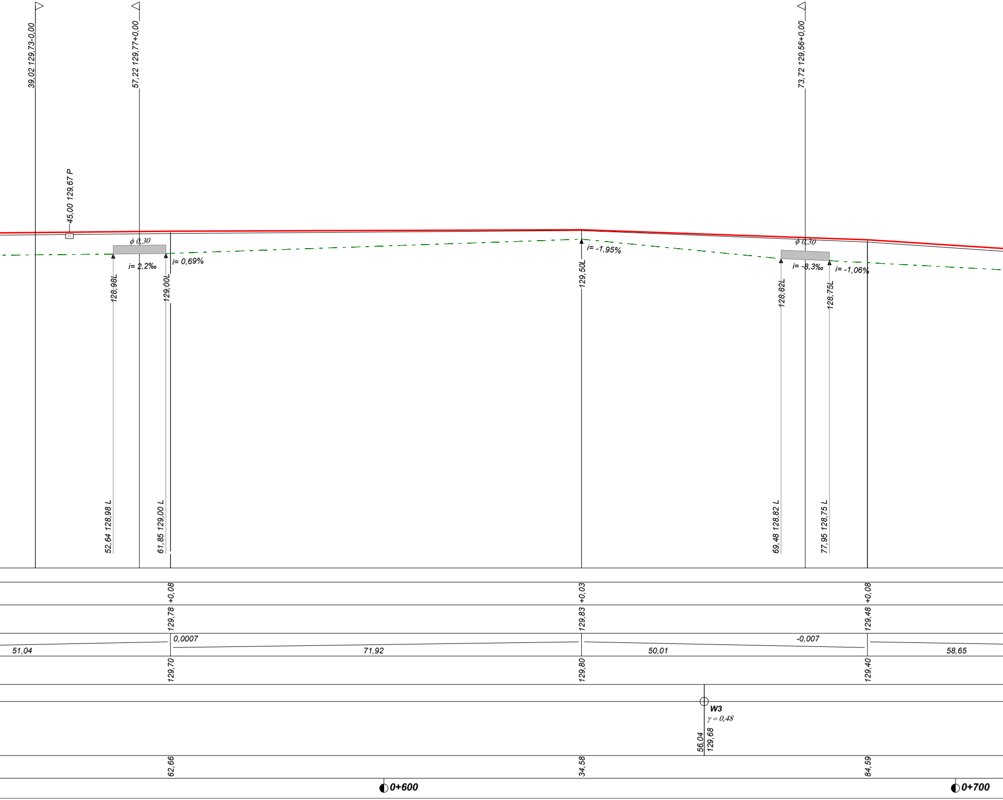


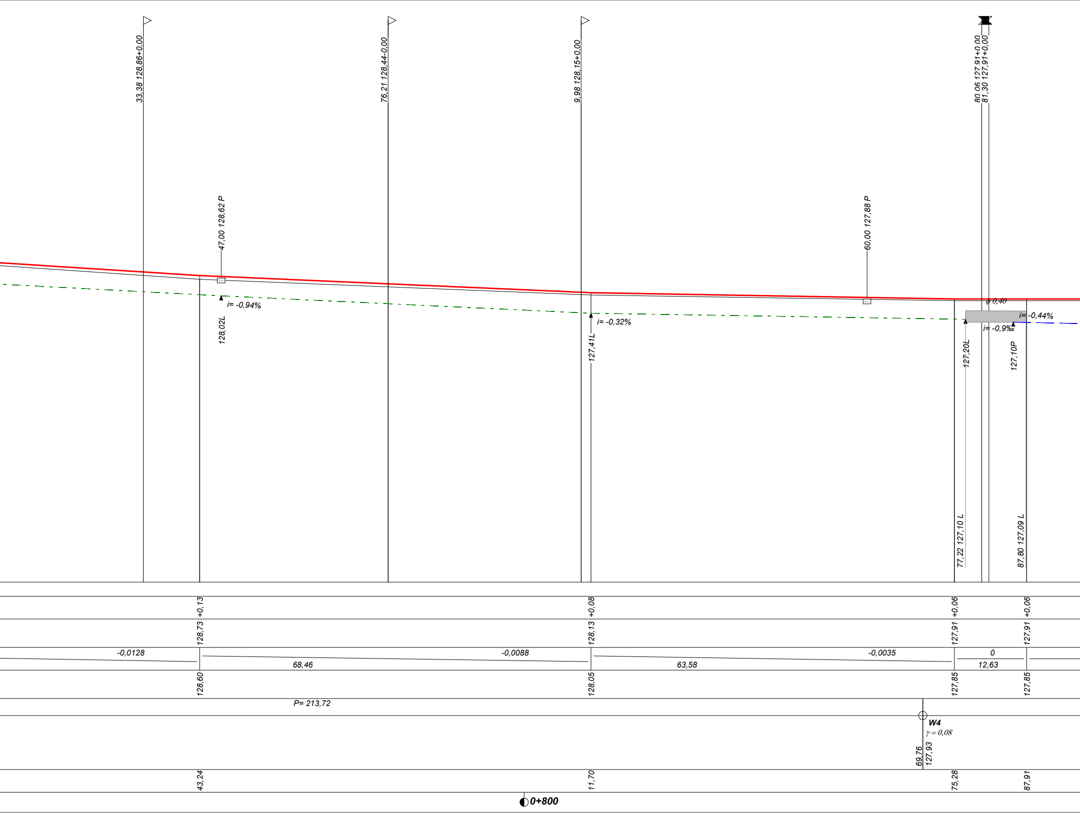
49,50 130,81-0,00
24,07 130,34+0,00
35,08 130,24+0,00
7,00 130,41 P
131
130
129
128
127
126
125
124
123
122
121
120
119
P.P. 118,00 m npm
ϕ 0,30
ϕ 0,30
i= -0,35%
i= -16,1‰
i= -0,53%
i= -0,55%
i= -8,2‰
i= -0,77%
130,29L
130,14L
130,00L
129,72L
129,65L
129,58L
45,19 130,14 L
53,86 130,00 L
19,84 129,65 L
28,39 129,58 L

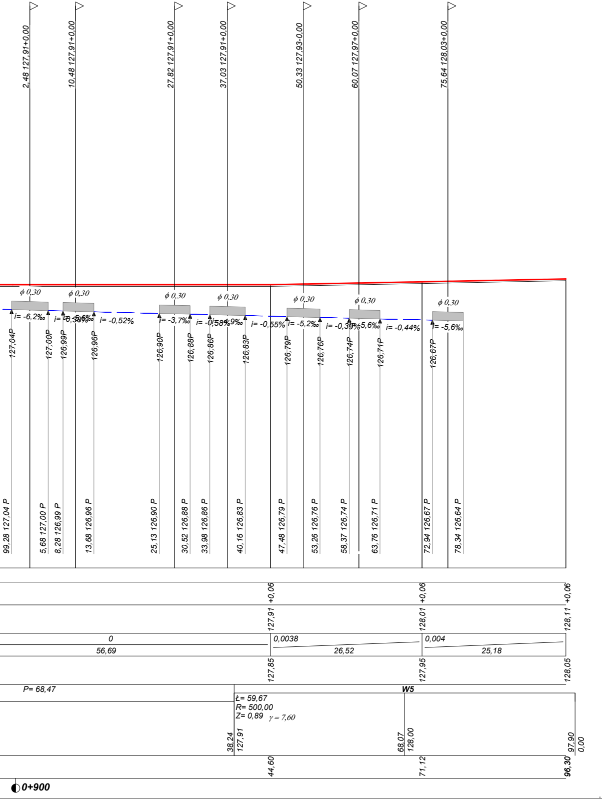
RODZAJ NAWIERZCHNI				
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,03	+0,08	+0,08	
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	131,18	130,82	130,58	
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	-0,0074 48,42	-0,005 47,85	68,10	
RZĘDNE TERENU (Zt)	131,15	130,74	130,50	
PROSTE I ŁUKI POZIOME **γ w gradach** **Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków kołowych (odległość | rzędna)**			P= 254,05	
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	48,42	96,27	
PIKIETAŻ	**0+000**			**0+100**


92,45 129,44+0,00
23,56 129,36-0,00
15,00 129,55 P
21,00 129,29 P
i= -0,25%
128,91L
ϕ 0,30
i= -2,4‰
i= -0,24%
128,73L
128,71L
88,21 128,73 L
96,69 128,71 L
+0,08
+0,08
+0,08
+0,06
129,98
129,68
129,48
129,36
-0,0088
-0,0107
27,95
-0,0024
84,23
-0,0026
47,01
0,0029
129,90
129,60
129,40
129,30
P= 132,09
W1
γ = 0,03
54,05
129,53
64,37
92,32
76,55
23,56
0+200
0+300


41,20 129,41-0,00
97,10 129,50+0,00
24,89 129,52-0,00
92,27 129,64-0,00
L= 10,20 56,90 128,40 L
ϕ0,60 128,20 P
53,00 129,49 P
ϕ 0,30
ϕ 0,30
i= -2,9‰
i= -0,23%
i= -5,67%
i= 0,00%
i= 6,67%
i= 0,21%
i= 1,3‰
i= 0,20%
128,61L
128,59L
128,57L
128,60L
128,67L
128,68L
37,73 128,61 L
44,69 128,59 L
93,36 128,67 L
0,83 128,68 L
+0,06
+0,03
+0,08
129,46
129,53
129,68
0,0009
0,0019
0,002
34,53
75,57
77,96
129,40
129,50
129,60
P= 269,90
W2
γ = 0,36
86,14
129,49
58,09
33,66
11,62
0+400
0+500


39,02 129,73-0,00
57,22 129,77+0,00
73,72 129,56+0,00
45,00 129,67 P
ϕ 0,30
i= 2,2‰
i= 0,69%
128,98L
129,00L
129,50L
i= -1,95%
ϕ 0,30
i= -8,3‰
i= -1,06%
128,82L
128,75L
52,64 128,98 L
61,85 129,00 L
69,48 128,82 L
77,95 128,75 L
+0,08
+0,03
+0,08
129,78
129,83
129,48
0,0007
-0,007
51,04
71,92
50,01
58,65
129,70
129,80
129,40
W3
γ = 0,48
56,04
129,68
62,66
34,58
84,59
0+600
0+700


33,38 128,86+0,00
76,21 128,44-0,00
9,98 128,15+0,00
80,06 127,91+0,00
81,30 127,91+0,00
47,00 128,62 P
60,00 127,88 P
i= -0,94%
128,02L
i= -0,32%
127,41L
ϕ 0,40
i= -0,44%
i= -0,9‰
127,20L
127,10P
77,22 127,10 L
87,80 127,09 L
+0,13
+0,08
+0,06
+0,06
128,73
128,13
127,91
127,91
-0,0128
-0,0088
-0,0035
0
68,46
63,58
12,63
128,60
128,05
127,85
127,85
P= 213,72
W4
γ = 0,08
69,76
127,93
43,24
11,70
75,28
87,91
0+800



2,48 127,91+0,00
10,48 127,91+0,00
27,82 127,91+0,00
37,03 127,91+0,00
50,33 127,93-0,00
60,07 127,97+0,00
75,64 128,03+0,00
ϕ 0,30
i= -6,2‰
i= -0,38%
i= -5,6‰
i= -0,52%
i= -3,7‰
i= -0,58%
i= -4,9‰
i= -0,55%
i= -5,2‰
i= -0,39%
i= -5,6‰
i= -0,44%
i= -5,6‰
127,04P
127,00P
126,99P
126,96P
126,90P
126,88P
126,86P
126,83P
126,79P
126,76P
126,74P
126,71P
126,67P
99,28 127,04 P
5,68 127,00 P
8,28 126,99 P
13,68 126,96 P
25,13 126,90 P
30,52 126,88 P
33,98 126,86 P
40,16 126,83 P
47,48 126,79 P
53,26 126,76 P
58,37 126,74 P
63,76 126,71 P
72,94 126,67 P
78,34 126,64 P
+0,06
+0,06
+0,06
127,91
128,01
128,11
0
56,69
0,0038
26,52
0,004
25,18
127,85
127,95
128,05
P= 68,47
W5
Ł= 59,67
R= 500,00
Z= 0,89
γ = 7,60
38,24
127,91
68,07
128,00
97,90
0,00
44,60
71,12
96,30
0+900

Wykonawca	mgr inż. Tomasz Górgoń, 09-407 Płock, ul. Lachmana 12/3, tel. (024) 263-64-52		
Inwestor	Urząd Miasta i Gminy Drobin	Umowa	
Obiekt	Droga powiatowa nr 2911W		Załączników:
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY	Rysunek nr 2008/01/PBW/R3	
Projektował	mgr inż. Aleksander Gryckiewicz	Wa-220/02	Skala 1:100:500
Sprawdził			Data 21.07.2008 r.