

STANOWISKO PROJEKTOWE W PŁOCKU  
Wydział Architektury  
i Budownictwa  
09-400 Płock, ul. Bielska 50

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Przebudowa drogi powiatowej nr 2993W  
DROBIN – DOBROSIELICE - KOWALEWO

Sporządził:  
inż. Leszek Juckiewicz

Sprawdził:  
inż. Leszek Pietrzak  
Uprawnienia nr 106/94

**PROJDRÓG -**  
**PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO**  
inż. LESZEK PIETRZAK  
09-400 Płock, ul. Ułańska 2A/10-  
NIP 774-174-93-67, Regon 141039412  
tel. 606 296 100  
konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 9424

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PŁOCK 2007

Starostwo Powiatowe w Płocku  
Wydział Architektury  
i Budownictwa  
10-100 Plock, ul. Bielska 59

Spis treści:

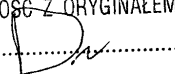
I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu
5. Opis oznakowania
6. Terminy wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1. Plan orientacyjny
2. Rys. nr 2. Projekt docelowej organizacji ruchu

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



PŁOCK 2007

## Część opisowa

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU  
Wydział Architektury  
i Budownictwa  
ul. 2-100 Płock, tel. 23 640 10 00

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 108, poz. 908 z 2003r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2002r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla (Dz.U. nr 270, poz. 2881) :
  1. znaków pionowych - załącznik nr 1
  2. znaków poziomych - załącznik nr 2
  3. sygnałów drogowych - załącznik nr 3
  4. urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. nr 204, poz.2086 z 2004r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430)
- wizja lokalna w terenie
- umowa zlecenie

### 2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy drogi powiatowej nr 2993W Drobin – Dobrosielice – Kowalewo na odcinku dł. 4,5 km od Drobin i drogi gminnej stanowiącej połączenie dróg pow. 2993W i 6914W (patrz plan orientacyjny na rys. nr 1). Łączna długość przebudowywanego odcinka 5,1 km.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

### 3. Charakterystyka drogi

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 2993W i droga gminna posiada obecnie nawierzchnię gruntową (korona drogi o zmiennej szerokości 7,5-8.0m) – po przebudowie jezdnia bitumiczna o szerokości 5,0m z pobocznymi 2x0,75m (przekroje, granice opracowania pokazano na rys. nr 2). W/w odcinek dróg krzyżuje się z drogami gminnymi oraz odbiciem drogi powiatowej 2993W do Kowalewa i drogą powiatową

6914W o nawierzchni gruntowej oraz ze zjazdami gruntowymi do posesji, na pola uprawne. Przebieg drogi i skrzyżowań oraz lokalizacja zjazdów po przebudowie nie ulegną zmianie.

STAROSTWO Powiatowe w Płocku  
Wydział Architektury  
i Inżynierii  
ul. Piłsudskiego 100 Płock, ul. Piłsudskiego

#### 4. Charakterystyka ruchu

Ruch odbywający się po w/w drogach stanowi dojazdy do Drobin i Kowalewa, ruch ma charakter lokalny. Na projektowanym odcinku natężenie ruchu jest niewielkie przeważają samochody osobowe, a w okresie wiosenno-letnim można zauważyć nasilenie ruchu pojazdów rolniczych.

#### 5. Opis oznakowania

Projektowany odcinek drogi znajduje się w strefie niezabudowanej. Występujące łuki oznakowano znakami A-3 i A-4.

Skrzyżowanie z drogą 6914W oznakowano znakami A-6b i A-6c oraz A-7 z wcześniejszym uprzedzeniem.

O zmianie nawierzchni uprzedzono znakiem A-30 z tab."Zmiana nawierzchni" i tabliczką odległości T-1.

Na w/w skrzyżowaniu zaprojektowano drogowskazy E-4, a na granicach miejscowości tablice E-17a i E-18a..

Oznakowania poziomego nie projektowano

#### Uwagi:

- Wprowadzając oznakowanie pionowe i poziome należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych i lokalizacyjnych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2002r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla (Dz.U. nr 270, poz. 2881)
- Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z grupy wielkości średniej, lica tarcz z folii odbłaskowej II generacji. Sposób ustawienia znaków pokazano na rys. nr 2.
- Wykonawca przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zgłosić organizację ruchu do odbioru.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

.....  
Dn

PŁOCK 2007

.....

STAROSTWO POWIATOWE w Pł.  
Wydział Architektury  
i Budownictwa  
29-400 Płock, ul. Piłsudskiego

## 6. Terminy wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu : od 01.10.2007r  
do 31.09.2009r .

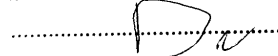
Sporządził:  
inż. Leszek Juckiewicz



Sprawdził:  
inż. Leszek Pietrzak  
uprawnienia nr 106/94



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



## WYKAZ ZNAKÓW

### OZNAKOWANIE PIONOWE:

#### Znaki ostrzegawcze:

A-3	- 6 szt.
A-4	- 2 szt.
T-4 „3~”	- 1 szt.
A-6b	- 1 szt.
A-6c	- 1 szt.
A-7	- 2 szt.
T-1”150m”	- 1 szt.
A-30	- 1 szt.(z odzysku)
Tab.”zmiana nawierzchni”	- 1 szt.(z odzysku)
T-1”200m”	- 1 szt.

#### Drogowskazy

E-4 ”Dobrosielice 0,6km”	- 1 szt.
E-4 ”0,6km Dobrosielice”	- 1 szt.
E-4 ”Kowalewo 1km”	- 1 szt.
E-4 ”Drobin 6km”	- 1 szt.
E-17a ”Dobrosielice”	- 2 szt.
E-18a ”Dobrosielice”	- 2 szt.

### ZNAKI DO DEMONTAŻU:

#### Znaki ostrzegawcze:

A-30	- 1 szt.
Tab.”zmiana nawierzchni”	- 1 szt.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU  
Wydział Architektury  
i Budownictwa  
25-400 Płock, ul. Piłsudskiego 10

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU**  
09-400 Płock. ul. Bielska 59

tel. 024 267 68 41

fax. 024 262 77 64

Płock, dnia 21.09.2007 r.

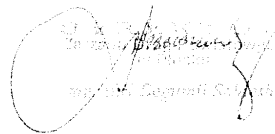
ZDP T 5421/51/07

**PROJDRÓG**  
**Projektowanie i Wykonawstwo**  
**inz. Leszek Pietrzak**  
**ul. Ułańska 2A/10**  
**09-402 Płock**

Pozytywnie opiniuję projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2993W Drobin – Dobrosielice-Kowalewo oraz skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatowa nr 6914W Drobin – Lelice pod warunkiem ustawienia drogowskiego strzałowego E-4 „Dobrosielice 0,6” po prawej stronie jezdni w odległości do 50 m przed wjazdem na drogę gminną oddzielnie dla każdego kierunku ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a ZDP w Płocku

  
Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku  
mgr inż. Szymon Szymon

*Utworzył poprawiono  
na wys. nr 2*

