

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2993W oraz drogi gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo, gmina Drobin.

STAROSTWO POWIATOWE w Drobinie
Wydział Architektury
i Budownictwa
ul. Piłsudskiego 100 Drobin

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi powiatowej na działce o nr ewidencyjnym 37, 57 obr. Wilkęsy, nr ew. 131/1 obr. Świerczyn Bęchy, nr ew. 38 obr. Dobrosielice I, nr ew. 48/8, 104, 74/2, 73/2, 55/2 obr. Dobrosielice II przeznaczonych na cele komunikacyjne.

o L = 5046 mb

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej drogi wraz z poboczami, wjazdami i rowami.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1 Decyzja nr 4/2007 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 02.07.2007r. dotycząca przebudowy drogi powiatowej i gminnej relacji Drobin – Dobrosielice – Kowalewo, gmina Drobin.

2.2 Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000 aktualna do celów projektowych.

2.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)

2.4 Katalog Typowych Konstrukcji Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych - Warszawa 1990r.

2.5 Uzgodnienia branżowe

2.6 Obowiązujące przepisy i normy.

3. LOKALIZACJA

Teren objęty projektem drogowym obejmuje gminę Drobin obr. Wilkęsy, obr. Świerczyn Bęchy, obr. Dobrosielice I, obr. Dobrosielice II. Szczegółową lokalizację projektowanego obiektu pokazano na orientacji i planie zagospodarowania terenu. Na całej długości opracowania droga przebiega w obszarze zabudowanym.

3.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

3.1.1 Podkłady geodezyjne

Dokumentację opracowano na mapie do celów projektowych w skali 1:1000 wykonanej na zlecenie PROJDRÓG – Projektowanie i Wykonawstwo inż. Leszek Pietrzak przez geodetę Andrzeja Kozicki.

3.1.2 Warunki gruntowo wodne

Zakres robót drogowych ogranicza się do zaprojektowania drogi z poboczami, wjazdami i rowami. Na odcinku 0+000 do 5+046 istnieje droga żwirowa. Nie zachodzi potrzeba przeprowadzania badań gruntu.

Zaprojektowano konstrukcje drogi

- a) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm,
- b) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- c) mieszanka kamienna 0: 31,5mm gr. 6cm
- d) istniejąca nawierzchnia żwirowa

3.1.3 Stan istniejący i uzbrojenie terenu

Teren objęty niniejszą inwestycją stanowi obszar zagospodarowany, na terenie występuje uzbrojenie podziemne w postaci:

- sieć telefoniczna
- sieć wodociągowa
- sieć elektryczna (napowietrzna)
- Trasy uzbrojenia oraz przeszkody terenowe pokazane są na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:1000

Zabudowa po obu stronach drogi, szerokość pasa drogowego zmienna od 10 do 16m.

3.1.4. Stan prawny

Wszystkie roboty realizowane będą w granicach działek będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Płocku i Urzędu Miasta i Gminy w Drobinie – oświadczenie o prawie dysponowania gruntem w załączeniu.

4. Opis rozwiązań projektowych

Zakres opracowania wynikający z zlecenia inwestora ogranicza się do przebudowy drogi powiatowej i gminnej do szerokości 5m jednopasmowej z obustronnymi pobocznymi o szerokości 2x 0,75 m, rowami i wjazdami.

4.1. Nawierzchnia drogi:

- a) warstwa ściernalna z betonu asfaltowego grub. 3cm
- b) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5cm
- c) mieszanka kamienna 0 : 31, 5mm gr. 6cm
- d) istniejąca nawierzchnia żwirowa

4.2. Wjazdy na pola i do posesji o szerokości standardowej 4 m, wjazdy ż,0wirowe

Konstrukcja na wjazdach: wjazdy żwirowe śr. gr. 10 cm

5. Spadki podłużne i poprzeczne

Dla drogi przedstawiono profil podłużny- spadki poprzeczne dwustronne 2% od km 0+000 do km 5+046, pobocza 6% w kierunku rowów. Spadki na łukach jednostronne 2 %.

6. Roboty ziemne

Zakres robót w km 0+00.00 do km 50+46.00. Na odcinku od km 0+00.00 do km 50+46.00 roboty ziemne polegać będą na wyprofilowaniu ist. podbudowy żwirowej i przemieszczeniu żwiru w miejsca zadoleń oraz dowiezienia 200m³ żwiru (korekta istniejącej niwelety)– patrz profil podłużny.

7. Odwodnienie nawierzchni

Wody opadowe z jezdni bitumicznej odprowadzane będą do istniejących rowów i na projektowane pobocza żwirowe bez spływu na sąsiednie działki.

Pas drogowy na projektowanej drodze ma szer. od 9m do 15,00m, nawierzchnię bitumiczną projektuje się szer. 5m, pobocza 2 x 0,75. Poza poboczem szerokość do granicy pasa drogowego w najwyższym punkcie (z jednej strony), gdzie nie ma rowu wynosi ok. 1,25m, w najszerszym punkcie ok. 5m i jest to droga powiatowa i gminna. Grunty jakie tam występują, to piasek i piasek gliniasty, które są wodoprzepuszczalne. Oprócz tego istniejąca droga ma nawierzchnię żwirową śr. gr. 20-30cm. W związku z tym woda opadowa zostanie wchłonięta przez projektowane pobocza i pozostałą część terenu należącą do zarządu Dróg Powiatowych i Gminy, bez spływu na sąsiednie działki.

Widziałem przed wykonaniem robót i jestem odpowiedzialny za ich wykonanie na gruncie wodoprzepuszczalnym.

PROJDROG -
PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO
 inż. LESZEK METRZAK
 09-400 Plock, ul. Dłaska 2A/10
 NIP 14-174-93-67, Regon 141039412
 tel. 606 296 100
 kmita 96 1050 1966 1000 0023 1943 9424

STAROSTWO POWIATOWE W HILCZU
Wydział Architektury
i Urbanistyki
ul. Piłsudskiego 100, 24-100 HILCZU

8. Oznakowanie tymczasowe

Oznakowanie tymczasowe objęte będzie odrębnym opracowaniem. Dokumentacja ta zawiera oznakowanie docelowe .

9. Uwagi odnośnie realizacji

Wszystkie roboty i odbiory należy prowadzić w oparciu o „Ogólne specyfikacje techniczne” /OST/ lub polskie normy /PN/ oraz warunki BHP, na czas robót teren budowy otwarty dla ruchu osób postronnych. Wejście na roboty po uzyskaniu zgody właściwego zarządcy drogi.

10. Obszar oddziaływania obiektu

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wykazanych w punkcie 1). i nie oddziałuje na inne działki , parametry budowanych obiektów nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu tak w planie jak i w profilu.

12. Spelnienie wymogów dotyczących ochrony środowiska decyzji środowiskowej

- zaprojektowano taką organizację robót, która nie powoduje nadmiernych uciążliwości
- ziemia ze ścinki istniejących poboczy oraz oczyszczenia rowów w ilości 8720m³ – kod 17 05 04, będzie załadowana na samochody i wywieziona na składowisko gminne lub przekazana osobom fizycznym na potrzeby własne

13. Bilans robót

- dł. odcinka 5+046 km
- szer. jezdni- 5 m
- pobocza 2 x 0,75 m

OBLICZENIA ROBÓT DROGOWYCH:

1. Roboty ziemne:

a) Wykopy

2. Roboty bitumiczne

a) Wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirem w ilości 200m³

3. Powierzchnie:

a). powierzchnia jezdni 25230 m²

b). powierzchnia poboczy 10782,5 m²

4. Oznakowanie pionowe
- znaki drogowe szt 24

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury
i Budownictwa
09-400 Plock, ul. Białka 1

