

Spis zawartości:

1. Opis techniczny
2. Część graficzna

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ulicy Komisji Edukacji Narodowej na działkach nr ewid. 494, 495, 488, 484, 487/2 w Drobinie.

1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową dotyczącą ulicy opracowano na zlecenie Gminy Drobin.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- ustalenia z Inwestorem;
- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów opiniodawczych w skali 1:1000;
- pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie;
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- normatywy techniczne i wytyczne projektowania;

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Drobin, ul. Komisji Edukacji Narodowej, na działkach nr ewid. 494, 495, 488, 484, 487/2.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Działki, na której wykonana będzie przedmiotowa inwestycja oznaczone nr ew. 494, 495, 488, 484 są własnością Inwestora.

Działki przeznaczone pod inwestycję są uzbrojone i urządzone.

Na przedmiotowych działkach znajdują się: istniejąca jezdnia o nawierzchni betonowej, chodniki, zieleń, uzbrojenie terenu.

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dotycząca przebudowy ulicy Komisji Edukacji Narodowej.

W zakres przebudowy wchodzić będzie wykonanie nawierzchni bitumicznej na istniejącej podbudowie betonowej.

Głównym przeznaczeniem przedmiotowej inwestycji jest poprawienie warunków komunikacji na terenie.

5. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Elementy projektowanego zagospodarowania, nie kolidują z istniejącym uzbrojeniem z uwagi na niezagłębianie się w grunt.

6. Konstrukcja projektowanych powierzchni utwardzonych.

Zaprojektowano następujące typy nawierzchni:

a) Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, AC11S 50/70gr. 4 cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego, AC16P 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca – kationowa emulsja szybkorozpadowa
- istniejąca warstwa betonowa,

- istniejąca warstwa odsączająca gr. 25 cm,

Zaprojektowano przebudowę polegającą na ułożeniu na istniejącej podbudowie betonowej nawierzchni bitumicznej na istniejącej nawierzchni betonowej. Przed ułożeniem nawierzchni powierzchnię betonową należy oczyścić z wszelkich zanieczyszczeń. W istniejącej nawierzchni betonowej należy przed ułożeniem nawierzchni bitumicznej i warstwy wiążącej uzupełnić ubytki betonem min. C16/20. Przyjęto 20% powierzchni do uzupełnienia ubytków. Na połączeniu nawierzchni bitumicznej z pozostałymi odcinkami drogi o nawierzchni betonowej przewidziano ułożenie krawężników najazdowych opuszczonych w celu połączenia istniejącej nawierzchni z nawierzchnią projektowaną oraz zastosowano krawężnik najazdowy opuszczony na zakończeniu jezdni – na działce nr ewid. 488.

Powierzchnia nawierzchni łącznie 884 m² (w tym droga 796,5 m² i miejsca postojowe 87,5 m²).

Krawężnik opuszczony najazdowy 15x30x100 cm (na połączeniu z drogami - 5,5 m oraz 4,5m – łącznie 10,0 m, od strony północnej - zakończenie drogi - 3,5 m). Krawężniki należy zastosować na ławie betonowej z betonu C8/10.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonej objętych opracowaniem będzie odbywało się na warunkach dotychczasowych za pomocą istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Na zakończeniu ulicy – na działce nr ewid. 488 przewidziano wykonanie studzienki - wpustu z odprowadzeniem na istniejącego rowu na działce nr ewid. 485. Długość odcinka rury $\varnothing 200$ wynosi 7,0 m.

W ramach przebudowy przewidziano wykonanie regulacji wysokościowej istniejących studzienek znajdujących się na jezdni.

8. Technologia

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalna Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- elementy ulic
- zieleń drogowa

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych.

Osoby wykonujące roboty będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu budowy należy uporządkować. W wyniku przebudowy nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z przebudowy zostaną wywiezione na wysypisko śmieci. Wszystkie pozostałości będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi przepisami.

Wszystkie roboty będą wykonywane z terenu działki inwestora.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Należy zastosować się do opinii i uzgodnień załączonych do dokumentacji.