

Ogłoszenie nr 93932 - 2017 z dnia 2017-06-07 r.

Drobin: Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla jednostki OSP w Drobinie

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA -

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Nazwa projektu lub programu

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak

Numer ogłoszenia: 67899

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych: nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Postępowanie zostało przeprowadzone przez centralnego zamawiającego

nie

Postępowanie zostało przeprowadzone przez podmiot, któremu zamawiający powierzył/powierzyli przeprowadzenie postępowania

nie

Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie przez zamawiających

nie

Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej

nie

W przypadku przeprowadzania postępowania wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej – mające zastosowanie krajowe prawo zamówień publicznych::

Informacje dodatkowe:

I. 1) NAZWA I ADRES: Urząd Miasta i Gminy Drobin, krajowy numer identyfikacyjny 54664400000, ul. ul. Piłsudskiego 12, 09210 Drobin, państwo Polska, woj. mazowieckie, tel. 024 2601441 w. 107, faks , e-mail umigdrobin@plo.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

I.3) WSPÓLNE UDZIELANIE ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy):

Podział obowiązków między zamawiającymi w przypadku wspólnego udzielania zamówienia, w tym w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej (jeżeli zamówienie zostało udzielone przez każdego z zamawiających indywidualnie informacja w sekcji I jest podawana przez każdego z zamawiających, jeżeli zamówienie zostało udzielone w imieniu i na rzecz pozostałych zamawiających w sekcji I należy wskazać który z zamawiających zawarł umowę):

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla jednostki OSP w Drobinie

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

II.2) Rodzaj zamówienia:

Dostawy

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1.1 Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych 1.2 Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 1.3 Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r , i Rozporządzenie zmieniające-Dz.U. Nr 85 poz. 553 z 2010 r. 1.4 Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo winno być ważne na dzień odbioru samochodu. Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia przy odbiorze samochodu. 2. PODWOZIE Z KABINĄ 2.1 Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16 000kg. 2.2 Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 220kW 2.3 Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia, min. 2016r. 2.4 Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 – uterenowiony z: – przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych – blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej, przedniej oraz międzyosiowego – napędem stały osi przedniej – na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne – skrzynia biegów - manualna 6 biegowa plus bieg wsteczny – hamulce bębnowe – systemem ABS - z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie – sposób odłączania w gestii Wykonawcy – światła do jazdy dziennej uruchamiane po przekręceniu kluczyka 2.5 Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) zgodnie z normą emisji spalin - min. Euro 6 2.6 Zawieszenie osi przedniej i tylnej: – mechaniczne - resory paraboliczne, – amortyzatory teleskopowe, – stabilizatory przechyłów. 2.7 Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w: – klimatyzację – indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy – niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku – reflektor pogorzelniskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony – zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny – elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy – elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy – elektrycznie podgrzewane lusterka główne zewnętrzne – lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony – lusterko rampowe - dojazdowe, przednie – poręcz do trzymania w tylnej części kabiny – wywietrznik dachowy Kabina wyposażona dodatkowo w: – uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń. (uchwyty na aparaty nie powinny w żadnym stopniu, zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska), – odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, – dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu, – w przypadku gdy aparaty nie są przewożone, możliwość oparcia w miejscu mocowania aparatów, – w przypadku gdy aparaty nie są przewożone, możliwość oparcia w miejscu mocowania aparatów, – schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, Przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny minimum 1600mm. 2.8 Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia

pokryte materiałem łatwo zmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy: – z pneumatyczną regulacją wysokości, – z regulacją dostosowania do ciężaru ciała, – z regulacją odległości całego fotela, – z regulacją pochylenia oparcia. Fotel dla pasażera(dowódcy): – z mechaniczną regulacją wysokości, – z regulacją odległości całego fotela, – z regulacją pochylenia oparcia, zapewniające minimalny, należyty komfort jazdy i optymalną pozycję dla kierowcy i pasażera

2.9 W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: – radiotelefon samochodowy przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min.: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, – radio z odtwarzaczem, – podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem.

2.10 Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: – sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym, – sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym, – zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, „załączone gniazdo ładowania”, – sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów – główny wyłącznik oświetlenia skrytek, – sterowanie zraszaczami, – sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziałem pracy autopompy – kontrolka włączenia autopompy, – wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, – wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, – wskaźnik niskiego ciśnienia, – wskaźnik wysokiego ciśnienia.

2.11 Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W. Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu. Manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy. Wymagana funkcjonalność podstawowa: – minimum pięć różnych trybów pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji, – załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), – wyłączenie sygnałów dźwiękowych (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), – wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku). Na dachu kabiny kompozytowa nadbudowa z zamontowaną lampą zespoloną z podświetlonym napisem „STRAŻ”, z głośnikiem oraz dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży lampy niebieskie LED oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej. Dodatkowo: – 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu. – na ścianie tylnej pojazdu, w narożach, wyprofilowane dwie lampy niebieskie ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, – „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia, – na ścianie dolnej tylnej nadwozia z lewej i prawej strony zamontowane dwie lampy zespolone tylne z zabezpieczeniami ochronnymi.

2.12 Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu(bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania)

2.13 Pojazd wyposażony w zintegrowany układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, podłączenie zablokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, z wtyczką i przewodem o długości min. 4m, umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka zamontowana na samochodzie. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.

2.14 Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).

2.15 Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.

2.16 Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy

typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton. Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą. Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami wyposażonymi w ledowe źródła światła. 2.17 Ogumienie uniwersalne dostosowane do różnych warunków atmosferycznych. Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu, dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe. 2.18 Kolory samochodu: – elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym, – błotniki i zderzaki – w kolorze białym, – żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium, – kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000. 3. ZABUDOWA POŻARNICZA 3.1 Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 3300mm - dostosowana do wysokości bramy garażowej. Konstrukcja i poszycie zewnętrzne wykonane w całości z materiałów kompozytowych, jako konstrukcja samonośna ze zintegrowanymi zbiornikami o nieograniczonej odporności na korozję. Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, spody schowków - blachą nierdzewną. Balustrady ochronne boczne dachu wykonane ze specjalnych materiałów kompozytowych. Po min. trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie min. 3+3+1). Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana kompozytowa osłona ochronno - maskująca. 3.2 Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp w czasie akcji ratowniczo - gaśniczej do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy. Otwierany lub wysuwny podest zainstalowany nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy. Otwarcie i zamknięcie podestów wspomagane systemem teleskopowym. 3.3 Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty otwierane lub wysuwne poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. 3.4 Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, listwy - LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi - żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. 3.5 Pojazd winien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu: – oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min. 3szt na stronę), – zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe zapewniających bezpieczeństwo obsługi nadwozia wokół samochodu, w czasie akcji ratowniczej, – oświetlenie powierzchni dachu lampami typu LED, – oświetlenia włączane z przedziału autopompy, – w kabinie musi być zainstalowany wyłącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy, – z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy. 3.6 Szuflady i wysuwane tace automatycznie blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze. 3.7 Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek w zależności od potrzeb użytkownika. 3.8 Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądowórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu. 3.9 Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki oraz jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie typu rurkowego przed otwarciem żaluzji. 3.10 Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna dachu wykonana z materiałów kompozytowych, jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej o wysokości min. 180 mm. 3.11 Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia

aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach min. 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED, oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwaną z podporami, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp. 3.12 Pojazd winien posiadać drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonaną z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie. W górnej części drabinki powinny być zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. 3.13 Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny antypoślizgowe. 3.14 Zbiornik wody o pojemności min. 4,5 m³, wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i włącznik rewizyjny. 3.15 Zbiornik wody wyposażony w min. 2 nasady Ø 75 (po jednej z każdej strony) z zaworami kulowymi. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepelnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną. 3.16 Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów kompozytowych odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. 3.17 Układ wodno - pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie, co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja +0,5%) w całym zakresie pracy. 3.18 Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia: - wydajność, min. 3200 l/min przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m, - wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min. przy ciśnieniu 40 bar. 3.19 Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych Ø 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno-pianowego, - zraszaczy. Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody. Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy. 3.20 Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. 3.21 Wszystkie elementy układu wodno - pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. 3.22 Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia, należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: – nasada wodna zasilająca kolorem niebieskim, – nasada wodna tłoczna kolorem czerwonym, – nasada środka pianotwórczego kolorem żółtym. 3.23 W przedziale autopompy znajdują się, co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - miernik prędkości obrotowej wału pompy, - wyłącznik silnika pojazdu, - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik, - kontrolka włączenia autopompy, - licznik motogodzin-pracy autopompy, W przedziale autopompy należy zamontować zespół: - sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, - sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym

przed przepelnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną - sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy. 3.24 Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego. 3.25 Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy. 3.26 W przedziale pracy autopompy na tablicy sterującej wymagane jest załączenie i wyłączenie autopompy przy włączonym silniku pojazdu oraz załączenie i wyłączenie silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym. 3.27 Działko wodno - pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany. Wydajność działka min. 800÷1600 l/min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektrycznym - pneumatycznym. 3.28 Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza. 3.29 Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy: – min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy, – min. 2 zraszacze zamontowane przed przednią osią, – min. 2 zraszacze zamontowane po bokach pojazdu. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych). Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy. 3.30 Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2(dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o strumieniu świetlnym min.30 000lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V. – Maszt musi posiadać zainstalowane automatyczne przełączanie zasilania z 24V na zasilanie z agregatu prądotwórczego-230V – wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5m. – obrót i pochył reflektorów o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony, – sterowanie masztem z poziomu ziemi, – złożenie masztu następuje bez konieczności ręcznego wspomaganie, – w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, – wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca postojowego, – wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca postojowego, – wymagana możliwość zatrzymania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości, – wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu, – oprócz przewodowego, wymagane bezprzewodowe sterowanie masztem (pilitem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia dla każdego reflektora osobno (zasięg min. 50m). 3.31 Pojazd musi być wyposażony w: – kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączanie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację. 4. WYPOSAŻENIE 4.1 Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min.: – 1 klin, – klucz do kół, – podnośnik hydrauliczny z dźwignią, – trójkąt ostrzegawczy, – apteczka, – gaśnica, – wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, – koło zapasowe. 4.2 Pojazd wyposażony w zestaw sprzętu min.: – łom zwykły - min. 1szt., – łomo - wyciągacz - min. 1szt., – młotek 2 kg i 4 kg- po min. 1szt., – siekiera - min. 1szt., – nożyce do drutu - min. 1szt. 4.3 Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z wymaganiami dla samochodów ratowniczo - gaśniczych. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do

uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy. 4.4 Samochód należy doposażyć w: – z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum 8ton z liną o długości min. 25m, wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej. 5. OZNAKOWANIE 5.1 – Na drzwiach kabiny kierowcy zostaną wykonane napisy- “OSP+ nazwa+ logo projektów oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP – Oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu. 6. WYMAGANIA OGÓLNE 6.1 Gwarancja podstawowa na samochód - min. 24 miesiące. Gwarancja na zabudowę pożarniczą i wyposażenie samochodu – min. 24 miesiące.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie podzielone jest na części:

Nie

II.5) Główny Kod CPV: 34144210-3

Dodatkowe kody CPV:

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Postępowanie/część zostało unieważnione nie

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 18/04/2017

IV.2 Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 617400

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert 1

w tym

Liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Przedsiębiorstwo Specjalistyczne "bocar" sp. z o.o. , Korwinów, ul. Okólna 15, 42-263, Wrzosowa , kraj/woj. śląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie
Skrót literowy nazwy państwa:

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ
UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

Cena wybranej oferty/wartość umowy 759402

Oferta z najniższą ceną/kosztem 759402

> Oferta z najwyższą ceną/kosztem

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy
lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI
BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ REKI ALBO ZAPYTANIA O
CENE**

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego
udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.