

*Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie –  
Maliszewko, gm. Drobin.*

**WYKAZ ZJAZDÓW**

**PT 0+000,00 – KT 7+586,03**

Strona lewa

Strona prawa

1+271,72	30,28 m <sup>2</sup>	0+266,80	33,51 m <sup>2</sup>
1+405,69	12,23 m <sup>2</sup>	0+369,94	27,17 m <sup>2</sup>
1+638,03	19,96 m <sup>2</sup>	0+441,95	32,14 m <sup>2</sup>
1+729,68	22,48 m <sup>2</sup>	0+558,69	25,06 m <sup>2</sup>
1+870,09	22,55 m <sup>2</sup>	0+887,07	24,30 m <sup>2</sup>
2+069,52	17,01 m <sup>2</sup>	1+763,74	23,29 m <sup>2</sup>
2+480,90	16,52 m <sup>2</sup>	1+851,42	23,50 m <sup>2</sup>
2+592,75	25,15 m <sup>2</sup>	1+929,04	21,03 m <sup>2</sup>
2+704,95	19,89 m <sup>2</sup>	2+225,71	16,66 m <sup>2</sup>
2+939,69	22,31 m <sup>2</sup>	2+351,56	19,10 m <sup>2</sup>
3+059,41	21,73 m <sup>2</sup>	2+745,11	11,53 m <sup>2</sup>
3+132,97	23,65 m <sup>2</sup>	2+860,41	16,34 m <sup>2</sup>
3+271,69	26,57 m <sup>2</sup>	2+987,19	13,60 m <sup>2</sup>
3+485,54	14,98 m <sup>2</sup>	3+047,79	13,38 m <sup>2</sup>
3+544,81	22,87 m <sup>2</sup>	3+126,93	13,35 m <sup>2</sup>
3+569,63	20,44 m <sup>2</sup>	3+288,61	24,01 m <sup>2</sup>
3+791,63	17,50 m <sup>2</sup>	3+344,67	12,89 m <sup>2</sup>
3+856,34	17,74 m <sup>2</sup>	3+535,95	21,74 m <sup>2</sup>
3+989,60	15,83 m <sup>2</sup>	3+641,85	22,03 m <sup>2</sup>
4+118,29	17,16 m <sup>2</sup>	3+875,37	15,58 m <sup>2</sup>
4+177,48	16,67 m <sup>2</sup>	4+029,69	24,68 m <sup>2</sup>
4+235,59	14,12 m <sup>2</sup>	4+320,21	20,74 m <sup>2</sup>
2+249,14	11,39 m <sup>2</sup>	4+564,48	23,09 m <sup>2</sup>
4+551,99	21,31 m <sup>2</sup>	4+976,22	21,73 m <sup>2</sup>
4+637,82	23,00 m <sup>2</sup>	5+044,72	22,11 m <sup>2</sup>
4+715,88	22,23 m <sup>2</sup>	5+117,54	5,66 m <sup>2</sup>
5+070,46	14,59 m <sup>2</sup>	5+159,53	11,96 m <sup>2</sup>
5+127,87	12,07 m <sup>2</sup>	5+190,91	11,08 m <sup>2</sup>
5+180,73	9,15 m <sup>2</sup>	5+227,29	14,94 m <sup>2</sup>
5+214,57	15,76 m <sup>2</sup>	5+246,83	16,33 m <sup>2</sup>
5+271,51	18,25 m <sup>2</sup>	5+294,38	15,56 m <sup>2</sup>
5+339,34	21,98 m <sup>2</sup>	5+312,95	15,37 m <sup>2</sup>
5+386,24	19,26 m <sup>2</sup>	5+352,28	13,21 m <sup>2</sup>
5+462,33	16,00 m <sup>2</sup>	5+395,14	15,75 m <sup>2</sup>
5+509,17	15,90 m <sup>2</sup>	5+489,82	14,71 m <sup>2</sup>
5+594,45	11,26 m <sup>2</sup>	5+512,54	14,37 m <sup>2</sup>
6+803,82	6,77 m <sup>2</sup>	5+605,43	8,03 m <sup>2</sup>
7+228,62	5,91 m <sup>2</sup>	5+629,70	4,77 m <sup>2</sup>

7+354,75	9,89 m <sup>2</sup>	5+823,56	22,80 m <sup>2</sup>
		6+109,96	29,54 m <sup>2</sup>
		6+139,93	29,44 m <sup>2</sup>
		6+803,82	5,06 m <sup>2</sup>
		6+977,23	5,43 m <sup>2</sup>
		7+120,30	4,00 m <sup>2</sup>
		7+239,67	5,69 m <sup>2</sup>
		7+273,10	10,94 m <sup>2</sup>
		7+455,98	7,67 m <sup>2</sup>

Publiczne	
0+371,45	37,58 m <sup>2</sup>
0+529,37	54,08 m <sup>2</sup>
1+926,91	29,65 m <sup>2</sup>
2+468,50	32,16 m <sup>2</sup>
3+374,00	40,32 m <sup>2</sup>
3+658,04	28,16 m <sup>2</sup>
4+497,20	16,19 m <sup>2</sup>
4+751,58	41,88 m <sup>2</sup>
5+044,72	18,47 m <sup>2</sup>
6+074,14	30,56 m <sup>2</sup>
6+492,96	38,59 m <sup>2</sup>
6+695,02	43,02 m <sup>2</sup>
7+579,33	22,56 m <sup>2</sup>

-----  
Razem 1125,58 m<sup>2</sup>

Publiczne	
0+408,37	47,20 m <sup>2</sup>
0+514,12	45,96 m <sup>2</sup>
3+760,84	23,90 m <sup>2</sup>
5+006,00	59,96 m <sup>2</sup>
5+730,65	46,06 m <sup>2</sup>
5+736,65	39,20 m <sup>2</sup>
6+452,30	26,83 m <sup>2</sup>

-----  
Razem 1093,98 m<sup>2</sup>

Wykonał:  
Krzysztof Bielawski