

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY	str. 1
2. OPINIA ZUD	str. 2-3
3. DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI	str. 4-7
4. POSTANOWIENIE W SPRAWIE UZGODNIENIA WARUNKÓW REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA	str. 8-12
5. POSTANOWIENIE W SPRAWIE SPORZĄDZENIA RAPORTU O ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO	str. 13
6. OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU	str. 14
7. OPINIA SANITARNA	str. 15
8. POSTANOWIENIE PPIS W PŁOCKU	str. 16
9. DECYZJA PPIS W PŁOCKU	str. 17
10. OPIS TECHNICZNY	str. 18-23
11. PRZEKROJE NORMALNE	str. 24-32
12. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000	str. 33-39
13. PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100:1000	str. 40-61
14. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	str. 62-93
15. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	str. 94-98
16. TABELA HUMUSOWANIA I OBSIEWU	str. 99-103
17. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW	str. 104-105
18. WYKAZ DRZEW DO WYCINKI	str. 106-108
19. WYKAZ KRZAKÓW DO WYCINKI	str. 109
20. PRZEDMIAR ROBÓT	str. 110-117
21. INFORMACJA BIOZ	str. 118-120
22. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	str. 121
23. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MIB	str. 122
24. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	str. 123

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego na „przebudowę drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko, gmina Drobin”.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych na odcinku od km 0+000 do 7+586,03.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa RRG 341/4-D/07 zawarta w dniu 27 lipca 2007 pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą
- Umowa RRG 341/2-D/07 zawarta w dniu 16 maja 2007 pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą
- Mapa w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia.
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi 0+000 do km 7+586,03 przewidziany do przebudowy relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko, gmina Drobin.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi klasy L od km 0+000 do km 7+586,03 wraz z zagospodarowaniem terenu.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę drogi klasy L od k 0+000 do km 7+586,03 relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko, gmina Drobin.
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty związane z odwodnieniem korpusu drogi
- podbudowę ze stabilizacji
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- roboty związane z wykonaniem zjazdów żwirowych
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie projektowanego odcinka drogi gminnej i powiatowej

2.3. Stan istniejący

Odcinek opracowania rozpoczyna się drogą gminną długości około 1400 m .
Od km 0+000 do km 0+250 droga gminna narzut kamienny gr. 10 cm, oraz żwir gr. 5 cm, szerokość drogi średnio 4,0 m.

Od km 0+250 do km 1+400 droga gminna jest utwardzona brukowcem gr. 16 – 20 cm , szerokości średnio od 4,5 m.

Od km 1+463 do km 3+374 odcinek drogi powiatowej o konstrukcji żwirowej gr. 15 cm, przy średniej szerokości 5,0 m.

Od km 3+374 do km 5+730,65 odcinek drogi gminnej, która jest częściowo utwardzona piaskiem i żwirem gr. 20 cm, miejscami występuje czarna ziemia gr. 20 cm, szerokość średnio 5,0 m.

Od km 5+730,65 do km 6+700 odcinek drogi powiatowej żwirowej gr. 15 cm, szerokość średnio 4,5 m.

Od km 6+700 do km 7+586,03 odcinek drogi gminnej o konstrukcji żwirowej gr. 15 cm, szerokość średnia 3,5 m.

Szerokość pasa drogowego wynosi 5,5 – 15,0 m. Droga gminna i powiatowa, stanowią obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,5 m– 5,0 m.

Liczne nierówności uniemożliwiają odwodnienie pasa drogowego oraz powodują w okresach jesienno - wiosennych utrudnienia w ruchu kołowym pojazdów.

Na drodze zlokalizowane są przepusty w km 0+994,33 Ø=600 mm, 1+625 Ø=600 mm, 2+062,40 Ø=600 mm, 2+477,50 Ø=600 mm, 3+460,50 Ø=1000 mm, 4+240 Ø=600 mm, 5+641,50 Ø=600 mm, oraz w km 5+798 Ø=800 mm.

Po obu stronach pasa drogowego znajdują się drzewa w gatunkach: wierzba, topola, lipa ; które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego i z tego powodu decyzją Urzędu Gminy w Drobinie zostaną usunięte.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy L

Droga gminna

klasa techniczna drogi

– L (lokalna)

prędkość projektowa

– V = 50 km/h

szerokość pasa ruchu

– 2 x 2,0 – 2,5 m

szerokość poboczy ze żwiru gr. 8 cm

– 0,75 – 1,25 m

obciążenie nawierzchni

- 100 kN

Konstrukcja nawierzchni:

od km 0+000 do 0+250

- warstwa ściernalna z BA gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki optymalnej gr. 8 cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa

od km 0+250 do 1+400

- warstwa ściernalna z BA gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza 50 kg/m² gr. 2 cm
- istniejąca nawierzchnia z brukowca

od km 1+463 do 4+800

- warstwa ściernalna z BA gr. 4 cm

Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie -Maliszewko

- warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki optymalnej gr. 8 cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa

od km 4+800 do 5+215

- warstwa ściernalna z BA gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z pospółki gr. 24 cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm
- istniejąca nawierzchnia z ziemi czarnej

od km 5+215 do 5+730

- warstwa ściernalna z BA gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z pospółki gr. 20 cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa

od km 5+730 do 6+700

- warstwa ściernalna z BA gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z BA gr. 9 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa gr. 20 cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa

od km 6+700 do 7+000

- warstwa ściernalna z BA gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki optymalnej gr. 8 cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa

od km 7+000 do 7+586,03

- warstwa ściernalna z BA gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z pospółki gr. 20 cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa

- pobocza ze żwiru gr. 8 cm

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wód odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne, istniejące rowy odtworzone i oczyszczone z namułu i krzewów, przepusty z rur żelbetowych, które wymagają oczyszczenia:

w km	0+994,33	istniejący
	1+625	istniejący
	2+062,40	istniejący
	2+477,50	istniejący
	3+460,50	istniejący prze rzekę Karsówkę
	4+240	istniejący
	5+641,50	istniejący
	5+798	istniejący

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na budowanym odcinku drogi od km 0+000 do 7+586,03 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Na projektowanym odcinku drogi punkty kontrolne oraz łuki poziome zastabilizowane w układzie współrzędnych.

3.4. Urządzenia obce

W miejscach przejścia linii podziemnej telekomunikacji pod koroną drogi zastosować rury osłonowe.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Realizacja przedmiotowej przebudowy dróg relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2002r. Nr 179, poz. 1490), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płocku.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

STRONA LEWA

km	Gatunek drzewa	Średnica[cm]	Obwód [cm]
0+682	topola	70	219,80
0+692	topola	60	188,40
0+856	topola	90	282,60
0+869	topola	90	282,60
0+879	topola	80	251,20
0+889	topola	80	251,20
0+951	topola	90	282,60
1+005	brzoza	30	94,20
1+009	topola	70	219,80
1+020	topola	70	219,80
1+032	topola	70	219,80
1+119	topola	80	251,20
1+161	topola	80	251,20
1+173	topola	80	251,80
1+200	topola	60	188,40
1+238	brzoza	30	94,20
1+248	topola	80	251,80
1+277	topola	80	251,80
1+326	topola	110	345,40
1+487	topola	50	157,00
1+497	topola	50	157,00
1+507	topola	50	157,00
1+516	topola	50	157,00
1+537	topola	50	157,00
1+546	topola	50	157,00
1+556	topola	50	157,00
1+567	topola	60	188,40
1+577	topola	60	188,40
1+585	topola	60	188,40
1+624	jesion	60	188,40
1+633	jesion	60	188,40
1+672	jesion	50	157,00
1+719	jesion	60	188,40
1+796	jesion	50	157,00
1+846	topola	50	157,00
1+835	topola	60	188,40
1+856	topola	50	157,00

Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie -Maliszewko

1+867	topola	60	188,40
1+877	topola	60	188,40
1+887	topola	60	188,40
2+000	wierzba	30	94,20
3+215	brzoza	30	94,20
3+228	brzoza	30	94,20
3+232	brzoza	30	94,20
3+236	brzoza	30	94,20
3+256	topola	40	125,60
3+265	topola	30	94,20
3+337	jesion	60	188,40
3+343	topola	30	94,20
3+348	topola	30	94,20
3+353	topola	30	94,20
3+358	topola	30	94,20
4+448	wierzba	50	157,00
5+550	lipa	50	157,00
5+727	topola	120	376,80

STRONA PRAWA

km	Gatunek drzewa	Średnica[cm]	Obwód [cm]
0+503	jesion	110	345,40
1+450	topola	50	157,00
1+463	wierzba	50	157,00
1+484	topola	60	188,40
1+492	topola	60	188,40
1+502	topola	50	157,00
1+510	topola	50	157,00
1+522	topola	50	157,00
1+530	topola	50	157,00
1+542	topola	50	157,00
1+552	topola	60	188,40
1+792	jesion	60	188,40
1+832	topola	60	188,40
1+870	jesion	60	188,40
1+889	jesion	60	188,40
1+913	jesion	60	188,40
3+632	brzoza	20	62,80
3+665	brzoza	30	94,20
3+671	brzoza	30	94,20
3+672	brzoza	30	94,20
3+688	brzoza	30	94,20
3+698	brzoza	30	94,20

P.H.U. „DROG –POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie -Maliszewko

3+699	brzoza	30	94,20
3+700	brzoza	30	94,20
3+707	brzoza	30	94,20
3+721	brzoza	30	94,20
4+103	brzoza	100	314,00
4+105	brzoza	100	314,00
4+161	brzoza	60	188,40
4+448	brzoza	20	62,80
5+050	akacje szt 8	30	94,20
5+063	jesion	50	157,00
6+490	brzoza	20	62,80
6+498	brzoza	30	94,20
6+501	brzoza	20	62,80
6+510	brzoza	30	94,20
6+512	brzoza	20	62,80
6+514	brzoza	20	62,80
6+680	topola	30	94,20

wykonał: mgr inż. Krzysztof Bielawski

WYKAZ KRZAKÓW DO WYCINKI

STRONA LEWA

km	Długość[m]	Szerokość[m]	Pole[m ²]
1+965 – 2+020	55	2,0	110
2+550 – 2+630	80	2,0	160
2+800 – 2+830	30	2,0	60
3+380 – 3+400	20	3,0	60
3+570 – 3+610	40	2,0	80
3+660 – 3+680	20	2,0	40
4+030 – 4+050	20	2,0	40
4+150 – 4+180	30	2,0	60
4+650 – 4+700	50	2,0	100
5+070 – 5+200	130	3,0	390
5+580 – 5+730	150	2,0	300
5+730 – 5+800	70	3,0	210
6+496 – 6+690	194	2,0	388
6+700 – 6+750	50	2,0	100

STRONA PRAWA

km	Długość[m]	Szerokość[m]	Pole [m ²]
2+215 – 2+265	50	3,0	150
2+320 – 2+580	260	1,0	260
2+665 – 2+770	105	3,0	315
2+830 – 2+880	50	2,0	100
3+205 – 3+270	65	3,0	195
3+800 – 3+900	100	1,0	100
4+000 – 4+030	30	2,0	60
4+120 – 4+200	80	2,0	160
4+448 – 4+452	4	2,0	8
5+060 – 5+130	70	2,0	140
6+130 – 6+180	50	2,0	100
6+420 – 6+490	70	2,0	140

RAZEM:

3826 m²

sporządził: mgr inż. Krzysztof Bielawski

Książka Przedmiarów

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH RELACJI NAGÓRKI DOBRSKI - MALISZEWKO, GMINA DROBIN

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1	<i>KNNR 1 0111-010-043</i>		7,59 km
	<i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym.</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.01.01</i>		
	1. 7,58603	7,59	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		7,59
2	<i>KNNR 1 0113-010-050</i>		14 331,28
	<i>Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm.</i>		m2
	<i>Czynność robót: D-01.02.02</i>		
	1. km 0+005-1+400 szer. 1,0 m str. P		
	2. 1350*1,0	1 350,00	
	3. km 0+005-1+400 szer. 0,75 m str. L		
	4. 1350*0,75	1 012,50	
	5. km 1+463-1+900 szer. 1,0 m str.P		
	6. 437*0,75	327,75	
	7. km 1+400-1+700 szer. 1,0 m str.L		
	8. 300*1,0	300,00	
	9. km 1+900-2+600 szer. 1,0 m str. P		
	10. 700*1,0	700,00	
	11. km 1+700-2+300 szer. 0,75 m str. L		
	12. 600*0,75	450,00	
	13. km 2+600-3+000 szer. 0,75 m str.P		
	14. 300*0,75	225,00	
	15. km 2+300-2+600 szer. 1,0 m str.L		
	16. 300*1,0	300,00	
	17. km 3+000-3+200 szer. 0,5, str. P		
	18. 200*0,75	150,00	
	19. km 2+600-02+800 szer. 0,75, str. L		
	20. 200*0,75	150,00	
	21. km 3+200-3+800 szer. 1,20 m str. P		
	22. 500*1,20	600,00	
	23. km 2+800-3+500 szer. 1,0 m str.L		
	24. 700*1,0	700,00	
	25. km 3+800-4+600 szer. 1,0 m str. P		
	26. 800*1,0	800,00	
	27. km 3+500-4-900 szer. 1,20 str. L		
	28. 1400*1,2	1 680,00	
	29. km 4+600-5+000 szer. 0,75 m str.P		
	30. 400*0,75	300,00	
	31. km 4+900-5+000 szer. 1,0 m str.L		
	32. 100*1,0	100,00	
	33. km 5+000-5+700 szer. 1,50 m str. P		
	34. 700*1,50	1 050,00	
	35. km 5+000-5+700 szer. 1,50 m str.L		
	36. 700*1,50	1 050,00	

Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie -Maliszewko

	37. km 5+700-6+200 szer. 1,20 m str. P		
	38. 500*1,2	600,00	
	39. km 5+700-6+200 szer. 1,20 m str.L		
	40. 500*1,2	600,00	
	41. km 6+200-6+700 szer. 1,0 m str. P		
	42. 500*1,0	500,00	
	43. km 6+200-6+700 szer. 1,0 m str. L		
	44. 500*1,0	500,00	
	45. km 6+700-7+586,03 szer. 0,5 m str.P		
	46. 886,03*0,5	443,01	
	47. km 6+700-7+586,03 szer. 0,5 str.L		
	48. 886,03*0,5	443,01	
	49.	-----	
3	50. Przeniesienie + KNNR 1 0102-050-052		14 331,28 0,38 ha
	<i>Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia, średnich 31-60% powierzchni.</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		
	1. wg wykazu		
	2. 0,3826	0,38	
	3.	-----	
4	4. Przeniesienie + KNNR 1 0101-040-020		0,38 25,00 szt
	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 36-45 cm</i>		
	1. wg wykazu		
	2. 25	25,00	
	3.	-----	
5	4. Przeniesienie + KNNR 1 0101-050-020		25,00 21,00 szt
	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 46-55 cm</i>		
	1. wg wykazu		
	2. 21	21,00	
	3.	-----	
6	4. Przeniesienie + KNNR 1 0101-060-020		21,00 22,00 szt
	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 56-65 cm</i>		
	1. wg wykazu		
	2. 22	22,00	
	3.	-----	
7	4. Przeniesienie + KNNR 1 0101-070-020		22,00 4,00 szt
	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 66-75 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		
	1. wg wykazu		
	2. 4	4,00	
	3.	-----	
8	4. Przeniesienie + KNNR 1 0101-070-020		4,00 15,00 szt
	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 66-75 cm. krotność 1,5</i>		

P.H.U. „DROG –POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie -Maliszewko

	1. wg wykazu		
	2. 15	15,00	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		15,00
9	KNNR 1 0107-010-164		43,50 m-p
	<i>Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		
	1. 87*0,5	43,50	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		43,50
10	KNNR 1 0107-020-164		26,10 m-p
	<i>Wywożenie karpiny na odległość do 2 km</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		
	1. 87*0,3	26,10	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		26,10
11	KNNR 1 0107-030-164		30,00 m-p
	<i>Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		
	1. 30	30,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		30,00
2. ROBOTY ZIEMNE			
12	KNNR 1 0202-030-060		3 880,00
	<i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II</i>		
	<i>Czynność robót: D-02.00.01; D-02.01.01</i>		
	1. wg wykazu		
	2. 3880	3 880,00	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		3 880,00
13	KNNR 1 0208-010-060		3 880,00
	<i>Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.do 5t,przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych.Grunt I-IV. krotność 4 j.w.</i>		
	<i>Czynność robót: D-02.00.01; D-D-02.01.01</i>		
	1. 3880	3 880,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		3 880,00
14	KNNR 1 0215-010-060		1 844,00
	<i>Przemieszczanie spycharkami 55 kW mas ziemnych uprzednio odspojonych na odległość do 10 m - nakłady podstawowe. Grunt kategorii I-III</i>		
	<i>Czynność robót: D-02.00.01, D-02.01.01</i>		
	1. 1844	1 844,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		1 844,00

P.H.U. „DROG –POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie -Maliszewko

15	<i>KNNR 1 0205-03010-060</i> <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębier.0,40 m3 w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transp.samochodami samowylad.5-10 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-III</i>	1 740,00 m3
	1. 1740	1 740,00
	2.	-----
	3. Przeniesienie +	1 740,00
16	<i>KNNR 1 0208-02010-060</i> <i>Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.5-10t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV krotność 10</i>	1 740,00 m3
	1. 1740	1 740,00
	2.	-----
	3. Przeniesienie +	1 740,00
17	<i>KNNR 1 0407-020-060</i> <i>Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami 55 kW (75 KM). Nasyp o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii III</i>	3 776,00 m3
	1. 3776	3 776,00
	2.	-----
	3. Przeniesienie +	3 776,00
18	<i>KNNR 6 1302-020-040</i> <i>Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem dna skarpi,grubość namułu 20 cm. Czynność robót: D-06.04.01</i>	7 410,00 m
	1. km 0+190-1+920 Str. LP	
	2. 1730*2	3 460,00
	3. km 3+000-3+350 str. LP	
	4. 350*2	700,00
	5. km 3+550-4+200 str. L	
	6. 650	650,00
	7. km 3+800-4+200 str. P	
	8. 400	400,00
	9. km 4+500-6+700 str. LP	
	10. 2200	2 200,00
	11.	-----
	12. Przeniesienie +	7 410,00

3. ROBOTY NAPRAWCZO KONSERWACYJNE

19	<i>KNR 5-10 0303-01-040</i> <i>Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 75 mm w wykopie dla przewodów telekomunikacyjnych</i>	99,00 m
	1. szt.11 dl. 9,0 m	
	2. 11*9	99,00
	3.	-----
	4. Przeniesienie +	99,00

4. PODBUDOWA

P.H.U. „DROG –POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie -Maliszewko

20	<p>KNNR 6 0103-03010-050</p> <p><i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI.</i></p> <p><i>Czynność robót: D-04.01.01</i></p>	39 758,45 m2																																								
	<table border="0"> <tbody> <tr><td>1. km 0+005-0+250</td><td></td></tr> <tr><td>2. 245*4,48</td><td style="text-align: right;">1 097,60</td></tr> <tr><td>3. km 0+250-1+400</td><td></td></tr> <tr><td>4. 1150*4,30</td><td style="text-align: right;">4 945,00</td></tr> <tr><td>5. km 1+463-4+800</td><td></td></tr> <tr><td>6. 3337*5,48</td><td style="text-align: right;">18 286,76</td></tr> <tr><td>7. km 4+800-5+215</td><td></td></tr> <tr><td>8. 415*6,26</td><td style="text-align: right;">2 597,90</td></tr> <tr><td>9. km 5+215-5+730</td><td></td></tr> <tr><td>10. 515*5,84</td><td style="text-align: right;">3 007,60</td></tr> <tr><td>11. km 5+730-6+150</td><td></td></tr> <tr><td>12. 420*6,26</td><td style="text-align: right;">2 629,20</td></tr> <tr><td>13. km 6+150-6+700</td><td></td></tr> <tr><td>14. 550*5,48</td><td style="text-align: right;">3 014,00</td></tr> <tr><td>15. km 6+700-7+000</td><td></td></tr> <tr><td>16. 300*4,48</td><td style="text-align: right;">1 344,00</td></tr> <tr><td>17. km 7+000-7+586,03</td><td></td></tr> <tr><td>18. 586,03*4,84</td><td style="text-align: right;">2 836,39</td></tr> <tr><td>19.</td><td style="text-align: right;">-----</td></tr> <tr><td>20. Przeniesienie +</td><td></td></tr> </tbody> </table>	1. km 0+005-0+250		2. 245*4,48	1 097,60	3. km 0+250-1+400		4. 1150*4,30	4 945,00	5. km 1+463-4+800		6. 3337*5,48	18 286,76	7. km 4+800-5+215		8. 415*6,26	2 597,90	9. km 5+215-5+730		10. 515*5,84	3 007,60	11. km 5+730-6+150		12. 420*6,26	2 629,20	13. km 6+150-6+700		14. 550*5,48	3 014,00	15. km 6+700-7+000		16. 300*4,48	1 344,00	17. km 7+000-7+586,03		18. 586,03*4,84	2 836,39	19.	-----	20. Przeniesienie +		39 758,45
1. km 0+005-0+250																																										
2. 245*4,48	1 097,60																																									
3. km 0+250-1+400																																										
4. 1150*4,30	4 945,00																																									
5. km 1+463-4+800																																										
6. 3337*5,48	18 286,76																																									
7. km 4+800-5+215																																										
8. 415*6,26	2 597,90																																									
9. km 5+215-5+730																																										
10. 515*5,84	3 007,60																																									
11. km 5+730-6+150																																										
12. 420*6,26	2 629,20																																									
13. km 6+150-6+700																																										
14. 550*5,48	3 014,00																																									
15. km 6+700-7+000																																										
16. 300*4,48	1 344,00																																									
17. km 7+000-7+586,03																																										
18. 586,03*4,84	2 836,39																																									
19.	-----																																									
20. Przeniesienie +																																										
21	<p>KNNR 6 0104-01010-050</p> <p><i>Mechaniczne zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, przy użyciu walca statycznego</i></p>	2 473,40 m2																																								
	<table border="0"> <tbody> <tr><td>1. km 4+800-5+215</td><td></td></tr> <tr><td>2. 415*5,96</td><td style="text-align: right;">2 473,40</td></tr> <tr><td>3.</td><td style="text-align: right;">-----</td></tr> <tr><td>4. Przeniesienie +</td><td></td></tr> </tbody> </table>	1. km 4+800-5+215		2. 415*5,96	2 473,40	3.	-----	4. Przeniesienie +		2 473,40																																
1. km 4+800-5+215																																										
2. 415*5,96	2 473,40																																									
3.	-----																																									
4. Przeniesienie +																																										
22	<p>KNNR 6 0112-010-050</p> <p><i>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm krotność 1,2</i></p>	2 473,40 m2																																								
	<table border="0"> <tbody> <tr><td>1. km 4+800-5+215</td><td></td></tr> <tr><td>2. 415*5,96</td><td style="text-align: right;">2 473,40</td></tr> <tr><td>3.</td><td style="text-align: right;">-----</td></tr> <tr><td>4. Przeniesienie +</td><td></td></tr> </tbody> </table>	1. km 4+800-5+215		2. 415*5,96	2 473,40	3.	-----	4. Przeniesienie +		2 473,40																																
1. km 4+800-5+215																																										
2. 415*5,96	2 473,40																																									
3.	-----																																									
4. Przeniesienie +																																										
23	<p>KNNR 6 0112-010-050</p> <p><i>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</i></p>	5 843,99 m2																																								
	<table border="0"> <tbody> <tr><td>1. km 5+215-5+730</td><td></td></tr> <tr><td>2. 515*5,84</td><td style="text-align: right;">3 007,60</td></tr> <tr><td>3. km 7+000-7+586,03</td><td></td></tr> <tr><td>4. 586,03*4,84</td><td style="text-align: right;">2 836,39</td></tr> <tr><td>5.</td><td style="text-align: right;">-----</td></tr> <tr><td>6. Przeniesienie +</td><td></td></tr> </tbody> </table>	1. km 5+215-5+730		2. 515*5,84	3 007,60	3. km 7+000-7+586,03		4. 586,03*4,84	2 836,39	5.	-----	6. Przeniesienie +		5 843,99																												
1. km 5+215-5+730																																										
2. 515*5,84	3 007,60																																									
3. km 7+000-7+586,03																																										
4. 586,03*4,84	2 836,39																																									
5.	-----																																									
6. Przeniesienie +																																										

P.H.U. „DROG –POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie -Maliszewko

24 *KNNR 6 0113-040-050* 20 737,32
Górna warstwa podbudowy zmieszanki optymalnej, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm m2

1. km 0+003-0+250
2. 247*4,48 1 106,56
3. km 1+463-4+800
4. 3337*5,48 18 286,76
5. km 6+700-7+000
6. 300*4,48 1 344,00
7. -----
8. Przeniesienie +

25 *KNNR 6 0113-040-050* 4 945,00
Górna warstwa podbudowy z mieszanki optymalnej, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm krotność 0,25 m2

1. km 0+250-1+400
2. 1150*4,30 4 945,00
3. -----
4. Przeniesienie +

5. ODWODNIENIE

26 *KNNR 6 1302-040-040* 34,00 m
Czyszczenie przepustów o średnicy 0,6 m, grubość namułu w cm do 50% jego średnicy

1. km 1+625, fi 0,60 m; 2+062,40 fi 0,60 m; 2+477,50 fi 0,60 m; 5+641,50 fi 0,60 m;
2. 7+9+8+10 34,00
3. -----
4. Przeniesienie +

27 *KNNR 6 1302-050-040* 10,00 m
Czyszczenie przepustów o średnicy 0,8 m, grubość namułu w cm do 50% jego średnicy

1. 5+798 fi 0,80 m;
2. 10 10,00
3. -----
4. Przeniesienie +

28 *KNNR 6 1302-060-040* 12,00 m
Czyszczenie przepustów o średnicy 1,0 lub 1,25 m, grubość namułu w cm do 50% jego średnicy

1. 3+460,50 fi 1,0 m;
2. 12 12,00
3. -----
4. Przeniesienie +

29 *KNNR 1 0209-040-060* 120,00 m3
Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25 m3 na odkład. Grunt kategorii III

1. 0+994,33 fi 0,60 m; 4+240 fi 0,60 m; 4+825 fi 0,60 m; 6+262 fi 0,80 m;

P.H.U. „DROG –POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie -Maliszewko

	2. (9+7+8+8)*1,5*2,5	120,00	
	3.	-----	
30	4. Przeniesienie + <i>KNNR 6 0605-020-060</i> <i>Przepusty rurowe pod zjazdami,ławy fundamentowe betonowe</i>		120,00 2,40 m ³
	1. 0+994,33 fi 0,60 m; 4+240 fi 0,60 m;4+825 fi 0,60 m; 6+262 fi 0,80 m;		
	2. (9+7+8+8)*0,5*0,15	2,40	
	3.	-----	
31	4. Przeniesienie + <i>KNNR 6 0605-050-020</i> <i>Przepusty rurowe pod zjazdami,ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm</i>		2,40 8,00 szt
	1. 2+2+2+2	8,00	
	2.	-----	
32	3. Przeniesienie + <i>KNNR 6 0605-080-040</i> <i>Przepusty rurowe pod zjazdami,rury betonowe o średnicy 60 cm</i>		8,00 32,00 m
	1. 0+994,33 fi 0,60 m; 4+240 fi 0,60 m;4+825 fi 0,60 m; 6+262 fi 0,80 m;		
	2. 9+7+8+8	32,00	
	3.	-----	
33	4. Przeniesienie + <i>KNNR 1 0214-01010-060</i> <i>Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych spycharkami 74kW z materiału dostarczonek z ukopu. Zagęszczanie spycharkami warstwy luźnej grub.30 cm. Grunt kat.I-II</i>		32,00 90,00 m ³
	1. 90	90,00	
	2.	-----	
34	3. Przeniesienie + <i>KNNR 6 1303-010-050</i> <i>Darniowanie przepustów na wlotach</i>		90,00 40,00 m ²
	1. 4*2*5	40,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		40,00
6. ZJAZDY			
35	<i>KNNR 6 0605-020-060</i> <i>Przepusty rurowe pod zjazdami,ławy fundamentowe betonowe</i>		6,75 m ³
	1. 90*0,15*0,5	6,75	
	2.	-----	
36	3. Przeniesienie + <i>KNNR 6 0605-080-040</i> <i>Przepusty rurowe pod zjazdami,rury betonowe o średnicy 60 cm</i>		6,75 85,00 m
	1. 85	85,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		85,00

P.H.U. „DROG –POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie -Maliszewko

37	KNNR 6 0605-050-020 <i>Przepusty rurowe pod zjazdami,ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm</i>		18,00 szt
	1. 18	18,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		18,00
38	KNNR 6 0112-060-050 <i>Nawierzchnia na zjazdach z kruszywa naturalnego,grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i> <i>Czynność robót: D-05.01.03</i>		2 125,00 m2
	1. 85*5*5	2 125,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		2 125,00
7. NAWIERZCHNA			
39	KNNR 6 1005-070-050 <i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem.</i> <i>Czynność robót: D-05.03.05</i>		37 296,53 m2
	1. km 0+003-1+400		
	2. 1397*4,24	5 923,28	
	3. km 1+463-5+730		
	4. 4267*5,24	22 359,08	
	5. km 5+730-6+700		
	6. 970*5,42	5 257,40	
	7. km 6+700-7+586,03		
	8. 886,03*4,24	3 756,77	
	9.	-----	
	10. Przeniesienie +		37 296,53
40	KNNR 6 0308-01010-050 <i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I,warstwa wiążąca,grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.Transport mieszanki samochodem samowylad.5-10 t.</i> <i>Czynność robót: D-05.03.05</i>		32 039,13 m2
	1. km 0+003-1+400		
	2. 1397*4,24	5 923,28	
	3. km 1+463-5+730		
	4. 4267*5,24	22 359,08	
	5. km 6+700-7+586,03		
	6. 886,03*4,24	3 756,77	
	7.	-----	
	8. Przeniesienie +		32 039,13
41	KNNR 6 0308-03010-050 <i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I,warstwa wiążąca,grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm.Transport mieszanki samochodem samowylad.5-10 t. krotność 1,5</i>		5 257,40 m2
	1. km 5+730-6+700		
	2. 970*5,42	5 257,40	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		5 257,40

P.H.U. „DROG –POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie -Maliszewko

42 *KNNR 6 1005-070-050* 36 248,62
Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem. jak wyżej m2
Czynność robót: D-05.03.05

1. km 0+003-1+400	
2. 1397*4,12	5 755,64
3. km 1+463-5+730	
4. 4267*5,12	21 847,04
5. km 5+730-6+700	
6. 970*5,15	4 995,50
7. km 6+700-7+586,03	
8. 886,03*4,12	3 650,44
9.	-----

10. Przeniesienie + 36 248,62
 43 *KNNR 6 0309-02010-050* 31 253,12

Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I,warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transportmieszanki samochodem samowład.5-10 t.

Czynność robót: D-05.03.05

1. km 0+003-1+400	
2. 1397*4,12	5 755,64
3. km 1+463-5+730	
4. 4267*5,12	21 847,04
5. km 6+700-7+586,03	
6. 886,03*4,12	3 650,44
7.	-----

8. Przeniesienie + 31 253,12
 44 *KNNR 6 0309-03010-050* 4 995,50

Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I,warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Transportmieszanki samochodem samowład.5-10 t. krotność 0,8334

1. km 5+730-6+700	
2. 970*5,15	4 995,50
3.	-----
4. Przeniesienie +	4 995,50

8. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

45 *KNNR 6 0112-040-050* 12 677,05
Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm m2

1. km 0+003-1+400	
2. (1397*1,25)*2	3 492,50
3. km 0+1463-7+586,03	
4. (6123,03*0,75)*2	9 184,55
5.	-----
6. Przeniesienie +	12 677,05

9. OZNAKOWANIE

Przebudowa drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie -Maliszewko

46	<i>KNNR 6 0702-010-020</i>		<i>30,00 szt</i>
	<i>Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm</i>		
	<i>Czynność robót: D-07.02.01</i>		
	1. 30	30,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		30,00
47	<i>KNNR 6 0702-040-020</i>		<i>46,00 szt</i>
	<i>Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2</i>		
	<i>Czynność robót: D-07.02.01</i>		
	1. 46	46,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		46,00

P.H.U. „DROG –POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

INFORMACJA BIOZ

INWESTOR: **GMINA DROBIN**
 WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

PROJEKTANT: **P.H.U "DROG – POL II" s.c.**
 POŚWIĘTNE, UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK

13 GRUDZIEŃ 2007

P.H.U. „DROG –POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

Część opisowa

Informacja dotyczy przebudowy drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko, gmina Drobin od km 0+000 do 7+586,03.

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty związane z odwodnieniem korpusu drogi
- podbudowę ze stabilizacji
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- roboty związane z wykonaniem zjazdów żwirowych
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie projektowanego odcinka drogi gminnej i powiatowej

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi, U-20, co 10 m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrozdzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygrozdzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 m.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich

przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach na wysokości 1,80 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,90 – 1,50 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Przebudowa drogi znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego oraz podniesie estetykę przyległego terenu.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
DO

projektu przebudowy drogi gminnej i powiatowej relacji Nagórki Dobrskie – Maliszewko. Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: