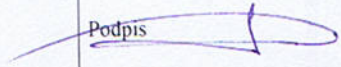


Investor:	Gmina Drobin	
Zamawiający:	Gmina Drobin	
Obiekt:	ul. Powstania Styczniowego, ul. Sierpecka	
Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Egzemplarz nr 1

Tytuł:

**Projekt stałej organizacji ruchu
po wykonaniu przebudowy
ulicy Powstania Styczniowego
i budowie chodnika przy ul. Sierpeckiej
w gm. Drobin.**

Branża drogowa	Sprządził	inż. Leszek Juckiewicz	Podpis	
	Sprawdził	inż. Leszek Pietrzak	Upr. nr 106/94 w zakr. ogr.	Podpis



PROJDRÓG – Projektowanie i Nadzory
inż. Leszek Pietrzak
ul. Targowa 18c
09 – 407 Płock,
tel/fax. 024/ 366 59 29
e-mail: leszekp14@wp.pl

PŁOCK 2010r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. STAN ISTNIEJĄCY
4. STAN PROJEKTOWANY + OZNAKOWANIE
5. PLANOWANY TERMIN REALIZACJI ROBÓT

III. RYSUNKI

- Rys. Plan orientacyjny
- Rys. nr 1 Projekt stałej organizacji ruchu - ul. Powstania Styczniowego i ul. Sierpecka w Drobinie.

II. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych (ulice : Powstania Styczniowego i ul. Sierpecka) w Drobinie. Opracowanie zawiera oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu jakie należy wprowadzić w rejonie w/w ulic po wykonaniu remontu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- zlecenie,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- ustalenia z przedstawicielami zamawiającego,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 108, poz. 908 z 2003r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 270, poz. 2818)
 1. znaków pionowych - załącznik nr 1
 2. znaków poziomych - załącznik nr 2
 3. sygnałów drogowych - załącznik nr 3
 4. urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 204, poz.2086 z 2004r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430)

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Sierpecka

W/w ulica jest drogą gminną. W rejonie opracowania (od placu Św. Floriana w kierunku granicy miasta) posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej, o zmiennej szerokości 6,0-6,2m , obustronne pobocza 2 x 1,5m. Krzyżuje się z ul. Powstania Styczniowego oraz przylegają do niej liczne zjazdy na posesje.

Ulica Sierpecka obsługuje ruch lokalny tej części miasta oraz ruch w kierunku drogi krajowej nr 10. Natężenie ruchu pojazdów średnie, ruch pieszych mały.

Ulica Powstania Styczniowego

W/w ulica jest drogą gminną. Rozpoczyna się (kończy) od ul. Sierpeckiej dalej okala czworobok domów jednorodzinnych. Ulica o nawierzchni gruntowej, przy dwóch pierzejach domów jednorodzinnych posiada fragmentaryczny chodnik o szer. 1,5m.

Ulica_Powstania Styczniowego obsługuje ruch pojazdów i pieszy - mieszkańców przyległych posesji.

W rejonie opracowania nie występuje ani oznakowanie pionowe, ani poziome.

4. STAN PROJEKTOWANY + OZNAKOWANIE

Ulica Sierpecka

Ulica po realizacji przedsięwzięcia na odcinku od pl. Św. Floriana do skrzyżowania z ul. Powstania Styczniowego będzie miała wybudowany po stronie północnej chodnik o szer. 2,0m oraz utwardzone zjazdy na posesje.

Ulica Sierpecka będzie miała pierwszeństwo w stosunku do ul. Powstania Styczniowego - należy zastosować znaki pionowe: D-1 i A-4 oraz znaki poziome: P-13.

Ulica Powstania Styczniowego

Ulica po realizacji przedsięwzięcia na całej swej długości otrzyma nawierzchnię z kostki betonowej - będzie ona stanowiła ciąg pieszo-jezdny. Kolorem kostki będzie wyróżniona jezdnia, chodniki i wjazdy na posesje - nie będzie zróżnicowania wysokościowego. Ulicę w całości oznakowano jako strefę zamieszkania znakami D-40 i D-41. Znakami D-1 z T-6 oraz A-7 z T-6 określono pierwszeństwo i podporządkowanie na rozjeździe przed "pętlą" wokół budynków mieszkalnych.

Słupy (energetyczne, telefoniczne), które pozostaną w pasie ciągu pieszo-jezdnego lub w bezpośrednim sąsiedztwie należy oznakować tablicami U-9a,b. Tablice U-9a,b umieścić bezpośrednio na słupie, dolna krawędź tablicy na wys. 0,75m.

Na zakrętach zbliżonych do kąta prostego zaprojektowano tablice U-3c,d o długości 2,4m. Tablice umieścić - dolna krawędź na wys.0,9m od płaszczyzny jezdni.

Pozostałe znaki umieścić - dolna krawędź na wys.2,2m od utwardzonej płaszczyzny.

Znaki projektowane wyróżniono słowem "proj."

Do oznakowania użyć znaków - wielkość średnia.

Folia na licach tarcz znaków kat. 1 oprócz A-7 gdzie obowiązuje folia kat. 2

5. PLANOWANY TERMIN REALIZACJI

Planuje się wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu w terminie do 30 marca 2012r.

Sporządził:
inż. Leszek Juckiewicz

Sprawdził:
inż. Leszek Pietrzak

WYKAZ ZNAKÓW

Oznakowanie pionowe

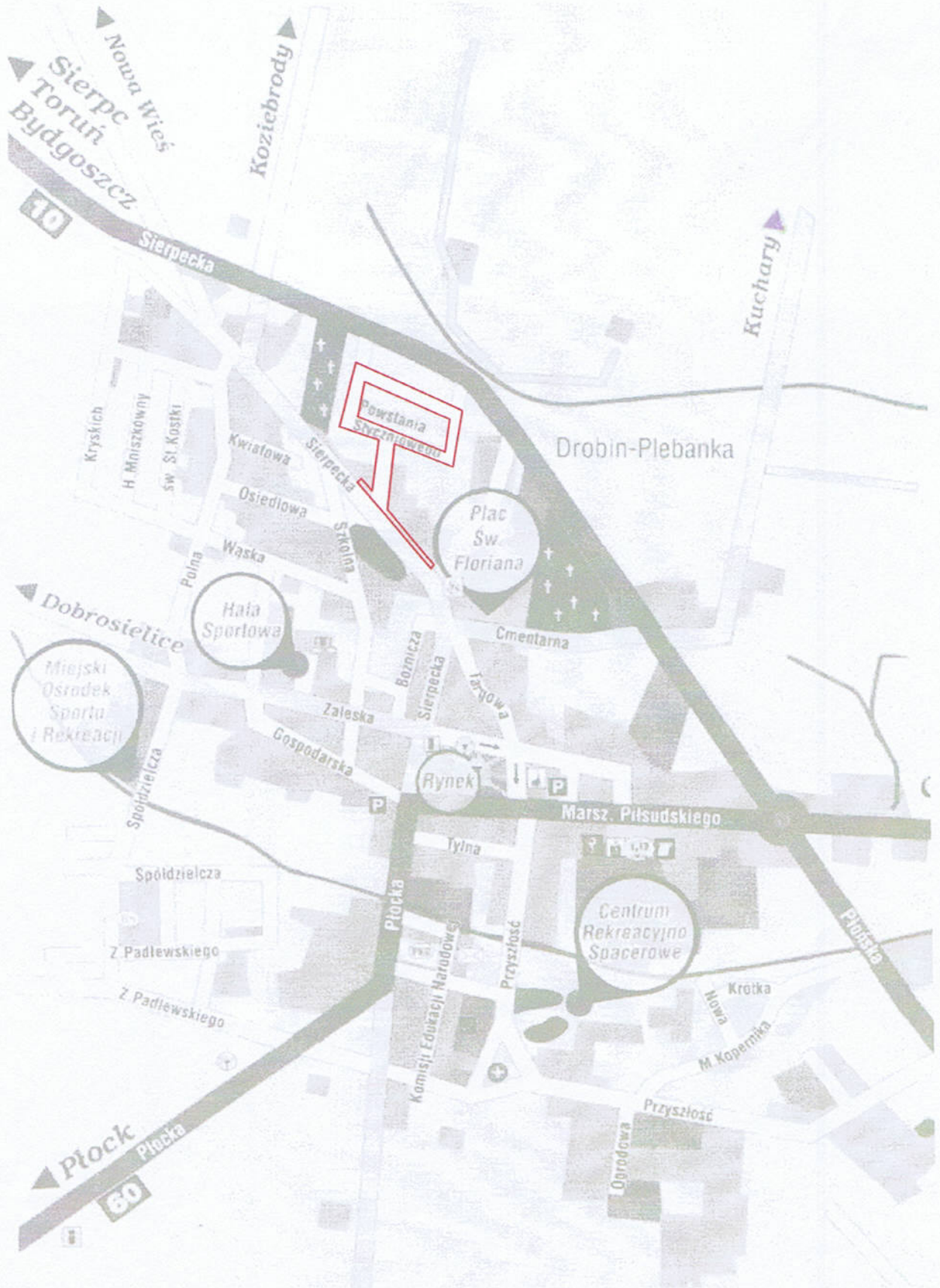
A-7	2 szt.
D-1	4 szt.
D-40	1 szt.
D-41	1 szt.
T-6	3 szt.
U-3c,d (dł. 2,4m)	8 szt.
U-9a,b	8 szt.
Słupki do znaków	23 szt.

Oznakowanie poziome

P-13	3,5m ²
------	-------------------

Plan orientacyjny

ul. Powstańców Styczniowych oraz chodnik przy ulicy Sierpeckiej
w Drobinie



Sporządził:
inż. L. Judkiewicz