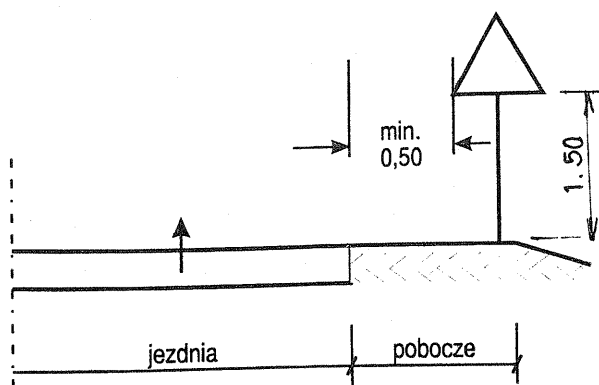
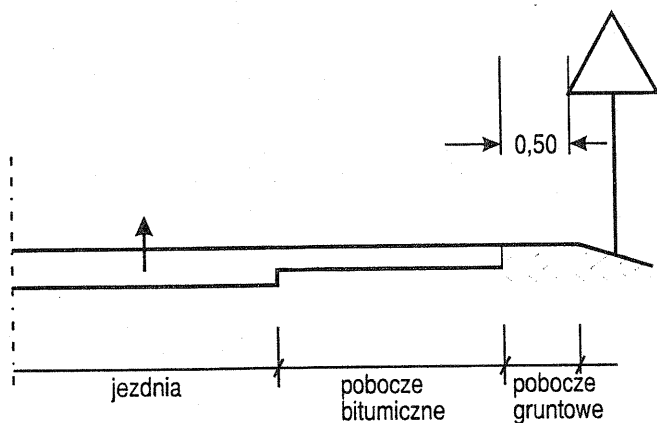


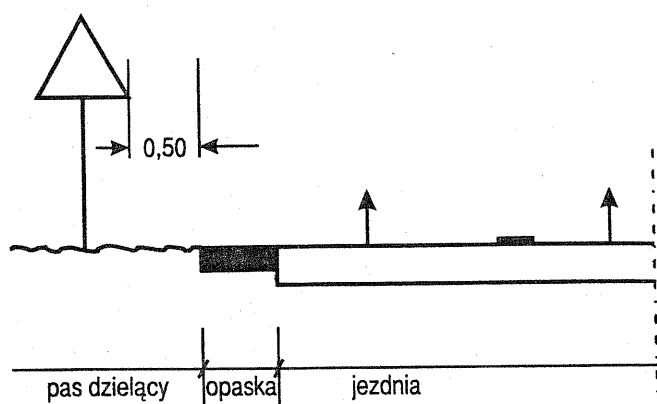
Rys. 1.4.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



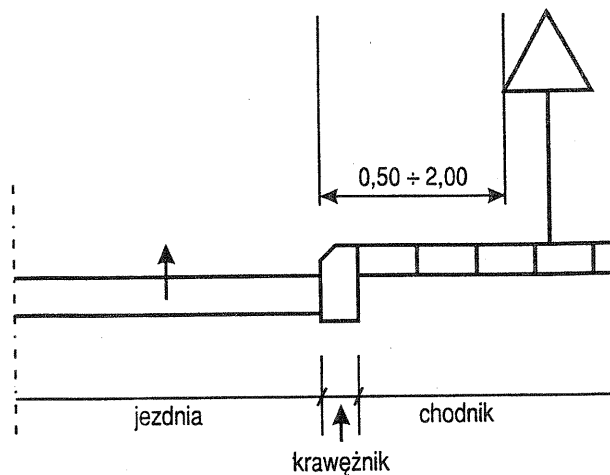
a) na drodze z poboczem gruntowym;



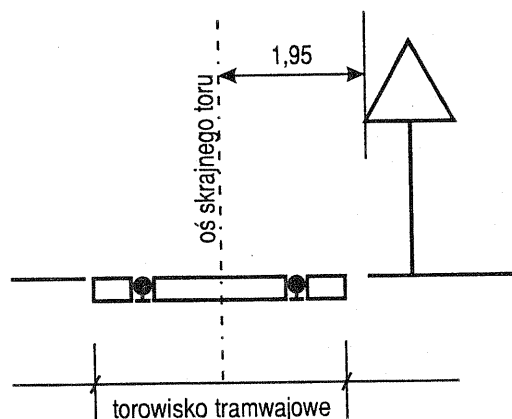
b) na drodze z poboczem bitumicznym;



c) na pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej;



d) na ulicy;



e) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa.

Odległości znaków od krawędzi jezdni pokazane na rysunku 1.4.3.1. powinny być zachowane również w stosunku do znaków (np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały), które - na podstawie instrukcji - mogą być umieszczane równoległe do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli 1.5. i pokazano na rysunku 1.4.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.