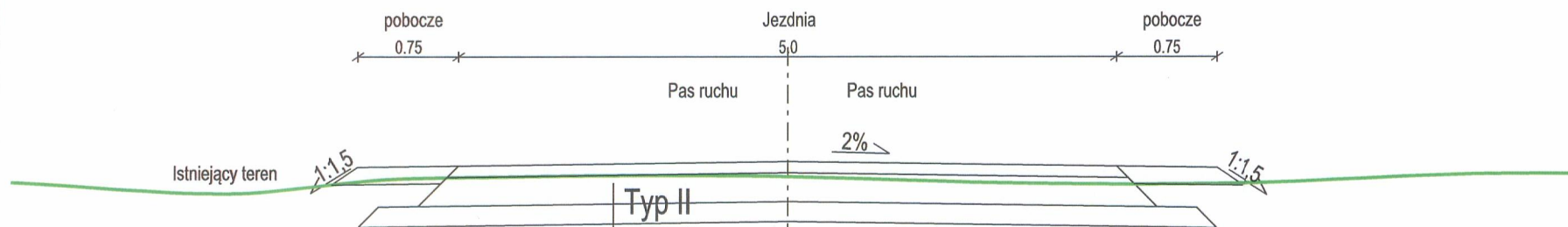
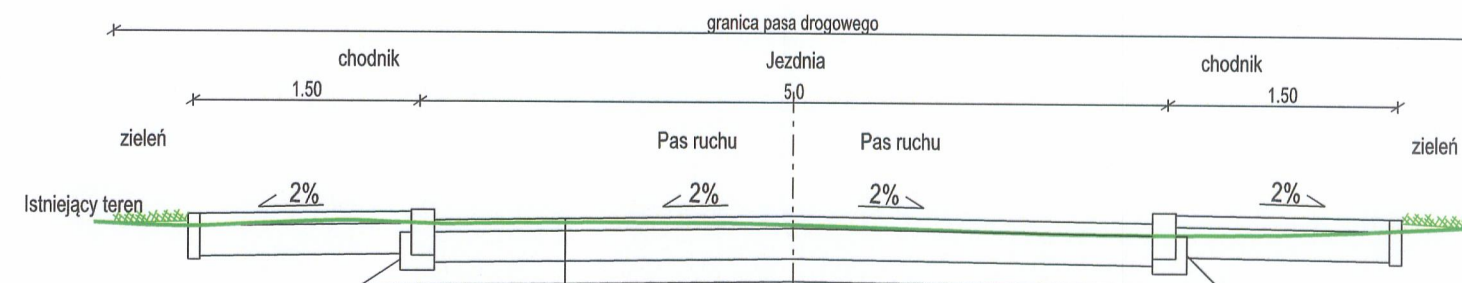


(0+007-1+353)



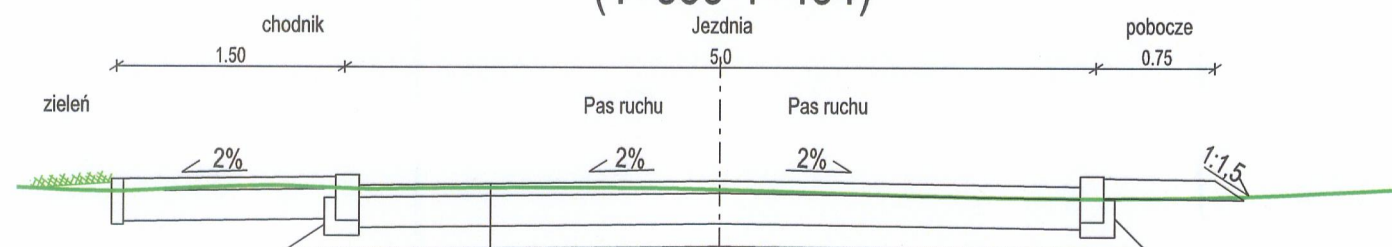
4cm	Warstwa ścieralna AC 11S
8cm	Warstwa wiążąca AC 16W
20cm	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm
15cm	Stabilizacja spoiwami o $R_m=2,5\text{MPa}$
istniejący podłoże gruntowe	

(1+423-1+503)




4cm	Warstwa ścieralna AC 11S
8cm	Warstwa wiążąca AC 16W
20cm	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm
15cm	Stabilizacja spoiwami o $R_m=2,5\text{MPa}$
istniejący podłoże gruntowe	

(1+353-1+434)



4cm	Warstwa ścieralna AC 11S
8cm	Warstwa wiążąca AC 16W
20cm	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm
15cm	Stabilizacja spoiwami o $R_m=2,5\text{MPa}$
istniejący podłoże gruntowe	

PROJEKT	PRZEBUDOWA DRÓG NA TERENIE GMINY DROBIN		
ADRES	GMINA DROBIN dz ew 91,124 obr Łęg Probostwo; dz ew 7 obr PGR Psary		
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY		
INWESTOR	 Urząd Miasta i Gminy ul. Marszałka Piłsudskiego 12 09-210 Drobin		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	Pracownia Projektowa "RoadWay" Grzegorz Kowalik ul. Klimontowska 15b 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, fax (22) 740 41 52		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekrój normalny		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK upr. nr LUB/0207/POOD/08	Podpis	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał GRUDNIEWICZ upr. nr MAZ/0168/POOD/11	Podpis	
Skala 1:	Rewizja: 0	Data 30-12-2014	Numer rysunku: 2