

**WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
W WARSZAWIE ODDZIAŁ W PŁOCKU**

09-402 Płock ul. 1-go Maja 7 b e-mail: wzmiuw.plock@interia.pl

TELEFONY:

2697980-sekretariat

81- fax

82-dyrektor

2697983-gł. specjalista

88-gł. księgowy

85-dz. eksploatacji

2697987-księgowość

89-dz. organizacyjny

91-dz. inwestycji

EKP 5103 -U/569/1071/2003

Płock, dnia 27.08.2003 r

**USŁUGI PROJEKTOWE,
KOSZTORYSOWE
I NADZÓR INWESTYCYJNY
JANINA DRĄG**

ul.3 Maja 10 m.33

09-402 PŁOCK

Dotyczy : uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej Cieszewo – Maliszewko gm. Drobin.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie – Oddział w Płocku uzgadnia przebudowę w/w drogi gminnej na następujących warunkach:

- Użytki rolne sąsiadujące z projektowaną drogą są zmeliorowane podziemną siecią rurociągów drenarskich posadowionych na głębokości od 0,8 – 1,2 m. Orientacyjny przebieg urządzeń melioracyjnych, które kolidują z przedmiotową drogą naniesiono na mapie do celów projektowych w skali 1 : 1000.
- Podczas wykonywania robót drogowych nastąpi uszkodzenie sieci drenarskiej. Celem przywrócenia ich prawidłowego funkcjonowania inwestor zobowiązany jest dokonać naprawy na własny koszt.
- Uszkodzone rurociągi drenarskie - końcówki sączków – należy zaślepić na wysokości wykopu projektowanych rowów przydrożnych. W przypadku równoległego przebiegu sączków uszkodzone rurociągi naprawić lub dokonać ich przełożenia. Do przerwanych połączeń należy stosować sztywne rury wodociągowe PCV o przekroju dostosowanym do średnicy sieci drenarskiej.
- Trasa rowu odwadniającego na odcinku od drogi gminnej Cieszewo-Maliszewko do istniejącego rowu melioracyjnego „ K-19” zaplanowana po trasie istniejącego śladu starego rowu, zlokalizowana jest na terenie drenowanym, wykonanym w ramach zadania inwestycyjnego „Przeciszewo-Bromierzyk” w latach 1988-89. Z wrysowanej sieci drenarskiej wynika, że przedmiotowy rów odwadniający koliduje z urządzeniami melioracji szczegółowych. Inwestor na własny koszt dokona przebudowy istniejącego systemu drenarskiego. Projekt przebudowy należy uzgodnić z tutejszym

Zarządem, celem naniesienia zmian w posiadanej przez nas ewidencji urządzeń melioracyjnych.

- O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót drogowych powiadomić tutejszy Zarząd, którego przedstawiciel wraz z przedstawicielem Spółki Wodnej Drobin winien uczestniczyć w odbiorze robót.

KIEROWNIK
Działu Konservacji i Eksploatacji
mgr inż. *Bożena Kobuszewska-Obiała*

Do wiadomości :

1. Spółka Wodna Drobin
2. EKP a.a