

**UCHWAŁA NR XLI/344/2017
RADY MIEJSKIEJ W DROBINIE**

z dnia 29 listopada 2017 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie dotyczącego przejęcia do realizacji zadań związanych z pokryciem kosztów wykonania dokumentacji projektowej, w związku z realizacją inwestycji polegającej na wspólnej realizacji chodnika w pasie drogi krajowej nr 60 w miejscowości Drobin, od km 104+400 do km 104 + 648 (strona prawa)

Na podstawie art. 8 ust. 2 oraz art 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1875), Rada Miejska w Drobinie uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie dotyczącego przejęcia do realizacji zadań związanych z pokryciem kosztów wykonania dokumentacji projektowej, w związku z realizacją inwestycji polegającej na wspólnej realizacji chodnika w pasie drogi krajowej nr 60 w miejscowości Drobin, od km 104+400 do km 104 + 648 (strona prawa).

§ 2. Projekt porozumienia, o którym mowa w § 1 stanowi Załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Drobin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący Rady
Miejskiej w Drobinie

Marcin Fronczak
Marcin Fronczak



Załącznik do uchwały Nr XLI/344/2017
Rady Miejskiej w Drobinie
z dnia 29 listopada 2017 r.

POROZUMIENIE O WSPÓLPRACY PARTNERSKIEJ

NR:/2017

Zawarte w Warszawie w dniu 2017 roku pomiędzy:

1. **Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**, w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:
 - **Marian Goloś** – Dyrektor,
 - **Leszek Sekulski** – Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami, Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z siedzibą w Warszawie, przy ul. Mińskiej 25, NIP: 113-20-97-244, zwaną dalej „**GDDKiA**”;

a

2. **Gminą Drobin**, w imieniu której działają:
 - **Andrzej Samoraj** – Burmistrz Miasta i Gminy Drobin, przy kontrasygnacie **Renaty Łukaszewskiej** – Skarbnika Gminy, z siedzibą w Drobinie, przy ul. Marsz. Piłsudskiego 12, NIP: 774-321-14-42, REGON: 611015371, zwanym dalej „**Gminą**”;

łącznie zwane w dalszej części Porozumienia „**Stronami**”.

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 i art. 19 ust. 4 zd. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2016 poz. 1440 ze zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 i 14 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 i poz. 1579, ze zm.), Strony zawierają Porozumienie o współpracy partnerskiej o następującej treści:

§ 1.

PRZEDMIOT POROZUMIENIA

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest uregulowanie wzajemnych praw i obowiązków Stron, w związku z przedsięwzięciem polegającym na wspólnej realizacji chodnika w pasie drogowym drogi krajowej nr 60 w miejscowości Drobin, od km 104+400 do km 104+648 (strona prawa) – zwanym dalej **Inwestycją**.

2. Głównym celem Inwestycji, o której mowa w ust. 1, jest poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego pieszych oraz płynności ruchu na drodze krajowej nr 60.
3. Każda ze Stron zobowiązuje się współdziałać w celu realizacji niniejszego Porozumienia.

§ 2.

ZADANIA I OBOWIĄZKI GMINY

1. Gmina zobowiązana jest do:
 - 1) zlecenia i sfinansowania w całości dokumentacji projektowej Inwestycji, która zostanie opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - 2) nabycia nieruchomości niezbędnych do realizacji Inwestycji, w przypadku gdy jej zakres wykracza poza pas drogowy drogi krajowej;
 - 3) opracowania i uzgodnienia z gestorami właściwych sieci dokumentacji technicznej, umożliwiającej przełożenie lub zabezpieczenie urządzeń lub obiektów, w przypadku wystąpienia jakichkolwiek kolizji w związku z realizacją Inwestycji;
 - 4) uzyskania majątkowych praw autorskich do dokumentacji projektowej Inwestycji na wszelkich polach eksploatacji niezbędnych do właściwej realizacji przez GDDKiA przedmiotowej Inwestycji;
 - 5) przedłożenia GDDKiA, celem uzgodnienia, projektu budowlanego inwestycji oraz do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu;
 - 6) uzyskania wymaganych uzgodnień, pozwoleń i decyzji niezbędnych do realizacji Inwestycji, a w szczególności pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót;
 - 7) przekazania GDDKiA protokołem zdawczo - odbiorczym kompletnej dokumentacji budowlanej, wymienionej w ust. 1 pkt 1), najpóźniej do dnia 31.03.2018 r., wraz z przeniesieniem autorskich praw majątkowych do wszystkich utworów wytworzonych w tym zakresie na polach eksploatacji niezbędnych do realizacji Inwestycji;
 - 8) udzielenia GDDKiA autorskich praw zależnych do dokumentacji projektowej Inwestycji umożliwiających GDDKiA korzystanie z dokumentacji oraz dokonywanie jej przeróbek, w tym w szczególności na rozporządzenie tą dokumentacją;
 - 9) przedłożenia do GDDKiA kosztorysu inwestorskiego uwzględniającego szczegółowy asortyment planowanej Inwestycji.
2. Gmina zrzeka się wobec GDDKiA wszelkich roszczeń o zwrot poniesionych przez siebie nakładów i kosztów związanych z przygotowaniem Inwestycji, w zakresie wymienionym w ust. 1.

§ 3.

ZADANIA I OBOWIĄZKI GDDKiA

1. GDDKiA jest zobowiązana do:
 - 1) realizacji Inwestycji;
 - 2) zgłoszenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zakończenie Inwestycji.
2. GDDKiA zrzeka się wobec Gminy wszelkich roszczeń o zwrot poniesionych przez siebie nakładów i kosztów związanych z realizacją Inwestycji.
3. GDDKiA zezwala Gminie na dysponowanie nieruchomościami, stanowiącymi pas drogowy drogi krajowej nr 60, na cele budowlane – w rozumieniu art. 3 pkt 11), 32 ust. 4 pkt 2) i 33 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290, ze zm.) – w zakresie zgodnym z § 1 niniejszego Porozumienia.

§ 4.

ZASADY KOMUNIKACJI I PRZEPIYU INFORMACJI

1. Strony zobowiązują się do wzajemnego, pisemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z przygotowaniem oraz realizacją Inwestycji.
2. Osobami odpowiedzialnymi za bieżący kontakt przy realizacji Porozumienia są:
 - 1) ze strony Gminy – Piotr Jarzębowski ;
 - 2) ze strony GDDKiA – Wojciech Celmer (Kierownik Rejonu Płock).
3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 2, następuje poprzez pisemne powiadomienie pozostałych Stron i nie wymaga zmiany Porozumienia w formie pisemnego Aneksu.

§ 5.

OKRES OBOWIĄZYWANIA POROZUMIENIA

1. Strony zgodnie stwierdzają, że Porozumienie zawarte zostało na okres od dnia jego podpisania do dnia zakończenia Inwestycji, lecz nie dłużej niż do 31 grudnia 2023 r.
2. Każdej ze Stron Porozumienia przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia Porozumienia z zachowaniem 3-miesięcznego terminu wypowiedzenia, ale nie później niż do dnia ogłoszenia przez GDDKiA postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie realizacja Inwestycji.

§ 6.

USTALENIA KOŃCOWE

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania przez obie Strony.
2. Porozumienie podlega ogłoszeniu przez Gminę w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

3. W zakresie nieuregulowanym Porozumieniem zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r Kodeks cywilny (Dz. U. z 2016 r., poz.380).
4. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby GDDKiA.
5. Wszelkie zmiany treści Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

GDDKiA

Gmina

.....

.....

.....

.....