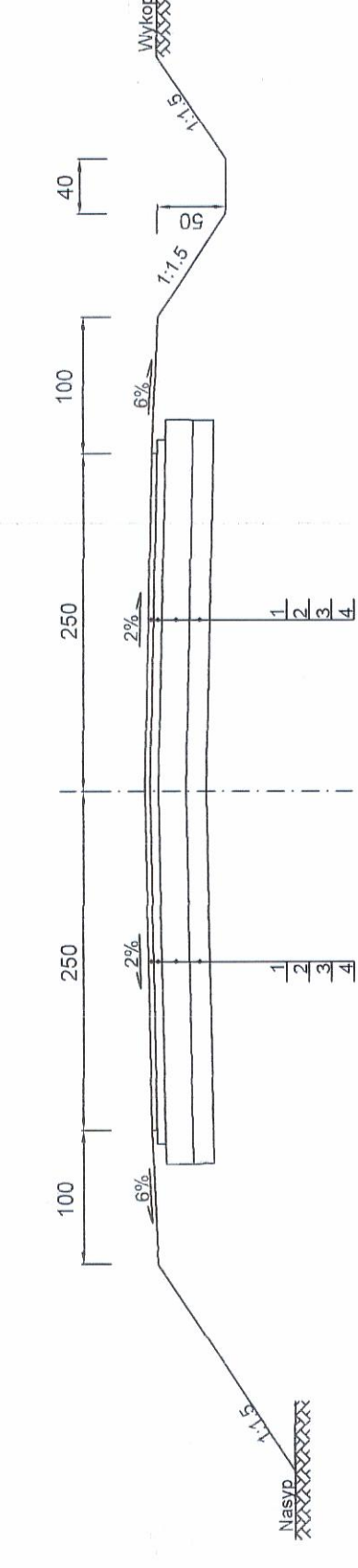
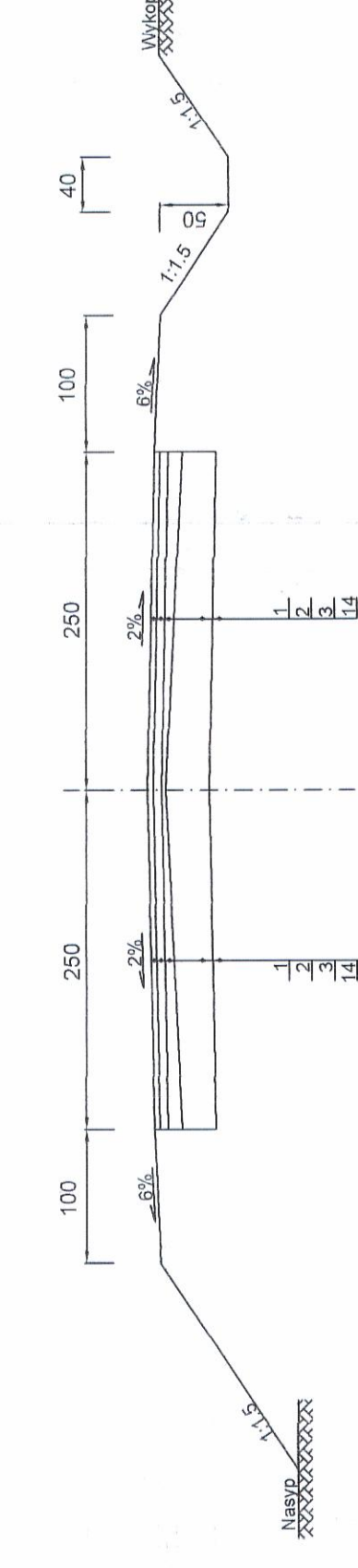


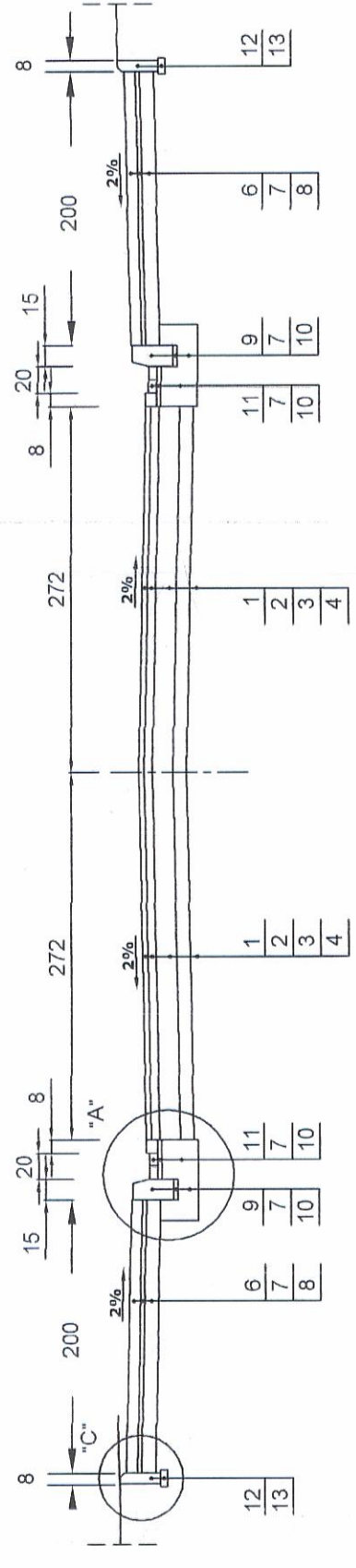
PRZEKRÓJ A – A



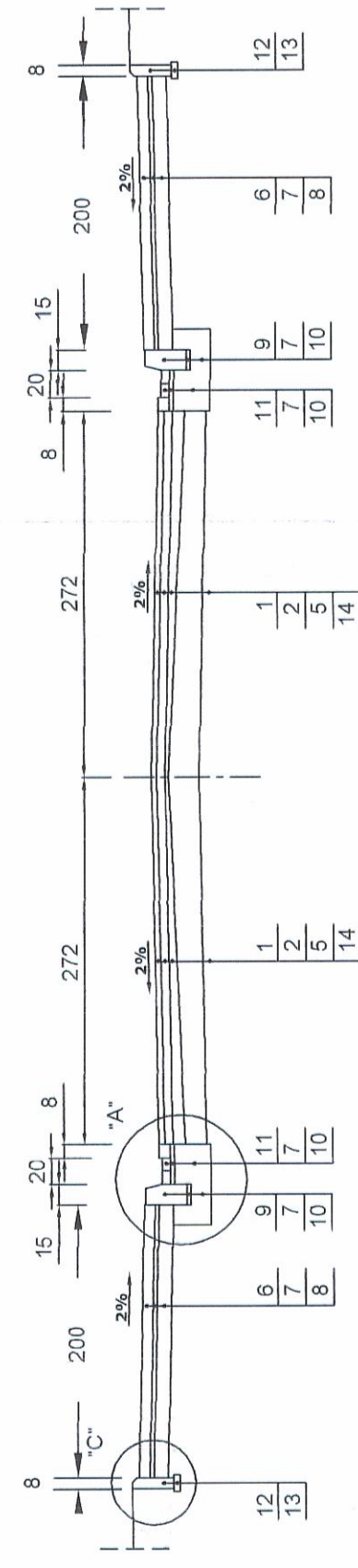
PRZEKRÓJ B – B



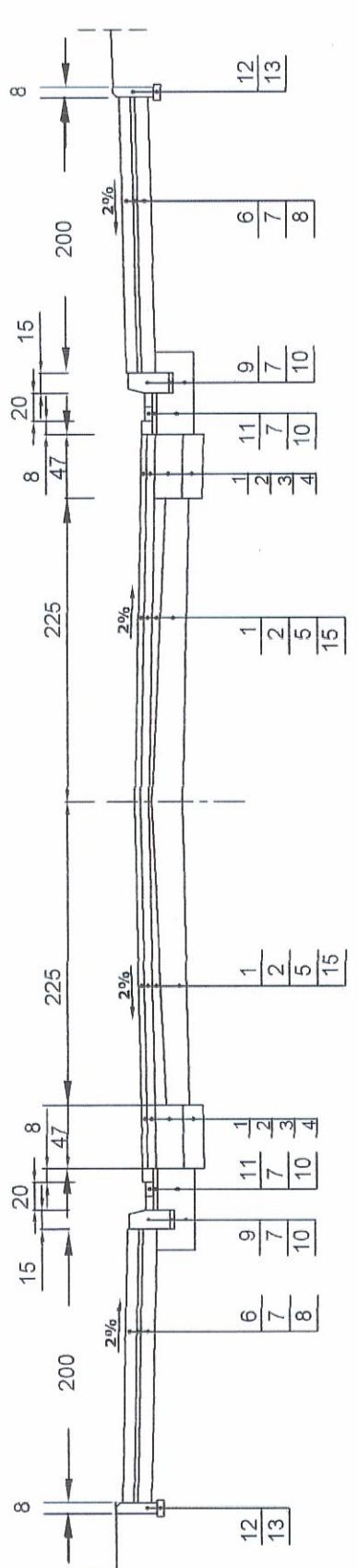
PRZEKRÓJ C – C



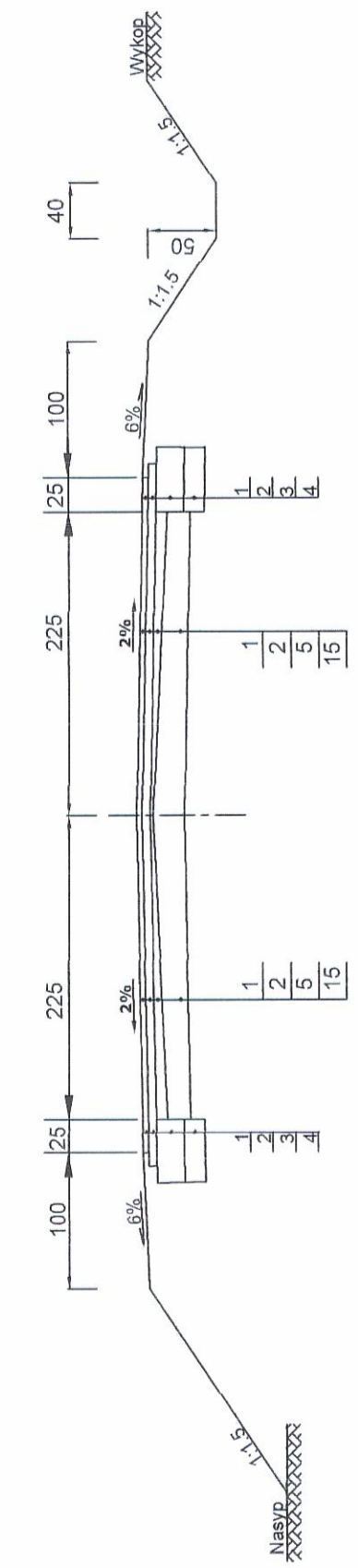
PRZEKRÓJ D – D



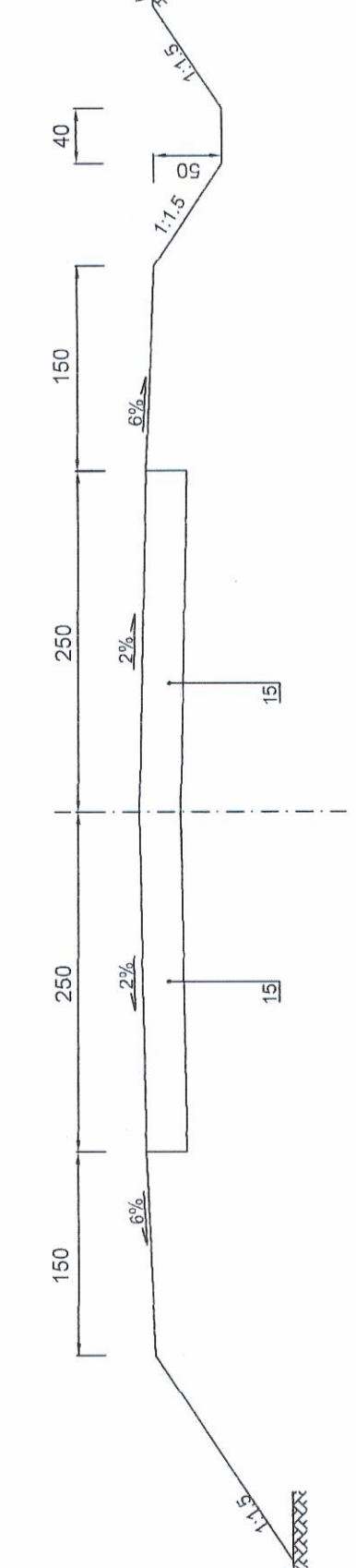
PRZEKRÓJ E – E



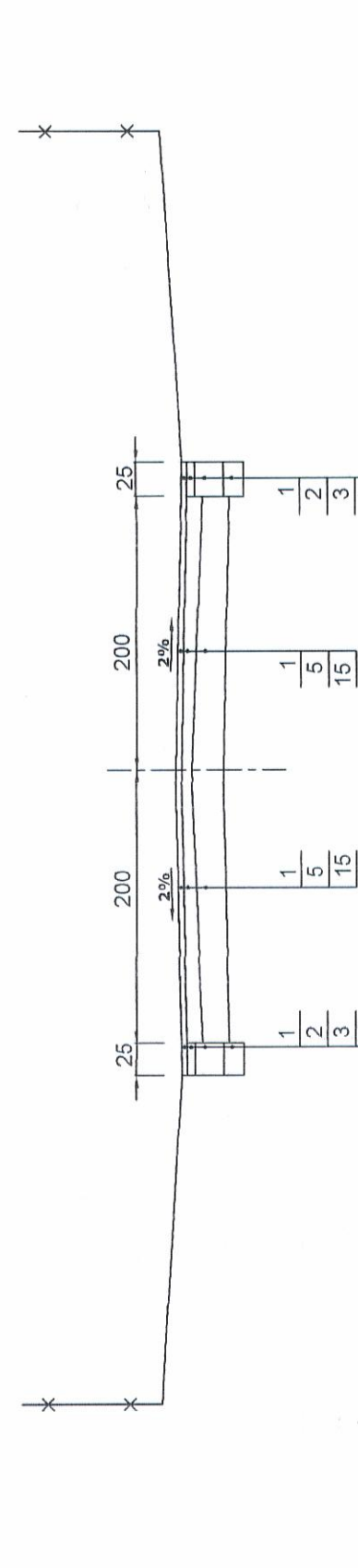
PRZEKRÓJ F – F



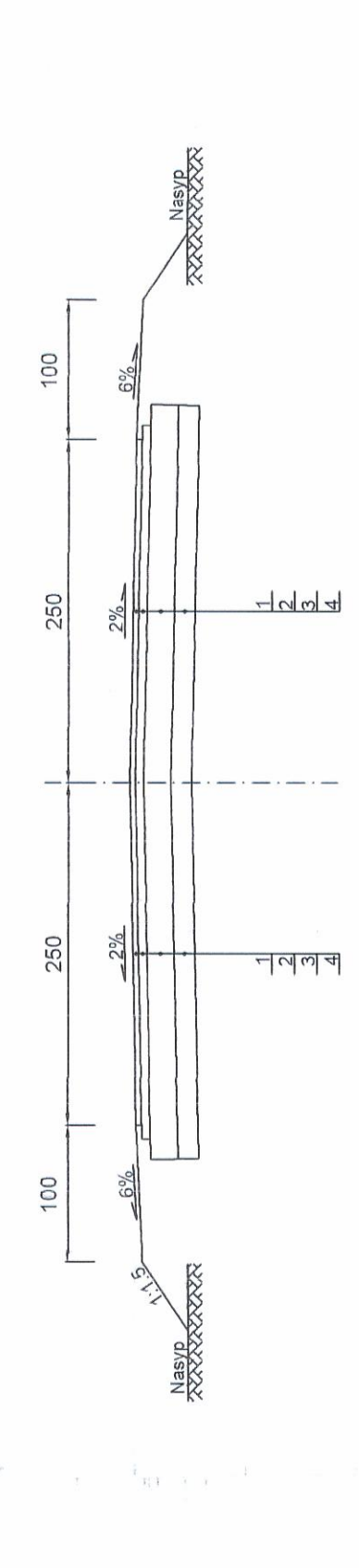
PRZEKRÓJ G – G



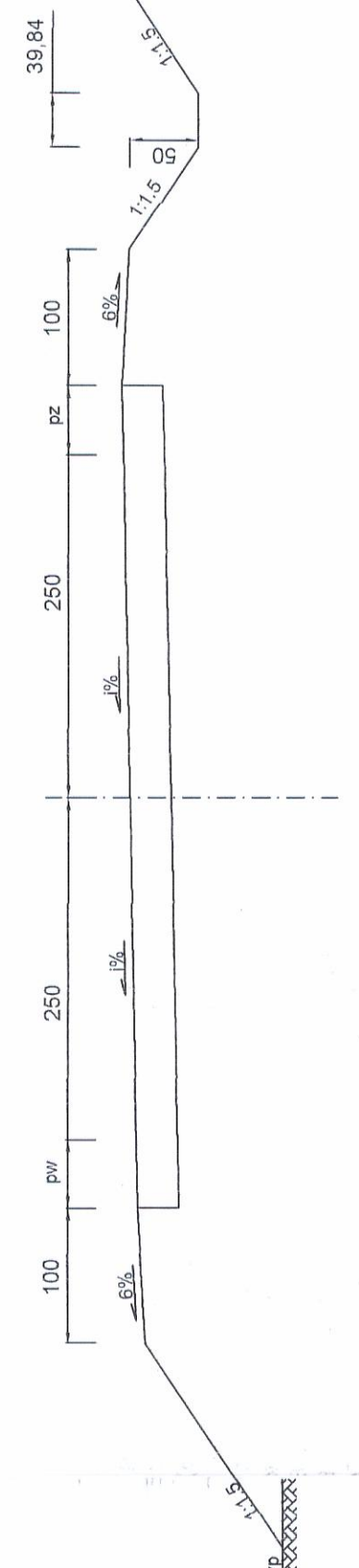
PRZEKRÓJ H – H



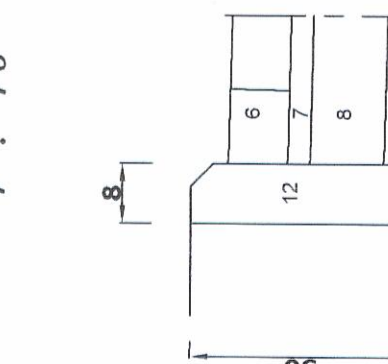
PRZEKRÓJ J – J



Schemat przekroju normalnego na łuku poziomym



SZCZEGÓŁ OBRZEŻA C

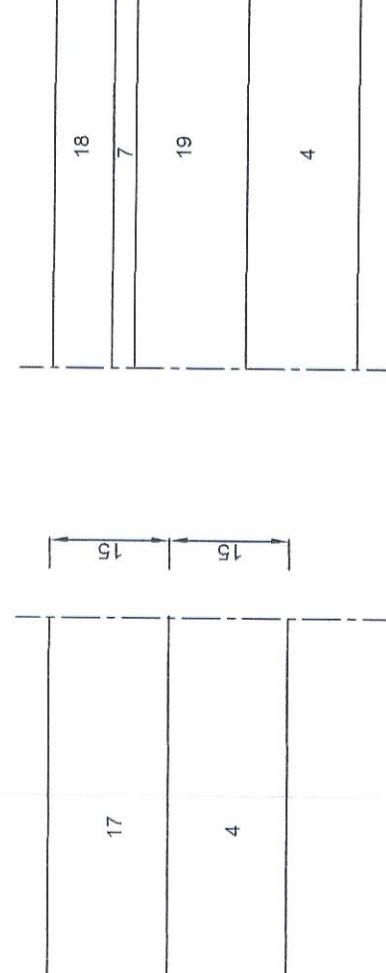


SZCZEGÓŁ A

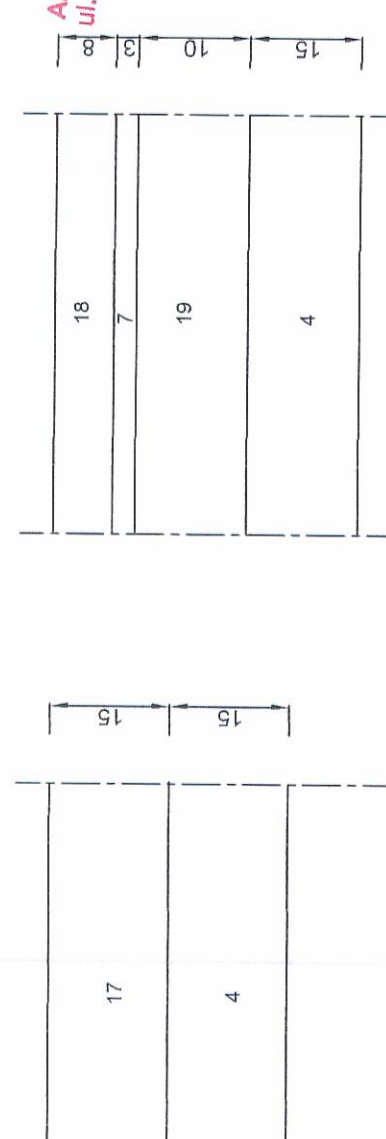


KONSTRUKCJA ZJAZDÓW O NAWIERZCHNI:

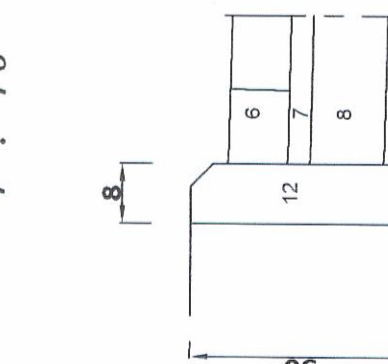
a) tłuczniowej 1 : 10



b) z kostki betonowej



SZCZEGÓŁ OBRZEŻA C

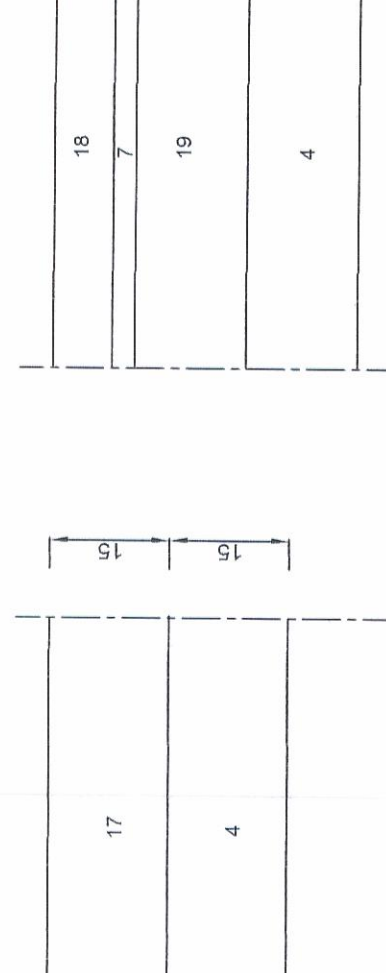


SZCZEGÓŁ A

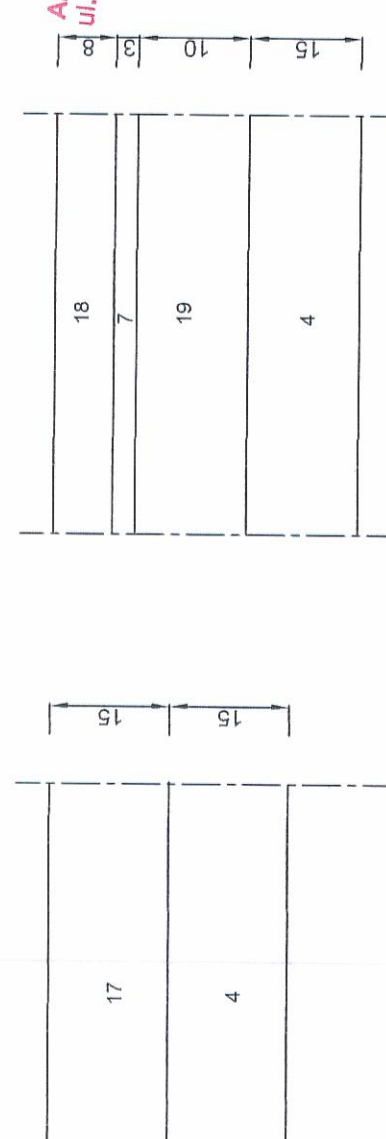


KONSTRUKCJA ZJAZDÓW O NAWIERZCHNI:

a) tłuczniowej 1 : 10



b) z kostki betonowej



1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg AC 11S PMB 45/80-55 gr. 5 cm.
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg AC22W PMB 25/55-60 gr. 7 cm.
3. Podbudowa z kruszywa łamanego (mieszanki 0/31,5) stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm. wg WT 4 - 2010.
4. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 15 cm wg. BN-87/B-6774-04.
5. Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym wg AC 11S PMB 45/80-55 śr. gr. 3 cm.
6. Chodnik z kostki brukowej betonowej, kolorowej gr. 8 cm wg. PN-EN 1338 grub. 8cm
7. Podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4 gr. 3 cm wg. BN-87/B-6774-04.
8. Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm wg. BN-87/B-6774-04.
9. Krawężnik betonowy 30x15 wg PN-EN 1540.
10. Ławia z betonu C8/10 wg. PN-84/B03284; PN-75/B-06250.
11. Ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki betonowej, szarej gru. 8cm, wg PN-EN 1338.
12. Obrzeże betonowe 30x8 wg. PN-EN 1340.
13. Podsyпка płaskowa gr. 5 cm wg. BN-87/B-6774-04.
14. Istniejąca nawierzchnia brukowcowa.
15. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna.
16. Opornik betonowy 25x12 wg PN-EN/1540.
17. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (mieszanki 0/31,5) gr. 15 cm.
18. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, szarej wg PN-EN 1338 grub. 8 cm.
19. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm.

SZCZEGÓŁ B

Lokalizacja przekrojów konstrukcyjnych

0 + 000,00 + 0 + 620,00	A-A	620,00m
0 + 620,00 + 0 + 900,00	B-B	280,00m
0 + 900,00 + 0 + 920,00	A-A	20,00m
0 + 920,00 + 1 + 035,00	B-B	115,00m
1 + 035,00 + 1 + 075,00	A-A	40,00m
1 + 075,00 + 1 + 100,00	C-C	25,00m
1 + 100,00 + 1 + 400,00	D-D	300,00m
1 + 400,00 + 1 + 521,36	E-E	121,36m
1 + 521,36 + 1 + 695,30	F-F	173,94m
1 + 700,30 + 3 + 764,60	J-J	2064,30m
3 + 764,60 + 3 + 955,81	G-G	191,21m
3 + 955,81 + 4 + 262,04	H-H	306,23m
4 + 262,04 + 5 + 682,26	J-J	1420,22m

PRZEBUDOWA DROGI KRAJKOWO-CHUDZYNO.

OBIEKT	Miasto i Gmina Drobin			
INWESTOR	PRZEMYSŁOWA KONSTRUKCYJNE			
Treść rysunku				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	08.2012	[Signature]
Sprawdzający	mgr inż. A. Gryckiewicz	Wa 220-02	08.2012	[Signature]
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		08.2012	[Signature]