**Załącznik Nr 1a do SWZ**

**Specyfikacja techniczna dla części I**

**Trzyosiowy samochód do wywozu odpadów komunalnych typu śmieciarka + zabudowa (ok.16,0 m3)**

**PODWOZIE:**

- Kabina min. 3 osobowa w kolorze białym,

- Pneumatyczny fotel kierowcy ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa,

- Siedzenia w układzie 1 + 1 + 1,

- Elektrycznie sterowane szyby,

- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne,

- Immobilizer fabryczny,

- Tachograf cyfrowy,

- Klimatyzacja,

- Radioodtwarzacz USB,

- Bluetooth,

- Sygnał ostrzegawczy o cofaniu,

- Regulowana kolumna kierownicy,

- Układ kierowniczy lewostronny ze wspomaganiem,

- Oś przednia: zawieszenie pneumatyczne min. 8 ton,

- Osie tylne: ostatnia oś skrętna; druga oś napędowa; tylne zawieszenie pneumatyczne; blokada mechanizmu różnicowego, techniczna nośność tylnego zawieszenia min 20 000 kg,

- Rozmiar kół 315/80R/22,5 (regionalne lub konstrukcyjne),

- Pełnowymiarowe koło zapasowe,

- Silnik turbodoładowany, wysokoprężny silnik rzędowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa, mocy min. 300 KM, o pojemności maksymalnie 10 dm 3 i momencie obrotowym min. 1600 Nm,

- Skrzynia biegów bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający (zautomatyzowana), umożliwiający manewrowanie z małymi prędkościami,

- Układ paliwowy wyposażony w podgrzewacz paliwa, zbiornik paliwa min. 200 litrów,

- Norma Emisji spalin min.Euro 6,

- Komputer pokładowy z menu w języku polskim min: licznik pracy PTO, zużycie paliwa średnie i chwilowe,

- Hamulce tarczowe; sterowanie układem hamulcowym elektronicznie, hamulec postojowy pierwszej osi przedniej, Hamulec antyzjazdowy zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach,

- Rozstaw osi min. 3350 mm,

- Błotniki kół tylnych wykonane z tworzywa sztucznego z chlapaczami,

- Standardowy zestaw narzędzi (gaśnica, apteczka, trójkąt odblaskowy, klin pod koła, podnośnik, zestaw kluczy, lina),

- Dywaniki gumowe,

- Gniazdo elektryczne 12V,

- Homologacja na pojazd kompletny,

- Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola,

 - Reflektory halogenowe H7 ze światłami LED do jazdy dziennej,

- Podwozie o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 26t przystosowane do zabudowy śmieciarki.

- maszyna fabrycznie nowa,

**Zabudowa i wrzutnik:**

- Skrzynia ładunkowa o kształcie owalnym,

- Boki skrzyni ładunkowej wykonane z blach o grubości min. 4 mm, wykonane z jednolitych arkuszy,

- Podłoga skrzyni ładunkowej w kształcie owalnym z blachy trudnościeralnej o grubości min. 4 mm, HBW 450,

- Wanna zasypowa odwłoka wykonana ze stali trudno ścieralnej, odpornej na odkształcenia i ścieranie typu HBW 450 o grubości min. 10 mm;

- Pojemność skrzyni ładunkowej min. 15,5 m3,

- Objętość kosza zasypowego odwłoka min. 2,0 m3

- Króciec odpływowy w wannie załadowczej z zaworem kulowym,

- Mechanizm zgniatania liniowo — płytowy (szufladowy) z prowadnicami płyty wypychającej umieszczonymi na bokach zabudowy;

- Rynna ściekowa pomiędzy skrzynią ładunkową a odwłokiem.

- Siłownik otwierania odwłoka umieszczone na bokach skrzyni ładunkowej, siłowniki prasy zagęszczającej umieszczone na zewnątrz odwłoka;

- W pełni szczelne połączenie styku odwłoka z skrzynią ładunkową,

- Sterowanie mechanizmem załadowczym prasy w cyklu automatycznym, ciągłym, pojedynczym oraz manualnym,

- Cykl sterowania ręcznego z możliwością niezależnego uruchomienia poszczególnych faz,

- Sterowanie płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) z kabiny kierowcy,

- Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,

- Minimum trzy wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden wyłącznik bezpieczeństwa w kabinie kierowcy,

- Minimalny stopień zagęszczania odpadów 1:5

- Terminal zamontowany w kabinie kierowcy do obsługi zabudowy umożliwiający m.in. wybór rodzaju zbieranych odpadów (Do odzysku, Zmieszane, Bio, Gabaryty, Papier), otwieranie i opróżnianie nadwozia, informację o zajętości stopni ładowaczy dodatkowo monitor z kamerą do obserwacji pola pracy wrzutnika,

- Wrzutnik do pojemników typu MGB zgodnych z normą PN-EN 840 z przygotowaniem do anten RFID,

- Maksymalny czas opróżniania pojemników:

Dla pojemników 2 — kołowych max 10 sek.

Dia pojemników 4 — kołowych max 14 sek.

-Wyrzutnik fabrycznie wyposażony w ramiona załadunkowe od pojemników 4-kotowych według DIN,

- Mechaniczne ryglowanie grzebienia i tarczy krzywkowej,

- Kurtyny antykurzowe / przeciwpyłowe zamontowane na odwłoku,

- Wyrzutnik ze składaną ocynkowany klapą umożliwiający obniżenie krawędzi załadowczej w celu załadunku worków,

- Zabudowa śrutowana, dwukrotnie gruntowana i lakierowana na kolor RAL (odcień dopasowany do kabiny - Biały),

- Oświetlenie drogowe zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,

- Światło alarmowe „kogut” z przodu i tyłu zabudowy,

- Dodatkowe oświetlenie za kabiny kierowcy doświetlające obszar pracy z boków pojazdu,

- Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami, informującymi kierowcy o ich zajętość oraz w przypadku zajętości umożliwiające:

Ograniczenie prędkości jazdy do 30km/h do przodu,

Uniemożliwienie cofanie pojazdem,

Blokadę pracy układu ugniatania,

- System centralnego smarowania zabudowy na smar półpłynny/stały min. — 30 pkt. smarnych

- Zbiornik na wodę z kranikiem do mycia rąk,

- Pneumatyczny otwieracz pokryw i zderzak pojemników, całkowicie ocynkowany,

- Zabudowa wykonana zgodnie z obecnie obowiązującymi normami w tym EN 1501-1 oraz posiadająca deklarację zgodności CE,

- Złącze aplikacyjne dla firm GPS,

- System kontroli równomiernego stopnia zagęszczenia odpadów w całym przekroju skrzyni ładunkowej,

Warunki serwisowe i gwarancyjne:

Serwis: w ramach złożonej oferty Dostawca gwarantuje reakcję autoryzowanego serwisu fabrycznego w ciągu 24 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii, w zakresie ustalenia trybu działań serwisu. Dostawca podejmie naprawy w ciągu maksymalnie 48 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii. W przypadku zaistnienia awarii zabudowy wynikającej z odpowiedzialności gwarancyjnej Dostawcy, która spowodowałaby konieczność przestoju pojazdu dłuższego niż kolejne 72 godziny (dni robocze) licząc od momentu podjęcia naprawy, będzie udostępniony nieodpłatnie (w okresie trwania gwarancji) pojazd zastępczy o parametrach zabudowy podobnych do pojazdu będącego w naprawie*.*

- Pozostałe informacje:

Instrukcja obsługi w języku polskim,

Książka serwisowa i gwarancyjna w języku polskim,

Katalog części zamiennych ze schematem układu hydraulicznego i kompletnym schematem elektrycznym w języku polskim,

Zabudowa zgodna z dyrektywami 89/392 EWG i posiadają znak CE;

Dane dotyczące pojemności skrzyń ładunkowych i wanny zasypowej zgodne z EN 1501-1;