

2.3 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania w liniach granicznych pasa drogowego drogi krajowej klasy G nr 60 od km 104+857.04 do km 104+939.62 (ulica Płocka i Marszałka Piłsudskiego) z drogami gminnymi klasy D (ulicą Gospodarską i Rynek) wraz z budową kanalizacji deszczowej i zabezpieczeniem sieci teletechnicznej”

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej ulic na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,

- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

2.4 Lokalizacja drogi

Przedmiotowa ulica przebiega przez teren miejscowości Drobin, województwo mazowieckie. Inwestycja w zakresie branży drogowej, sanitarnej zlokalizowana na działkach: 756/4; 997; 1015/7 obręb 0014, jednostka ewidencyjna 141905_4 Drobin”

3. Charakterystyka stanu istniejącego

3.1 Stan istniejący nawierzchni

Stan istniejący nawierzchni

Ulice w zakresie opracowania posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego

3.2 Struktura ruchu

Droga krajowa nr 60 stanowi połączenie miast: Ciechanów i Płock.

Średni dobowy ruch na drodze krajowej nr 60 (ul. Warszawska) – dane GPR 2015 wynosi 4849 poj./dobę.