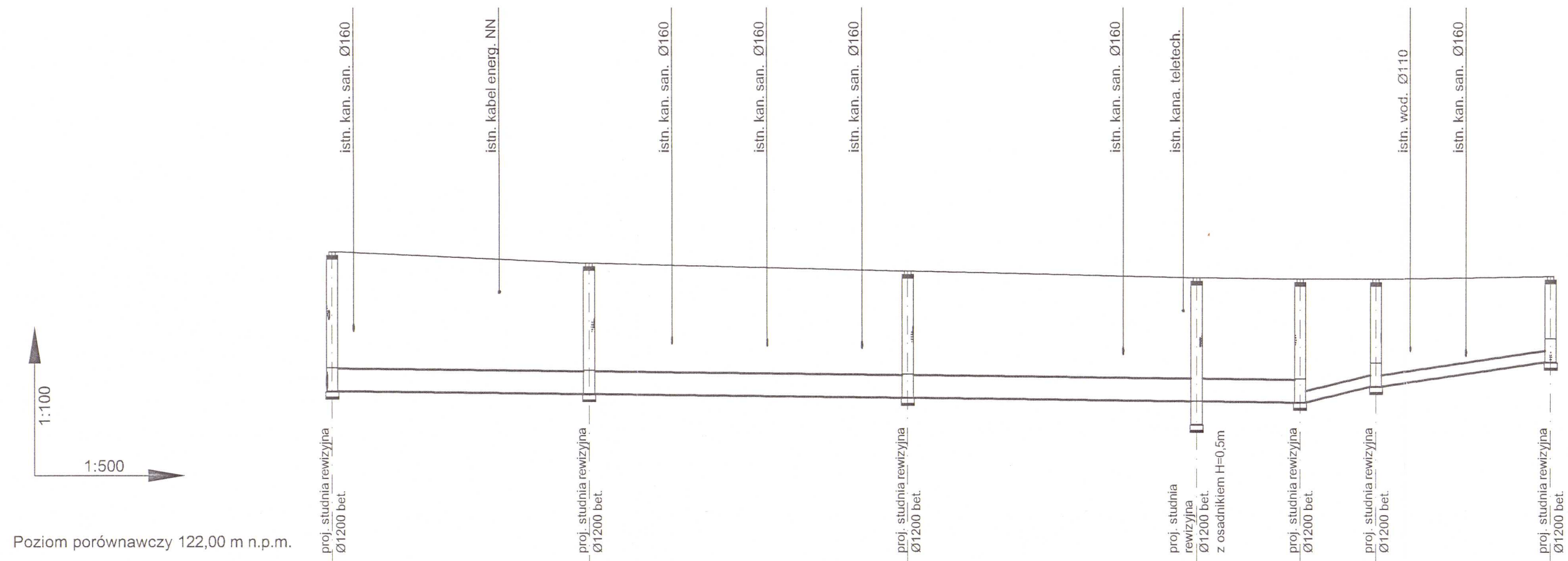
STAROSTWO POWIATOWE
w Płocku
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Kolejowa 09



Poziom porównawczy 122,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	128,72	128,47	128,30	128,16	128,13	128,13	128,19	
Rzędna dna kanału	125,75	125,68	125,60	125,53	125,50	125,84	126,37	
Zagłębienie dna kanału [m]	2,97	2,79	2,70	2,63	2,63	2,29	1,82	
Odległości [m]		27,45	34,20	31,01	11,12	8,11	18,85	
Średnice, materiał / Spadek	Ø500×14,6 PVC-U				0,25 %	Ø250×7,3 PVC-U 4,2 %	Ø250×7,3 PVC-U 2,8 %	
Długość trasy [m]	0,00	27,45	61,65	92,67	103,78	111,90	130,75	
Zagłębienie osi rurociągu	2,74	2,55	2,46	2,40	2,39 / 2,31	2,17	1,71	
Rzędna dna studzienki	125,75	125,68	125,60	125,03	125,50	125,84	126,37	
Zagłębienie dna studzienki	2,97	2,79	2,70	3,13	2,63	2,29	1,82	
	KD20	KD19	KD18	KD17	KD15	KD14	KD13	

Inwestor: Gmina Drobin, ul. Marsz. Piłsudskiego 12, 09- 210 Drobin		
Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo -Zalesie 40, 09-411 Biała		
Nazwa zadania: Przebudowa w liniach granicznych pasa drogowego dróg gminnych ulic: Gospodarskiej od km 0+009.82 (skrzyżowanie z ulicą Płocką i Piłsudskiego) do km 0+293.54 (skrzyżowanie z ulicą Zaleską), Zaleskiej od km 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Sierpecką, Rynek do km 0+385.92, Szkolnej od km 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Gospodarską) do km 0+068.72, Bożniczej od 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Zaleską do km 0+022.65, Rynek od km 0+000 do km 0+021.51, Rynek od km 0+005.85 (skrzyżowanie z ulicą Gospodarską, Płocką, Piłsudskiego) do km 0+079.03 (skrzyżowanie z ulicą Zaleską, Sierpecką, Rynek) wraz z budową kanalizacji deszczowej, przebudową sieci teletechnicznej. Inwestycja w zakresie branży drogowej, sanitarnej i teletechnicznej zlokalizowana na działkach: 963/1, 225/2, 225/3, 851, 884, 760, 756/5, 1120, 969/1, 969/2, 986 obręb 0014, jednostka ewidencyjna 141905_4 Drobin		
Stadium: Projekt Budowlany		
Nazwa rysunku: PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ (KD13-KD20)		
Projektant branży sanitarnej: mgr inż. Jacek Chalicki	**Nr uprawnień** MAZ/0412/POOS/09	**Podpis**
Sprawdzający branży sanitarnej: inż. Jacel Papierowski	MAZ/0187/POOS/06	**Podpis**
Opracował: inż. Łukasz Leszczyński		**Podpis**
Data: 5.2016	**Skala:** 1:100/500	**Nr rys.:** S-8