

USŁUGI PROJEKTOWE SC

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64, 0601 86-87-78

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

**Przebudowa drogi gminnej
w m. Sokolniki
stanowiącej działkę nr 63
o długości 0.84 km**

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU

Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Załącznik do zgłoszenia

z dnia 23.06.2016 r.

Nr AB-II.6743.758.2016

działka nr: działka nr: 63 obr. ewid. Sokolniki, jedn. ewid. Drobin

**Inwestor: Miasto i Drobin,
ul. Marszałka Piłsudskiego 12
09-210 Drobin**

Projektant: mgr inż. Zenobia Skutnik **upr. proj. drogowe 46/91**
Sprawdzający: inż. Franciszek Rytwiński **upr. proj. drogowe 148/88**
Opracował: mgr inż. Łukasz Skutnik

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	1 - 6	
2.	Opinia urbanistyczna	7 - 8	
	RYSUNKI		
4.	Orientacja		1
5.	Projekt zagospodarowania terenu 1:500		2
6.	Przekrój normalny		3
7.	Profil podłużny		4
8.	Przekroje poprzeczne		5
9.	Oryginały mapy do celów opiniodawczych (w 1 egz.)		

Płock 06. 2016

Egz. nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

1. Przedmiot opracowania

Zgłoszenie obejmuje przebudowę drogi gminnej stanowiącej działkę nr 63 w m. Sokolniki, Gmina Drobin.

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna do celów projektowych.
- Opinia Urbanistyczna
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.).
- Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- Obowiązujące przepisy i normy.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga obecnie jest drogą gruntową. Przebieg drogi ustabilizowany w terenie, obszar o zabudowie zagrodowej, rozproszonej, gospodarstwa wielkotowarowe. Nie zachodzi konieczność dodzielen. Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne poza granicą robót.

Początek drogi to koniec zjazdu o nawierzchni bitumicznej z drogi krajowej nr 10, koniec km 0,840, zjazd do gospodarstw. Nie zachodzi naruszenie pasa drogowego drogi krajowej.

Ze względu na zbyt małą szerokość działki, na odcinku od km 0+ 349, 47 do km 0+839,50 zaprojektowano drogę o szerokości 2, 5 m, aby uzyskać miejsce na utwardzenie poboczy. W przyszłości Gmina planuje wykup terenu i dobudowanie drugiego pasa drogi, aby poszerzyć drogę do szer. 5,00 m. W chwili obecnej Gmina nie dysponuje dostatecznymi środkami finansowymi na wykup gruntów, dlatego aby chociaż trochę ułatwić funkcjonowanie mieszkańcom podjęto decyzję o przebudowie drogi w granicach istniejącej działki. Odcinek zwężony obsługuje tylko dwa gospodarstwa, droga na dalszym odcinku nie będzie realizowana w najbliższej przyszłości, brak uzasadnienia ekonomicznego i społecznego.

2a. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania budowli rodzaj warunków gruntowych określa się jako proste – grunty jednorodne genetycznie, poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych; a kategorię geotechniczną jako pierwszą – wykopy do 60cm, nasypy do 50cm.

Zgodnie z MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje wykonanie drogi gminnej szer. 2,50 - 4,00 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego, na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 oraz zjazdów do gospodarstw i na drogi boczne. Projekt obejmuje utwardzenie zjazdów istniejących. Dojazd do pozostałych działek z dróg bocznych.

3.2. Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz po uzgodnieniu z Inwestorem droga gminna została zakwalifikowana do klasy „D”.

Kategoria ruchu KR1, dopuszczalny nacisk osi pojazdu 100 KN.

Parametry przyjęte do projektowania:

- klasa „D”,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość pasa drogowego – wg stanu istniejącego,
- jezdnia szer. 2,50 - 4,0 m,
- pobocze obustronne 2 x 0,75 m

3.3. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w nawiązaniu do ustaleń z inwestorem.

Konstrukcja nawierzchni drogi z betonu asfaltowego:

- warstwa wiążąca AC16W 35/50 grub. 3 cm,
- warstwa ścieralna AC11S 35/50 grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 grub. śr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego:

- warstwa wiążąca AC16W 35/50 grub. 3 cm,
- warstwa ścieralna AC11S 35/50 grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. śr. 10 cm

3.4. Roboty ziemne

Objętość wykopów wynosi 227 m³. Objętość nasypów wynosi 339 m³. Nasypy stanowią uzupełnienie poboczy i należy je wykonać z kruszywa naturalnego. Grunt z wykopów należy wywieźć na wysypisko.

3.5. Przebieg w planie i profilu.

Projektowana droga została usytuowana w granicach istniejącej działki. Przebieg drogi w profilu dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu, zachowując normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.

3.6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych na utwardzone pobocza drogi. Wody opadowe przepływają na pobocza drogi w granicach działki - działka gminna. Nie będzie negatywnego oddziaływania drogi na przyległe działki. Rowy nie będą wykonywane. Na spotkaniu z sołtysem i użytkownikami przyległych gruntów, przedstawiony został projekt drogi i problemy z szerokością pasa drogowego jak i odwodnienia. Rolnicy byli zadowoleni z drogi, a „wody z drogi nas nie zaleją”, nie jest to problem.

3.7. Kolizje

Na przedmiotowym terenie znajduje się uzbrojenie podziemne (wodociąg, telefon) oraz linie elektryczne napowietrzne – nie kolidują z projektowaną drogą, nie zmienia się niweleta drogi.

- Nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne poza pasem drogowym na gruntach prywatnych, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi klasy D 4,5m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosić będzie ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy

największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.

- Sieć telefoniczna (przejścia pod projektowaną drogą) została wykonana w rurach ochronnych, w przewidywaniu przyszłej budowy drogi. Nie występują więc kolizje z siecią telefoniczną.

3.8. Organizacja ruchu.

Istniejąca organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

4. Zestawienie powierzchni:

Długość łączna	0,84 km,
Powierzchnia drogi	2601,00 m ²

5. Dane dotyczące ochrony zabytków – nie podlega

6. Wpływ eksploatacji górniczej – nie podlega

7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów nr 1397 z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” §3.1 p. 60 do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Ustawa z dnia 03.10.2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w rozdz. 3 art. 71 podaje uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, natomiast w rozdz. 5 art. 96 określone zostały zasady i sposób sporządzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Najbliższymi obszarami chronionymi, zaliczonymi do Natura 2000 są Doliny Wkry i Mławki , Dolina Środkowej Wisły oraz , położone w odl. około 30 km od terenu robót

Zgodnie z przywołanymi przepisami przebudowa drogi o długości 0,8395 km położonej z dala od obszarów chronionych podlegających ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla siedlisk ptaków, ich miejsc

lęgowych jak i drzewostanu, nie wymagana jest dla tego zakresu robót decyzja środowiskowa.

Planowany zakres robót ogranicza się do działki wymienionej na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki.

W wyniku przebudowy drogi poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i pojazdów.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych, w związku z czym nie nakłada się żadnych dodatkowych wymagań.

Obszary chronione w odl. do 20 km:

Rezerваты

Dziektarzewo 19.39 km

Parki krajobrazowe

Brak obszarów

Parki narodowe

Brak obszarów

Obszary chronionego krajobrazu

Nadwkrzański km 11,19

Równina Raciążska 14.45 km

Nadwiślański (powiat płoński, plocki i sochaczewski) 16,22 km

Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe

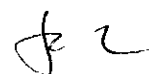
Pólka-Raciąż 11,40 km

9. Opis robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
 - podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane.
- Roboty prowadzone będą głównie przy użyciu sprzętu mechanicznego to jest: równiarek, zagęszczarek i rozkładarki do masy bitumicznej. Transport samochodami wywrotkami z opłandeczoną skrzynią ładunkową.

Opracował : mgr inż. Łukasz Skutnik



Drobin, dnia 30 maja 2016 roku

PZ.6727.94.2016

OPINIA URBANISTYCZNA

Dla działki o numerze ewidencyjnym 63 w obrębie geodezyjnym Sokolniki brak jest aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego. Plan zagospodarowania przestrzennego dla omawianego terenu utracił ważność z dniem 31 grudnia 2003 roku. Według ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Drobin obowiązującego do 31.12.2003 r. teren inwestycji przeznaczony pod komunikację położony był w obszarze terenów upraw rolnych z ograniczonym prawem zabudowy oznaczonym symboliką C.RP.

Z powyższego planu wynikały uwarunkowania w zakresie:

obsługi komunikacyjnej – istniejący układ komunikacji; droga gminna

ochrony środowiska – teren nie jest chroniony formą prawną w zakresie przyrody; przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla terenu inwestycji w nie obowiązującym już planie zagospodarowania gminy, nie były zawarte uwarunkowania wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, a także środowiska przyrodniczego.

Ustala się ochronę interesów osób trzecich poprzez zapewnienie zasad wynikających z ustaleń art. 5 ust. 1 ustawy prawo budowlane.

Należy zapewnić możliwość lokalizacji brakujących bądź przebudowywanych sieci uzbrojenia w obszarze przebudowywanych ciągów komunikacyjnych.

Ustalenia dot. ochrony i kształtowania ładu przestrzennego w zakresie:

- staranne zaprojektowanie elementów zagospodarowania
- nawierzchnie należy ukształtować z zabezpieczeniem interesu osób niepełnosprawnych.

Szerokość linii rozgraniczających dla działki o numerze ewidencyjnym 63 w obrębie geodezyjnym Sokolniki 15 m, linie zabudowy oddalone minimum 10 m od krawędzi jezdni.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie jest sprzeczne z przepisami w odniesieniu do wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego. Planowana inwestycja nie zmienia zasad i form zagospodarowania terenu, nie zmienia funkcji terenu.

W studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Drobin zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej Drobin w dniu 22 listopada 2001r. Nr 212/XXVII/01 obszar drogi zlokalizowany jest na terenach rolnych z rozproszoną zabudową zagrodową oznaczonych symboliką R.

Działka o numerze 63 w obrębie geodezyjnym Sokolniki nie są objęte Gminnym Programem Ochrony Zabytków dla Miasta i Gminy Drobin, który został zatwierdzony Uchwałą Nr VI/47/2015 Rady Miejskiej w Drobinie z dnia 24 marca 2015 roku.

Otrzymują:

Usługi Projektowe S.C.
drogi, ulice, organizacja ruchu
inż. Franciszek Rytwiński
ul. Gen. Władysława Andersa 42
09-410 Płock

1. PZ a/a

Z up. Burmistrza

Piotr Jarzębowski
Sekretarz Miasta i Gminy