

**BURMISTRZ**  
Miasta i Gminy Drobin

Drobin, dnia 28 luty 2017rok

PZ.271.3.2017

Dotyczy przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn:

„Przebudowa drogi gminnej nr 290519W relacji Łęg Probostwo-Psary”

„Przebudowa drogi gminnej Krajkowo-Chudzyno w gminie Drobin”

W odpowiedzi na zapytania jednego z Wykonawców- Zamawiający niniejszym pismem podaje treść zapytań i odpowiedzi:

Pytanie 1:

Prosimy o dołączenie SST dotyczącej poz. 1.21.-Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm jezdni od km 1+700,30 do km 2+000 droga o przekroju J-J dla odcinka Krajkowo – Chudzyno.

Odpowiedź:

W załączeniu SST D-04.04.01.

Pytanie 2:

Prosimy o dołączenie SST dotyczącej poz. 1.27 – Pobocza z kamienia tłuczonego, grubość warstwy po uwałowaniu 15 cm jezdni od km 1+ 700.30 do km 2+000 droga o przekroju J-J na odcinku Krajkowo – Chudzyno.

Odpowiedź:

Pobocza z kamienia łamanego. W załączeniu SST D.06.03.01a

Pytanie 3:

Prosimy o dołączenie SST dotyczącej poz. 1.47- Odmulenie i wyprofilowanie rowów wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,25 m<sup>3</sup> dla odcinka Krajkowo – Chudzyno.

Odpowiedź:

SST tak jak dla drogi Łęg Probostwo – Psary.

Pytanie 4:

Prosimy o dołączenie SST dotyczącej poz. 1.31- Przepusty rurowe o średnicy 60 cm dla odcinka Krajkowo – Chudzyno.

Odpowiedź:

W załączeniu SST 03.01.01

Pytanie 5:

Prosimy o dołączenie SST dotyczącej poz. 1.93- Ścinanie drzew piłą mechaniczną dla odcinka Krajkowo – Chudzyno.

Odpowiedź:

W załączeniu SST 02.02.01.

Pytanie 6:

Prosimy o dołączenie SST dotyczącej poz. 23 d.1- Rury ochronne o śr. Nom 250 mm dla odcinka Łęg Probostwo – Psary.

Odpowiedź:

W załączeniu SST 01.03.05

Pytanie 7:

Zgodnie z projektem należy rozebrać istniejące przepusty. Prosimy o dołączenie pozycji przedmiarowej oraz o informację czyją własnością stają się materiały z rozbiórek. Jeśli należą do Zamawiającego to prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórek wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

Rozbiórkę istniejących przepustów Wykonawca musi uwzględnić w cenie oferty.

Pytanie 8:

Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych dla dróg objętych przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź:

W załączeniu tabele robót ziemnych.

Pytanie 9:

W związku z pojawieniem się aktualizacji dokumentów aplikacyjnych WT. Zwracamy się z zapytaniem czy zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie mieszanek mineralno – asfaltowych wg najnowszych WT-1 2014 i WT-2 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany.

Pytanie 10:

Prosimy o wskazanie kategorii ruchu dla dróg objętych przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź:

KR2.

Pytanie 11:

Prosimy o informację na jakim asfalcie należy wykonać mieszanki mineralno – asfaltowe, ponieważ są rozbieżności pomiędzy projektem, przedmiarem i SST

Odpowiedź:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg AC 11S 50/70- gr.5m,

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg AC 22W 50/70 grub.7cm.

Pytanie 12.

Prosimy o informację z jakiego materiału należy zastosować przepusty rurowe oraz o załączenie brakującej SST.

Odpowiedź:

Pod drogą rury żelbetowe dn60 i dn80, pod zjazdami dn30 PEHD. W odpowiedzi do pytania nr 4 załączamy SST na przepusty betonowe dn60 i dn80. Dołączamy również SST na przepusty dn30.

Pytanie 13.

W związku z ryczałtowym charakterem rozliczenia w ramach przedmiotowego kontraktu prosimy o potwierdzenie: Czy ilość przedmiarowa przewiduje całość robót przewidzianych do wykonania?

Odpowiedź:

Kosztorysy i przedmiary są materiałami pomocniczymi, Wykonawca musi wykonać roboty budowlane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym.

Pytanie 14.

Dotyczy drogi gminnej nr 290519W relacji Łęg Probostwo – Psary. Informujemy, że powstała aktualizacja wymagań WT-1 oraz Wt-2. Czy Zamawiający akceptuje zaprojektowanie mieszanki na podstawie wymagań wobec kruszyw i nawierzchni według WT-1 2014 oraz WT-2 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany.

Pytanie 15.

Dotyczy drogi gminnej nr 290519W relacji Łęg Probstwo – Psary.D-05.03.05.00 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASŁALTOWEGO punkt 11.2.2. Asfalt, Zamawiający napisał 20/30 lub 35/50 – dla betonu asfaltowych do warstw ścieralnych AC11S. ten rodzaj asfaltu zgodnie z wytycznymi na które powołuje się Zamawiający stosuje się do asfaltu lanego. Do tej warstwy stosuje się asfalt 50/70. Czy Zamawiający akceptuje zastosowanie asfaltu 50/70.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje zastosowanie asfaltu 50/70.

Pytanie 16.

Dotyczy drogi gminnej Krajkowo-Chudzyno w gminie Drobin. Czy zamawiający podtrzymuje konstrukcje nawierzchni zgodnie z TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLAN Y i przekrojami konstrukcyjnymi.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg. AC 11S PMB 45/80-55,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg. AC 22W PMB 25/55-60

Odpowiedź:

Uprzejmie prosimy o wykonanie warstw nawierzchni wg. poniższych oznaczeń.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg AC 11S 50/70- gr.5m,

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg.AC 22W 50/70 grub.7cm.

Pytanie 17.

Dotyczy drogi gminnej Krajkowo – Chudzyno w gminie Drobin. Przywoływane wymagania dla kruszyw i mieszanek mineralno – asfaltowych są już nieaktualne i wycofane z użycia. Czy zamawiający akceptuje zaprojektowanie mieszanki na podstawie wymagań wobec kruszyw i nawierzchni według WT-1 2014 orz Wt-2 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany.

Pytanie 18.

Dotyczy drogi gminnej Krajkowo-Chudzyno w gminie Drobin. Zwracamy się o określenie kategorii ruchu projektowanej drogi.

Odpowiedź:

KR2.

Z up. Burmistrza

Piotr Jarzębowski  
Sekretarz Miasta i Gminy