

OPRACOWANIE TECHNICZNE

TYTUŁ OPRACOWANIA

REMONT DROGI GMINNEJ NR 290514W TUPADŁY – NIEMCZEWO – KARSY
GMINA DROBIN POWIAT PŁOCKI

NUMERY DZIAŁEK NA
KTÓRYCH
PROJEKTOWANE JEST
ZAMIERZENIE
BUDOWLANE

7 jednostka ewidencyjna: Drobin obręb ewidencyjny: Tupadły
46 jednostka ewidencyjna: Drobin obręb ewidencyjny: Niemczewo
21 jednostka ewidencyjna: Drobin obręb ewidencyjny: Niemczewo

INWESTOR:

MIASTO I GMINA DROBIN
ul. Marsz. Piłsudskiego 12, 09-210 Drobin

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Załącznik do zgłoszenia

z dnia 24.04.2019r.

Nr AB-11.6943.412.2019

OPRACOWAŁ

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko	Specjalność i nr upr.	Data opracowania
1	mgr inż. Tomasz Reszkowski	Projektant	uprawnienia budowlane nr MAZ/0159/OWOK/03 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	04.2019

mgr inż. arch. Tomasz Reszkowski
upr. bud. bez ograniczeń w spec. konstr. bud.
nr. MAZ/0159/OWOK/03 i arch. nr. MAZ/0159/14

KWIECIEŃ 2019 rok

SPIS ZAWARTOŚCI

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU

Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

I. OPIS TECHNICZNY

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych
- 3 Urządzenia obce
- 4 Odwodnienie
- 5 Wpis do rejestru zabytków. Eksploatacja górnicza
- 6 Wpływ oddziaływania na środowisko
- 7 Inne dane
- 8 Oznakowanie
- 9 Technologia i odbiory robót
- 10 Podstawa opracowania

II. ZAŁĄCZNIKI

- 1 Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- 2 Opinia urbanistyczna Miasta i Gminy Drobin
- 3 Uzgodnienie projektu przez Miasto i Gminę Drobin
- 4 Uzgodnienie projektu przez Remondis Drobin Komunalna Sp. z o. o
- 5 Uzgodnienie z PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ciechanowie Nadzór Wodny w Płońsku

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1 Plan orientacyjny w skali 1:25000
- 2 Projekt zagospodarowania terenu: skala 1:500.
- 3 Przekrój normalny i konstrukcja skala: 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 290514W Tupadły – Niemczewo – Karsy zlokalizowanej na działce o nr ew. 7 obręb ewidencyjny Tupadły oraz na działce o nr ew. 46 i 21 obręb ewidencyjny Niemczewo, jednostka ewidencyjna Gmina Drobin powiat płocki. Remont drogi zostanie przeprowadzony w granicach istniejącego pasa drogowego, który przebiega na ww. działkach stanowiących własność Inwestora bez ingerencji w pas drogowy drogi powiatowej nr 2998W. Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla ww. działek. Droga będzie wykonywana w km 0+000 do km 1+115 długości 1,115 km

2. RODZAJ ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Droga gminna nr 290514W Tupadły – Niemczewo – Karsy znajduje się w zarządzie Burmistrza Gminy Drobin z siedzibą w Drobinie przy ul. Marszałka Piłsudskiego 12. Droga o nawierzchni bitumicznej, szerokości od 4,0 m. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych. Obsługuje ruch lokalny o funkcji rolniczej. Szerokość pasa drogowego remontowanej drogi – według stanu istniejącego.

Aby zapobiec degradacji istniejącej nawierzchni drogi gminnej i nie dopuścić do nadmiernego pogorszenia właściwości technicznych należy wykonać jej remont.

W ramach projektu przewidziano remont drogi gminnej na działce o nr ew. 7; 46 oraz 21. Remont zostanie wykonany na odcinku długości 1,115 km o szerokości jezdni 4,10 m.

W ramach planowanego remontu drogi przewiduje się przeprowadzenie robót polegających wykonaniu nakładki z betonu asfaltowego gr. 4 cm po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową warstwy istniejącej wraz ze ścięciem i uzupełnieniem obustronnych poboczy szerokości 0,5 m grubości 10 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. Ponadto przewiduje się także remont istniejącego przepustu pod koroną drogi w km 0,369.

Pochylenie podłużne drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania korony drogi. Nie projektuje się zmiany istniejących pochyłeń niwelety jezdni. Oś trasy pozostawiono w stanie istniejącym. Remont drogi gminnej wykonywana po istniejącej nawierzchni. Istniejące zjazdy na działki przyległe do drogi pozostają bez zmian. Nie projektuje się nowych zjazdów, przepustów pod zajadami, rowów.

Powierzchnia nawierzchni jezdni drogi: 4617 m².

3. URZĄDZENIA OBCE

Elementy projektowanego zagospodarowania z uwagi na swą lokalizację nie stwarzają kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Brak zagrożenia dla istniejącej infrastruktury.

Na trasie projektowanej drogi występuje zbliżenie z istniejącym uzbrojeniem: napowietrzną siecią elektroenergetyczną administrowaną przez Energa Operator, siecią wodociagową administrowaną przez firmę Remondis Komunalna Sp. z o. o. (przejścia poprzeczne pod drogą).

Zgodnie z pismem PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ciechanowie Nadzór Wodny w Płońsku inwestycja znajduje się w terenie zmeliorowanym. Na podstawie wykonanych sondujących otworów (wykopów) w terenie, nie stwierdzono występowania kolizji z istniejącymi urządzeniami melioracji wodnych. Wykonawca na etapie budowy ma obowiązek sprawdzenia w terenie usytuowania rurociągów drenarskich przez dokonanie odkrywek. W przypadku ewentualnego stwierdzenia na etapie budowy, że urządzenia melioracyjne kolidują z zamierzeniem budowlanym Inwestor na swój koszt podejmie działania w zakresie ich ochrony, przebudowy lub zabezpieczenia zgodnie z warunkami wskazanymi w piśmie PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ciechanowie Nadzór Wodny w Płońsku z dnia 15 kwietnia 2019 roku, znak: WA.1.5.434.16.2019.LW mając na uwadze przepisy ustawy Prawo wodne.

Istniejący rów melioracyjny będący urządzeniem wodnym w km 0+369 przeprowadza wody pod koroną drogi poprzez istniejący przepust, który podlega remontowi. Nie wykonuje się nowych urządzeń wodnych, a tym samym nie zmienia się naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i stanu wód podziemnych poza granicami nieruchomości gruntowej, na której będą prowadzone roboty budowlane. Przy realizacji zamierzenia budowlanego obowiązuje bezwzględny zakaz niszczenia urządzeń melioracji wodnych

szczegółowych. Inwestor ponosi wszelką odpowiedzialność w przypadku szkody powstałej na skutek uszkodzenia urządzeń wodnych w stosunku do osób trzecich.

Po wykonaniu remontu w ramach ww. zadania zachowana zostanie skrajnia drogi, dla drogi klasy L wynosząca 4,5m zgodnie z § 54 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku, poz. 124), oraz zachowane zostaną normowe odległości linii elektrycznych napowietrznych od nawierzchni jezdni. W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do stosowania się do obowiązujących przepisów BHP z zachowaniem wymogów dotyczących prowadzenia robót budowlanych w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych określonych w tych przepisach.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegiem w terenie w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności. W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do stosowania się do obowiązujących przepisów BHP z zachowaniem wymogów dotyczących prowadzenia robót budowlanych w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych określonych w tych przepisach.

4. ODWODNIENIE

Woda opadowa, tak jak dotychczas, odprowadzona zostanie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren działek stanowiących własność Inwestora na pobocza – grunt przepuszczalny bez naruszania granic własności.

5. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany położony jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej. Inwestycja nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej, nie znajduje się na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

6. WPŁYW ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ remontowanej drogi gminnej na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt.

Planowana inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9 listopada 2010 roku (Dz. U z 2016 roku, poz. 71) zatem zgodnie z ustawą z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2016 roku, poz. 353 z późn. zm.) dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Remont drogi nie utrudni korzystania z terenów sąsiednich, nie spowoduje zagrożenia w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych, nie spowoduje zmiany stosunków wodnych. Miejsce gromadzenia odpadów – najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno - higieniczne pracy. Remont drogi nie narusza interesów osób trzecich, przebieg po terenie. Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działkach o numerze ewidencji gruntu 7, oraz 46 i 21. Wszelkie prace drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

7. INNE DANE

Projekt dotyczy wyłącznie remontu obiektu budowlanego jakim jest droga. Lokalizacja istniejącej infrastruktury technicznej, pozostaje bez zmian (nie ulega zmianie jej przebieg, oraz nie są projektowane nowe sieci i urządzenia). Projekt zagospodarowania terenu dla planowanego zamierzenia budowlanego nie wymaga koordynacji na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez starostę gdyż brak jest kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu przy wykonywaniu robót budowlanych w pasie drogowym drogi gminnej objętych przedmiotowym opracowaniem. Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Roboty powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz P-Poż.

8. OZNAKOWANIE

Stała organizacja ruchu nie ulegnie zmianie. Na czas wykonywania robót polegających na remoncie drogi należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu.

9. TECHNOLOGIA I ODBIORY ROBÓT

Roboty należy wykonać i odbierać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych

- D - M - 00.00.00 Wymagania ogólne
- D-01.00.00. Roboty przygotowawcze
- D-05.00.00 Nawierzchnie
- D-06.00.00 Roboty wykończeniowe

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzane w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu prac.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

W czasie wykonywania remontu drogi należy zapewnić dostęp do działek przyległych do drogi.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Pracownicy wykonujący roboty budowlane winni być odpowiednio przeszkoleni. Teren w trakcie wykonywania robót musi być zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

10. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Podkład mapowy w skali 1:1000
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
4. Ogólne specyfikacje techniczne
5. Wizja w terenie
6. ustalenia z Inwestorem dotyczące przyjętych rozwiązań.
7. Inne związane przepisy i normatywy

mgr inż. arch. TOMASZ DESZKOWSKI
upr. bud. bez ograniczeń w spec. bud. i arch. d.
nr. NAZ/0150/P/2014/Arch. nr. NAZ/014

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca
2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony
zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt:

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 290514W TUPADŁY – NIEMCZEWO – KARSY
GMINA DROBIN POWIAT PŁOCKI**

Adres:

Drobin, droga gminna nr 290514W,
działki o nr ew. 7 obręb ewidencyjny Tupadły oraz 46 i 21 obręb ewidencyjny Niemczewo

Inwestor:

MIASTO I GMINA DROBIN
ul. Marsz. Piłsudskiego 1,
09-210 Drobin

Opracował:

mgr inż. Tomasz Reszkowski

mgr inż. arch. TOMASZ RESZKOWSKI
upr. bud. bez doposażenia w spec. konin. I - d.
nr. MAZ/0159/19/SK/03 i arch. nr. MA/079/14

kwiecień 2019 rok

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Tematem opracowania jest remont drogi gminnej nr 290514W Tupadły – Niemczewo – Karsy zlokalizowanej na działce o nr ew. 7 obręb ewidencyjny Tupadły oraz na działce o nr ew. 46 i 21 obręb ewidencyjny Niemczewo, jednostka ewidencyjna Gmina Drobin powiat płocki.

Wykonane zostaną prace polegające na:

- ścięcie zawyżonych poboczy,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- remont istniejącego przepustu pod koroną drogi w km 0+ 369,

Po wykonaniu niniejszych prac teren budowy zostanie uporządkowany. Nie przewiduje się etapowania robót drogowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W otoczeniu drogi i w jej pasie drogowym istnieje infrastruktura w postaci sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej napowietrznej. Poza pasem drogowym sieć telefoniczna.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Cały obszar budowy jest obiektem otwartym i musi być opracowany przed wejściem na budowę projekt organizacji ruchu posiadający wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia. Roboty budowlane wykonywane będą w pasie drogowym drogi gminnej nr 290514W, stąd też w trakcie wykonywania robót budowlanych istnieją pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość - oprócz Wykonawcy po terenie budowy będą się poruszali użytkownicy drogi. W związku z tym zachowana musi być bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Inwestora i Wykonawcy robót, a użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

4. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe ze szczególnym naciskiem na to, że roboty wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

5. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Przed przystąpieniem do robót budowlanych pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Przed przystąpieniem do robót opracować projekt czasowej organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty w pasie drogowym. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy, a także jego utrzymywanie w należyłym stanie przez okres trwania robót budowlanych na terenie budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót. Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi. Na terenie budowy umieścić tabliczkę informacyjną z dodatkową informacją o numerach telefonów do służb ratowniczych (Straż, Pogotowie, Policja). Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż. Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty. W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych. Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia. Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Należy zapewnić środki ochrony osobistej: kamizelki ochronne, maski, okulary, rękawice ochronne, właściwą odzież ochronną i obuwie, stałą łączność telefoniczną. Zachować czystość i porządek.

mgr inż. arch. TOMASZ RESZKOWSKI
upr. bud. bez ograniczeń w spec. I-III d.
nr. MAZ/0153/P-19/2014 i art. nr. MAZ/01014