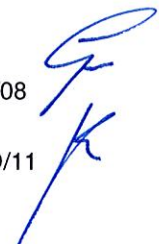


Projekt wykonawczy

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (dz ew 89, 59)

Inwestor	Urząd Miasta i Gminy w Drobinie ul. Marszałka Piłsudskiego 12 03-210 Drobin	
Adres inwestycji	Gmina Drobin: teren działki ew nr 89, 14/1, 113, 59, 124 – obręb Mogielniczka	
Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej	
Rewizja	0	
Branża	Drogowa	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Kowalik	LUB/0207/POOD/08
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Grudniewicz	MAZ/0168/POOD/11
Data	28.11.2014	



Dane ogólne	3	
1.1	Inwestor	3
1.2	Jednostka projektowa	3
2	Podstawa opracowania	3
3	Przedmiot inwestycji	3
4	Lokalizacja oraz istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian	3
4.1	Lokalizacja	3
4.2	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
4.3	Opis projektowanych zmian	4
5	Zakres opracowania	4
6	Istniejący układ komunikacyjny	4
6.1	Parametry techniczne	4
6.2	Rozwiązanie sytuacyjne	4
6.2.1	Droga w planie	5
6.2.2	Droga przekroju podłużnym	5
6.2.3	Droga w przekroju poprzecznym	5
6.2.4	Odwodnienie	5
6.2.5	Konstrukcja nawierzchni drogi	5
6.2.6	Organizacja ruchu	5
6.2.7	Zjazdy	5
7	Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu	6
8	Uwagi końcowe	6

Spis rysunków:

Plan sytuacyjny skala 1:1000	rys nr 1
Przekrój normalny	rys nr 2
Przekrój podłużny 1:100/1000	rys nr 3
Przekroje poprzeczne 1:100	rys nr 4

Dane ogólne

1.1 Inwestor

Urząd Miasta i Gminy w Drobinie
ul. Marszałka Piłsudskiego 12
03-210 Drobin

1.2 Jednostka projektowa

Pracownia Projektowa „ RoadWay”.
ul. Klimontowska 15b
04-672 Warszawa

2 Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna w terenie,
- Uzgodnienia wytycznych programowo-przestrzennych z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Obowiązujące przepisy prawne i normy

3 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest **przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na odcinku ok 760m** znajdującej się w miejscowości Mogielniczka:

4 Lokalizacja oraz istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian

4.1 Lokalizacja

Całość inwestycji położona jest w gminie drobin, powiecie płońskim, w województwie mazowieckim. Zakres inwestycji został pokazany na rysunku nr 1

4.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię gruntową (zdj nr 1)



4.3 Opis projektowanych zmian

Lokalizacja inwestycji nie zmieni dotychczasowego ogólnego przeznaczenia terenu. Zakres przebudowy będzie ograniczony do granic ewidencyjnych działek.

5 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje zgłoszenie robót budowlanych polegających na przebudowie istniejącej drogi gminnej wewnętrznej na odcinku ok 760m od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2996W do skrzyżowania z drogą gminną nr 290502W.

6 Istniejący układ komunikacyjny

6.1 Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry drogi gminnej::

- klasa techniczna D,
- kategoria ruchu KR2,
- prędkość projektowa 30 km/h

6.2 Rozwiązanie sytuacyjne

6.2.1 Droga w planie

W ramach inwestycji planuje się remont istniejącej nawierzchni wraz z połączeniami (zjazdu i skrzyżowanie) tj:

- droga gminna wewnętrzna na odcinku ok. 0,76km, szerokość zgodnie ze stanem istniejącym ok 4,0m plus 0,5m pobocze gruntowe, przekrój daszkowy 2%,

Projektowana oś składa się z odcinków prostych, załamania trasy zostały wyokrąglone łukami $R=80,100,160m$

6.2.2 Droga przekroju podłużnym

W ramach inwestycji zaprojektowano nową niweletę dowiązując się do istniejących rzędnych i składa się z odcinków prostych o pochyleniu od 0,3% do 1,5% oraz łuków pionowych o promieniu $R=2500$ i $3000m$.

6.2.3 Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano nawierzchnię o szerokości ok 4,0m plus pobocza 0,5m. Pochylenie poprzeczne jezdni dostosowane do istniejącego terenu i nie przekracza 2 % na odcinku prostym

6.2.4 Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe poprzez odpowiednie ukształtowanie poprzeczne i podłużne z wykorzystaniem odtworzonych istniejących rowów drogowych.

6.2.5 Konstrukcja nawierzchni drogi

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm,

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 8cm,

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm – 20cm,

Stabilizacja spoiwami $R_m=2,5MPa$ – 15 cm

Projektuje się wykonanie obustronnych poboczny utwardzonych z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm.

Na połączeniu należy zabezpieczyć krawędź istniejącej jezdni drogi powiatowej i gminnej poprzez sfrezowanie ok 1,0m nawierzchni i ułożeniu siatki zapobiegającej spęknieniu.

6.2.6 Organizacja ruchu

Zaprojektowano ustawienie znaków A7 dla dróg podporządkowanych oraz dodatkowo na drodze powiatowej ustawiono znaki A6. Lokalizacja projektowanych znaków zgodnie z rys nr 1.

6.2.7 Zjazdy

W ramach inwestycji wszystkie istniejące zjazdy zostaną odtworzone, dodatkowo zostanie wymieniona nawierzchnia na 30cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.

7 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

Ze względu na charakter prac budowlanych nie planuje się przebudowy/zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu.

Uwaga: Właściciele urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie powinno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie faktycznego przebiegu i lokalizacji tych urządzeń. Wykonawca robót ma obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi w projekcie. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót w celu uzyskania stanowiska autora opracowania

8 Uwagi końcowe

- Zakres niniejszej inwestycji (objętej procedurą zgłoszenia robót budowlanych) w świetle obowiązujących przepisów nie wymaga załączenia do wniosku wypisu i wrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzji o warunkach zabudowy (względnie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego) w przypadku braku planu,
- Projekt nie wymaga uzgodnień w zakresie BHP, Ppoż. oraz sanepid,
- W ramach przebudowy dróg należy zachować lub odtworzyć istniejący system odwodnienia w zakresie istniejących rowów drogowych wraz z istniejącymi przepustami
- W przypadku stwierdzonej w trakcie prowadzonych robót budowlanych kolizji inwestycji z istniejącą siecią należy zapewnić funkcjonowanie sieci poprzez zabezpieczenie miejsca kolizji lub przebudowę,
- Przed przystąpieniem do robót budowlanych obejmujących przebudowę drogi wykonana zostanie szczegółowa inwentaryzacja istniejących drzew oraz krzewów. Na podstawie inwentaryzacji wskazane zostaną drzewa lub krzewy kolidujące z zakresem przebudowy dróg i uzyskane zostaną wszelkie niezbędne zezwolenia i zgody na wycinkę,
- W razie pojawienia się wątpliwości lub okoliczności, których nie uwzględniono w niniejszej dokumentacji lub nie można było przewidzieć na etapie projektowania należy zawiadomić autora przedmiotowego projektu w celu uzyskania opinii
- Wszelkie roboty budowlane należy wykonywać po wcześniejszym wytyczeniu zakresu robót przez uprawnionego geodetę, obsługującego tą inwestycję
- Całość prac, włącznie z wykopami, wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami, normami oraz obowiązującymi przepisami BHP i Ppoż.,
- Wszystkie elementy przychodzące na budowę powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty oraz muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie na terenie Polski,
- Zastosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania, dla których wydano certyfikaty na znak bezpieczeństwa, dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną,
- Wszystkie dokumenty, atesty, certyfikaty i protokoły odbiorów zachować do kontroli i odbioru,
- Wszystkie roboty wykonać ściśle według dokumentacji technicznej, niniejszego opisu oraz Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych pod nadzorem osoby uprawnionej,
- Podczas prowadzenia prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP i Ppoż.,
- Kierownik budowy jest zobowiązany opracować plan BIOZ na potrzeby budowy.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Kowalik
N° upr. LUB/0207/PQOD/08



Część rysunkowa