



Dane techniczne linii nN 4 x AL 35mm<sup>2</sup>  
rozpiętość przęsta a= 50m  
odległość od słupa do miejsca skrzyżowania x= 32m  
zwis nominalny fn = 0,91m przy t= +40°C  
wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 1 h1 = 7,94m  
wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 2 h2 = 7,34m  
różnica w wysokości zawieszenia przewodów b=0,90m  
różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomowi drogi c = 0,15m

Zwis w miejscu skrzyżowania fz =1,41m  
Odległość przewodów od drogi  
 $W = h1 - fz + c > 6,0m$   
 $W = 7,94 - 1,41 + 0,15 = 6,68m > 6,0m$   
Skrzyżowanie zgodne z PN -E-05100-1

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
Rejon dystrybucji Sierpc  
ul. Reymonta 57, 09-200 Sierpc  
Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
UZGODNIENIA nr 32/P5/2019  
Sierpc, dnia 6.12.2019

mgr inż. Stanisław Ćwirko-Godycki  
upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez  
ograniczeń w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  
nr upr. 239/01/WŁ nr ewid. ŁOD/1E/2232/02

<b>MAST PROJEKT Sp. z o.o. S.K.</b> 09-400 Płock, ul. Wyszogrodzka 106				<b>Obiekt:</b> Rozbudowa drogi gminnej nr 290536W Borowo - Gr. Gminy Przeciszewo - Gmina Drobin			
<b>Tytuł rysunku</b> Profil skrzyżowania elektroenergetycznej linii napowietrznej 0,4kV z projektowaną drogą gminną nr 290536W							
<b>Projektant</b> mgr inż. Stanisław Ćwirko-Godycki		<b>Asystent projektanta</b>		<b>Sprawdzający (weryfikujący)</b>		<b>Skala</b> A4 -	
<b>Nr upr.</b> 239/01/WŁ		<b>Nr upr.</b>		<b>Nr upr.</b>		<b>Nr ewid. rys.</b> L1	
<b>Podpis</b>		<b>Data</b> Listopad 2019		<b>Podpis</b>		<b>Data</b>	