BRM.0012.64.2013

**Protokół**

**ze wspólnego posiedzenia komisji stałych Rady Miejskiej w Drobinie**

**odbytego w dniu 25 kwietnia 2013 r.**

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 14.00.

W posiedzeniu udział wzięli: radni - członkowie stałych Komisji Rady Miejskiej:

1. członkowie Komisji Planowania i Budżetu – 3 radnych na (skład Komisji 5 radnych)
2. członkowie Komisji ds. Oświaty, Sportu, Kultury, Zdrowia i Opieki Społecznej – 2 radnych (skład Komisji 4 radnych)
3. członkowie Komisji Rozwoju Miasta i Gminy Drobin i Gospodarki Komunalnej – 4 radnych (skład Komisji 5 radnych)
4. członkowie Komisji Wsi, Rolnictwa i Ochrony Środowiska – 3 radnych (skład Komisji 5 radnych)
5. członkowie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego – 1radna (skład Komisji 3 radnych)

Listy obecności stanowią kolejno nr 1, 2, 3, 4 i 5 do niniejszego protokołu.

oraz Burmistrz Miasta i Gminy Drobin Sławomir Wiśniewski, Inspektor ds. inwestycji Edyta Dominiak.

**Porządek posiedzenia:**

1. Wypracowanie koncepcji modernizacji i przebudowy dróg gminnych.

**Do punktu 1-go porządku posiedzenia:**

**Przewodniczący posiedzenia Adam Zbigniew Kłosiński –** poprosił radnego Henryka Jeziaka Przewodniczącego Komisji Rozwoju Miasta i Gminy Drobin i Gospodarki Komunalnej o przedstawienie informacji z przeglądu dróg gminnych.

**Radny Rady Miejskiej w Drobinie Henryk Jeziak** – „ bardzo się cieszę, ja osobiście że do takiej komisji objazdowej doszło”. Uważa, że bardzo dobrze, że był zorganizowany taki wyjazd ponieważ komisja ma ogląd na drogi. Według radnego najgorszą drogą jest droga w Kosterach, aczkolwiek jest to droga tylko dla rolników, którzy dojeżdżają do swoich pól. Podkreślił, że droga ta nie jest w pierwszej kolejności do gruntownego remontu. Uważa również, że droga w Siemkach nie jest drogą jeszcze najgorszą. Wskazał drogę w Maliszewku jako jedną z gorszych dróg.

**Przewodniczący posiedzenia Adam Zbigniew Kłosiński** - poinformował, iż radni, którzy nie uczestniczyli w komisji wyjazdowej muszą się opierać na opinii radnych, którzy w niej uczestniczyli. Stwierdził, że ciężko jest jednoznacznie stwierdzić, które drogi są w najgorszym stanie. Wnioskował, aby w pierwszej kolejności zrobić drogi gminne po których jeździ autobus szkolny. Podkreślił, że drogi będą robione w technologii pod asfalt. Prosił Burmistrza, aby powiedział na ile dróg starczy pieniędzy, czyli tego 1 mln zł.

**Burmistrz Miasta i Gminy Drobin** – stwierdził, że to nie jest łatwe pytanie i odpowiedź nie jest prosta. Zależy wszystko od tego co będziemy robić i w jakiej technologii. Jeżeli wejdziemy w technologię asfaltu to bardzo mało zrobimy dróg. Dlatego też zaproponował, aby odejść w tym roku od położenia asfaltu, a przygotować drogi tak, aby w przyszłości ten asfalt położyć. W ten sposób więcej kilometrów dróg zostanie zrobionych. Poinformował, że 5 km dróg zaplanowanych jest na kwotę ok. 750 tys. zł. Wszystko zależeć będzie jednak od rozstrzygniętego przetargu, który może pokazać, że kwota będzie dużo niższa niż planowana. Burmistrz uważa, ze jego wiedza o stanie dróg gminnych jest nieco większa niż radnych, którzy wyjechali na te drogi w okresie wiosennym, kiedy świeciło słońce, nie było śniegu i drogi były suche i przejezdne. Jest również za tym, aby w pierwszej kolejności zrobić drogi, którymi jeździ autobus szkolny. „W Siemkach drogę należy zrobić ponieważ będzie tam przejeżdżał autobus szkolny”. Podkreślił, że w Cieślach jest najwięcej dróg, które są w bardzo złym stanie. „Sokolniki – Małachowo też cała trasa autobusowa, Świerczynek od Kotelby za Mariolą. Nie ma tam trasy autobusowej, ale rzeczywiście jest bagno. To jest 200 lub 300 m drogi, ale naprawdę bagno. Cieśle – bagno. Stąd jestem przekonany, że Państwo na podstawie tej wiedzy nie podejmiecie racjonalnej decyzji jeżeli nie oprzecie się na moich obserwacjach”. Burmistrz podkreślił, iż z propozycji wskazanych przez niego w planie drogowym można zrezygnować na przykład z drogi w Kowalewie. Uważa, że według niego należy więcej przeznaczyć materiału na jedną drogę i zrobić ją solidnie i już więcej do niej nie wracać.

**Radna Rady Miejskiej w Drobinie Hanna Lemanowicz** – zapytała, ile dróg obejrzała komisja. Według niej winna być zrobiona droga w Mokrzku. Ma natomiast wątpliwości, czy robić drogę w Sokolnikach, Małachowie, czy może w Siemkach.

**Przewodniczący posiedzenia** – „komisja też miała dylemat, które drogi”. Zapytał Burmistrza Miasta i Gminy Drobin dlaczego 750 tys. na trzy drogi, a nie 1 mln jak wcześniej było wspomniane.

**Burmistrz Miasta i Gminy Drobin** – wyjaśnił, że 250 tys. zł to kwota, która została zarezerwowana na remont ulicy Zaleskiej po kanalizacji i ul. Spółdzielczej w Drobinie.

**Radny Rady Miejskiej w Drobinie Błażej Staniszewski** – opowiedział się za remontem dróg w Siemkach, Cieślach, Kosterach, Maliszewku i Dobrosielicach.

**Radny Rady Miejskiej w Drobinie Mieczysław Kozłowski** – uważa, ze drogę w Świerczynku od pana Kotelby do żwirowni należałoby odpuścić. Natomiast proponował, aby przy drodze od pana Kotelby do pani Marioli wyciąć krzaki i wówczas droga będzie w lepszym stanie.

**Radny Rady Miejskiej w Drobinie Mariusz Lewicki** - uważa, że po to zaproponował objazdy dróg gminnych, ponieważ myślał, że po spotkaniu będzie sporządzony z tego wyjazdu protokół, który będzie obrazem, które drogi są najgorsze i wymagają naprawy. Wnioskował przychylić się do naprawy drogi w Siemkach.

**Radny Rady Miejskiej w Drobinie Jerzy Gajewski** – ubolewał, że nie mógł wziąć udziału w komisji wyjazdowej. Uważa, że wyjazd był zorganizowany nie w porę to znaczy tuż po równaniu niektórych dróg i kiedy nie padał deszcz.

**Burmistrz Miasta i Gminy Drobin** – proponował, aby zmniejszyć dostawę żwiru np. w Cieślach z 20 samochodów na np. 15 i zrobić w ten sposób inną drogę.

**Radny Rady Miejskiej w Drobinie Henryk Jeziak** – poparł wypowiedź Burmistrza, ale również poparł wypowiedź radnego Gajewskiego. Jego zdaniem należy umożliwić ludziom dotarcie do głównej drogi, aby mogli swobodnie dojechać do pracy i jak najwięcej dróg wykonać tańszym materiałem.

**Radna Rady Miejskiej w Drobinie Monika Wysocka** - zapytała Burmistrza od którego momentu jest planowana naprawa ulicy Zaleskiej. cały czas obstawała za remontem drogi przy posesji pana Pietrzaka i Pani Maciejewskiej. Uważa, że droga ta jest drogą systematycznie uczęszczaną przez mieszkańców osiedla.

**Burmistrz Miasta i Gminy Drobin Sławomir Wiśniewski** – poinformował, iż od skrzyżowania z ul. Polną włącznie w kierunku Dobrosielic.

**Radna Rady Miejskiej w Drobinie Monika Wysocka** – zapytała, na którym momencie ulica Zaleska zostanie zakończona.

**Burmistrz Miasta i Gminy Drobin Sławomir Wiśniewski –** „jak się kończy kanalizacja, czyli na wysokości nowych budynków komunalnych. Chcemy wjechać w ul. Spółdzielczą koło pana Jacka Wiśniewskiego. Jego samochody zmasakrowały ten odcinek od bramy do Zaleskiej”.

**Radna Rady Miejskiej w Drobinie Monika Wysocka** – stwierdziła, że stan tej drogi jest o wiele lepszy teraz niż tej, z której zrezygnowano na ul. Spółdzielczej. Radna cały czas obstawała za remontem drogi na swoim osiedlu koło Pana Pietrzaka i Pani Maciejewskiej.

**Burmistrz Miasta i Gminy Drobin Sławomir Wiśniewski** – stwierdził, ze drogi są różne. „Ta droga, o której pani mówi to droga tylko do posesji. Ulice pozostałe to ulice przejazdowe. Jeżeli będą pieniądze to pomyślimy o tych drogach pozostałych”.

**Radna Rady Miejskiej w Drobinie Monika Wysocka –** podkreśliła, że drogą na ul. Spółdzielczej chodzą codziennie ludzie do pracy, dzieci do szkoły i jest to droga codziennie uczęszczana przez mieszkańców. Stwierdziła, że drogą tą nie można iść ponieważ są same dziury. Prosiła pana Burmistrza o zapewnienie, o danie słowa, ze w przyszłym roku może liczyć na remont tej drogi.

**Burmistrz Miasta i Gminy Drobin** – poinformował, iż wszystko zależeć będzie od posiadanych środków oraz od tego na ile będzie można zrobić ten odcinek bez wymaganej dokumentacji.

**Radna Rady Miejskiej w Drobinie Monika Wysocka** – zapytała, czyją własnością jest droga przy segmentach po byłym PGR przy ul. Spółdzielczej.

**Burmistrz Miasta i Gminy Drobin** – poinformował, że droga ta nie jest własnością gminy. To jest droga osiedlowa.

**Radna Rady Miejskiej w Drobinie Monika Wysocka –** zgłosiła tę drogę do remontu, ponieważ według niej nie jest ona w najgorszym stanie, ale już wymaga remontu.

**Radny Rady Miejskiej w Drobinie Henryk Jeziak** – uważa, że osoby, które zawsze miały dobrą drogę po której mogły dojść swobodnie nie rozumieją osób, które mają zły stan dróg. Jego dewiza to robić maksymalnie, a remontować tam gdzie jest źle.

**Radna Rady Miejskiej w Drobinie Hanna Lemanowicz** – stwierdziła: „nie dbamy o drogi. Walimy pieniądze w te drogi, a gdzie są rowy. My je sami niszczymy”.

**Przewodniczący posiedzenia** – podsumowując dzisiejsze spotkanie poinformował, że trzy drogi tj. Mokrzk, Siemki i Cieśle będą remontowane w technologii przygotowującej pod budowę przyszłego asfaltu oraz tam gdzie będzie możliwość zrobienia rowu to przynajmniej po jednej stronie, ale będzie zrobiony.

**Burmistrz Miasta i Gminy Drobin** – poinformował, iż zaproponował panu Mirosławowi Zawadzkiemu, aby w porozumieniu ze swoim szefem przedyskutował możliwość zrobienia dróg przy swoich polach. Drogi na Mokrzku, na Cieślach są to drogi przy polach pana Olewnika.

**Przewodniczący posiedzenia** – reasumując podkreślił, że te trzy drogi będą zrobione z małą dygresją, że ewentualne oszczędności, które wynikną po przetargu będą skierowane również na drogi. Prosił radnych o wypowiedzenie się w kwestii. Proponował również, aby na drogach po przejściu równiarki przejechać broną po tych drogach i to wszystko wyrównać.

**Burmistrz Miasta i Gminy Drobin** - widzi potrzebę obcinania rowów przy drogach gminnych. „Chodzi tu szczególnie o drogi główne np. na Dobrosielice, Nagórki, Wrogocin, Setropie”.

**Przewodniczący posiedzenia** – poinformował, iż w dniu dzisiejszym rozmawiał z mieszkanką czworaków w miejscowości Setropie, która prosiła o pomoc w podłączeniu kanalizacji do budynku, w którym zamieszkuje kilkoro rodzin. Mieszkańcy tego budynku nie mają odpływów, a nieczystości wylewają gdzie popadnie. Uważa, że w XXI w. warunki mieszkańców winny być lepsze niż te, które przedstawiła mieszkanka wsi Setropie. Wybudowanie kanalizacji, szamba lub oczyszczalni to koszt w granicach ok. 100 tys. zł. Prosił o zastanowienie się nad wybudowaniem kanalizacji jeżeli środki na to pozwolą jeszcze w tym roku.

**Radny Rady Miejskiej w Drobinie Ryszard Dylewski** – uważa, ze jest to zbyt duży koszt dla gminy.

**Burmistrz Miasta i Gminy Drobin** - koszt wybudowania szamba to 50 tys. zł. Najwięcej problemu będzie z jego opróżnianiem i wywożeniem. Nadmienił również, że 30% osób zamieszkujących w mieszkaniach komunalnych nie płaci, za wodę, za ścieki, za czynsz po prostu za nic.

Podsumowując sprawę żwirowania dróg gminnych Burmistrz proponował zaoszczędzić żwir na dróżki gminne wskazane przez radnych poprzez zdjęcie z poszczególnych wsi zaproponowanych w planie drogowym na 2013 r., a mianowicie:

- zdjąć z:  Ciesiel 5 samochodów, Kowalewa 8 samochodów, Chudzyna 5 samochodów

- pozostawić w: Kucharach 10 samochodów, Brelkach 10 samochodów, Świerczynku 5 samochodów, Biskupicach 5 samochodów, Kosterach 15 samochodów, Wrogocinie 15 samochodów, Drobinie 2 samochody i Sokolnikach-Małachowie 10 samochodów.

Zdjęte samochody żwiru przeznaczyć na drogę w: Nagórkach Olszynach, Maliszewku, Stanisławowie od św. Anny, Świerczynek-Bęchy, w Drobinie ul. Płocka koło państwa Matusiaków i Dobrosielicach koło pani Turbaczewskiej i Giżyńskiej.

Wspólny wniosek Komisji:

Remont dróg w technologii pod budowę przyszłego asfaltu – droga w Cieślach, Mokrzku i Siemkach.

Żwirowanie dróg we wsi: Cieśle, Kuchary, Kowalewo, Brelki, Świerczynek, Biskupice, Kostery, Wrogocin, Chudzyno, Sokolniki – Małachowo, Nagórki Olszyny, Stanisławowo od Św. Anny, Świerczyn-Bęchy, Dobrosielice koło pani Turbaczewskiej i Giżyńskiej oraz w Drobinie ul. Płocka koło państwa Matusiaków.

Po wyczerpaniu tematu posiedzenia Przewodniczący posiedzenia zamknął spotkanie o godz. 15.10.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokołowała: