


## Projekt wykonawczy

### Przebudowa drogi gminnej nr 290519W

Inwestor	Urząd Miasta i Gminy w Drobinie ul. Marszałka Piłsudskiego 12 03-210 Drobin	
Adres inwestycji	Gmina Drobin: teren działki dz ew nr 91,124 – obręb wsi Łęg Probostwo; dz ew nr 7 – obręb PGR Psary	
Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej nr 290519W	
Rewizja	1	
Branża	Drogowa	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Kowalik	LUB/0207/POOD/08
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Grudniewicz	MAZ/0168/POOD/11
Data	30.12.2014	



<b>Dane ogólne</b>	<b>4</b>	
1.1	Inwestor	4
1.2	Jednostka projektowa	4
<b>2</b>	<b>Podstawa opracowania</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Przedmiot inwestycji</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Lokalizacja oraz istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian</b>	<b>4</b>
4.1	Lokalizacja	4
4.2	Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
4.3	Opis projektowanych zmian	6
<b>5</b>	<b>Zakres opracowania</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Istniejący układ komunikacyjny</b>	<b>6</b>
6.1	Parametry techniczne	6
6.2	Rozwiązanie sytuacyjne	7
6.2.1	Droga w planie	7
6.2.2	Droga przekroju podłużnym	7
6.2.3	Droga w przekroju poprzecznym	7
6.2.4	Odwodnienie	7
6.2.5	Konstrukcja nawierzchni drogi	7
6.2.6	Organizacja ruchu	7
6.2.7	Zjazdy	8
<b>7</b>	<b>Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>Uwagi końcowe</b>	<b>9</b>

## **Spis rysunków:**

Plan sytuacyjny skala 1:1000

rys nr 1

Przekrój normalny

rys nr 2

Przekrój podłużny

rys nr.3

Przekroje poprzeczne

rys nr.4

## **Dane ogólne**

### **1.1 Inwestor**

Urząd Miasta i Gminy w Drobinie  
ul. Marszałka Piłsudskiego 12  
03-210 Drobin

### **1.2 Jednostka projektowa**

Pracownia Projektowa „RoadWay”.  
ul. Klimontowska 15b  
04-672 Warszawa

## **2 Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna w terenie,
- Uzgodnienia wytycznych programowo-przestrzennych z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Obowiązujące przepisy prawne i normy

## **3 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest **przebudowa drogi gminnej nr 290519W na odcinku ok 1500m** od skrzyżowania z DK 60 (według oddzielnego opracowania) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2996W:

## **4 Lokalizacja oraz istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian**

### **4.1 Lokalizacja**

Całość inwestycji położona jest w gminie drobin, powiecie plockim, w województwie mazowieckim. Teren zamierzenia budowlanego obejmuje działkę oznaczoną w rejestrze gruntów, jako „dr” (drogi). Obszar terenu pasa drogowego stanowi własność gminy (droga gminna pozostająca w zarządzie Urzędu Miasta i Gminy Drobin).

Zakres inwestycji został pokazany na rysunku nr 1

### **4.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię gruntową (zdyj poniżej)



Skrzyżowanie z DK 60 (zdyj poniżej)





Skrzyżowanie z 2996W



#### **4.3 Opis projektowanych zmian**

Lokalizacja inwestycji nie zmienia dotychczasowego ogólnego przeznaczenia terenu. Zakres remontu będzie ograniczony do granic ewidencyjnych działek pasa drogowego.

### **5 Zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie obejmuje zgłoszenie robót budowlanych polegających na przebudowie istniejącej drogi gminnej nr 260519W na odcinku ok 1500m od skrzyżowania z drogą krajową nr 60 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2996W.

### **6 Istniejący układ komunikacyjny**

#### **6.1 Parametry techniczne**

Przyjęto następujące parametry drogi gminnej::

- klasa techniczna L,
- kategoria ruchu KR2,
- prędkość projektowa 40 km/h

## **6.2 Rozwiązanie sytuacyjne**

### **6.2.1 Droga w planie**

W ramach inwestycji planuje się remont istniejącej nawierzchni wraz z połączeniami (zjazdu i skrzyżowania) tj:

- droga gminna nr 290519W na odcinku ok. 1,5 km, szerokość ok 5,0m plus 0,75m pobocze gruntowe, przekrój daszkowy 2%,

### **6.2.2 Droga przekroju podłużnym**

Zaprojektowano nową niweletę dowiązując się do istniejących rzędnych.

### **6.2.3 Droga w przekroju poprzecznym**

Zaprojektowano nawierzchnię o szerokości ok 5,0m plus pobocza 0,75m. Pochylenie poprzeczne jezdni dostosowane do istniejącego terenu i nie przekracza 2 % na odcinku prostym

### **6.2.4 Odwodnienie**

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe poprzez odpowiednie ukształtowanie poprzeczne i podłużne jezdni z wykorzystaniem istniejących odmulonych i oczyszczonych rowów drogowych.

### **6.2.5 Konstrukcja nawierzchni drogi**

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Typ II

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm,  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 8cm,  
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm – 20cm,  
Stabilizacja spoiwami  $R_m=2,5\text{MPa}$  – 15 cm  
Podłoże gruntowe o grupie nośności G1

Projektuje się wykonanie obustronnych poboczny utwardzonych z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm.

Na połączeniu należy zabezpieczyć krawędź istniejącej jezdni włączenia drogi krajowej i powiatowej poprzez zastosowanie siatki zapobiegającej powstawaniu spękań.

### **6.2.6 Organizacja ruchu**

W ramach inwestycji planuje się poprawę bezpieczeństwa poprzez wprowadzenie nowej organizacji ruchu , lokalizacja oznakowania na rys nr 1.

### 6.2.7 Zjazdy

W ramach inwestycji wszystkie istniejące zjazdy zostaną odtworzone, dodatkowo dla zjazdów na pola uprawne zostanie wymieniona nawierzchnia na 20cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, natomiast dla zjazdów na posesje na kostkę betonową.

## 7 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

Ze względu na charakter prac budowlanych planuje się zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu poprzez zastosowanie rur ochronnych. Szczegóły zabezpieczeń - na podstawie otrzymanych warunków technicznych.

*Uwaga: Właściciele urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie powinno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie faktycznego przebiegu i lokalizacji tych urządzeń. Wykonawca robót ma obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi w projekcie. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót w celu uzyskania stanowiska autora opracowania*

## 8 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac będzie krótkotrwałe, ustąpi po ich zakończeniu i będzie wynikało z emisji spalin oraz hałasu związanych z pracą sprzętu. Oprócz powyższego następować będzie również emisja wtórna pyłu powodowana wzburzaniem kurzu znajdującego się w rejonie prowadzonych prac. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z infrastruktury drogowej – gleba, ziemia, kamienie. Dodatkowo powstaną również odpady komunalne, wytwarzane przez robotników. Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa oraz energii elektrycznej w celu zasilenia niektórych maszyn budowlanych. Do przebudowy dróg zostaną wykorzystane sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie stanowią zagrożenia poważną awarią mogącą nieść za sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia. Zapewnienie odpowiedniej organizacji placu budowy z zapleczem socjalnym i stały nadzór nad wykonawcami robót uchroni przed skażeniami, zanieczyszczeniami i zniszczeniami w środowisku. Prawidłowa eksploatacja oraz dbałość o stan techniczny sprzętu, maszyn i środków transportu zapobiegnie wyciekom substancji ropopochodnych do gruntu i wód.

W fazie eksploatacji oddziaływanie na powierzchnię ziemi i gleby będzie głównie wynikiem wprowadzania do środowiska zanieczyszczeń komunalnych pochodzących ze spalin samochodowych. Przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na zmniejszenie hałasu i zapylenia na drogach. Inwestycja na etapie budowy oraz funkcjonowania nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:



1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.

2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy „Prawo ochrony środowiska” z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy „O odpadach” z dnia 27.04.2001

## 9 Uwagi końcowe

- Projekt nie wymaga uzgodnień w zakresie BHP, Ppoż. oraz sanepid,
- W ramach przebudowy dróg należy odmulić i oczyścić istniejący system odwodnienia w zakresie istniejących rowów drogowych wraz z istniejącymi przepustami
- W przypadku stwierdzonej w trakcie prowadzonych robót budowlanych kolizji inwestycji z istniejącą siecią należy zapewnić funkcjonowanie sieci poprzez zabezpieczenie miejsca kolizji lub przebudowę,
- Przed przystąpieniem do robót budowlanych obejmujących przebudowę drogi wykonana zostanie szczegółowa inwentaryzacja istniejących drzew oraz krzewów. Na podstawie inwentaryzacji wskazane zostaną drzewa lub krzewy kolidujące z zakresem przebudowy dróg i uzyskane zostaną wszelkie niezbędne zezwolenia i zgody na wycinkę
- W razie pojawienia się wątpliwości lub okoliczności, których nie uwzględniono w niniejszej dokumentacji lub nie można było przewidzieć na etapie projektowania należy zawiadomić autora przedmiotowego projektu w celu uzyskania opinii
- Wszelkie roboty budowlane należy wykonywać po wcześniejszym wytyczeniu zakresu robót przez uprawnionego geodetę, obsługującego tą inwestycję
- Całość prac, włącznie z wykopami, wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami, normami oraz obowiązującymi przepisami BHP i Ppoż.,
- Wszystkie elementy przychodzące na budowę powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty oraz muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie na terenie Polski,
- Zastosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania, dla których wydano certyfikaty na znak bezpieczeństwa, dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną,
- Wszystkie dokumenty, atesty, certyfikaty i protokoły odbiorów zachować do kontroli i odbioru,
- Wszystkie roboty wykonać ściśle według dokumentacji technicznej, niniejszego opisu oraz Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych pod nadzorem osoby uprawnionej,
- Podczas prowadzenia prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP i Ppoż.,
- Kierownik budowy jest zobowiązany opracować plan BIOZ na potrzeby budowy

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Kowalik  
N° upr. LUB/0207/POOD/08



## Część rysunkowa