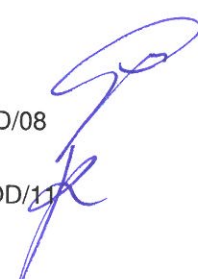


Projekt zgłoszenia robót budowlanych

Przebudowa drogi gminnej nr 290519W

Inwestor	Urząd Miasta i Gminy w Drobinie ul. Marszałka Piłsudskiego 12 03-210 Drobin	
Adres inwestycji	Gmina Drobin: teren działki dz ew nr 91,124 – obręb wsi Łęg Probostwo; dz ew nr 7 – obręb Psary	
Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej nr 290519W	
Rewizja	0	
Branża	Drogowa	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Kowalik	LUB/0207/POOD/08
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Grudniewicz	MAZ/0168/POOD/11
Data	28.11.2014	



Dane ogólne	4	
1.1	Inwestor	4
1.2	Jednostka projektowa	4
2	Podstawa opracowania	4
3	Przedmiot inwestycji	4
4	Lokalizacja oraz istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian	4
4.1	Lokalizacja	4
4.2	Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
4.3	Opis projektowanych zmian	6
5	Zakres opracowania	6
6	Istniejący układ komunikacyjny	6
6.1	Parametry techniczne	6
6.2	Rozwiązanie sytuacyjne	7
6.2.1	Droga w planie	7
6.2.2	Droga przekroju podłużnym	7
6.2.3	Droga w przekroju poprzecznym	7
6.2.4	Odwodnienie	7
6.2.5	Konstrukcja nawierzchni drogi	7
6.2.6	Zjazdy	7
7	Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu	7
8	Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	8
9	Uwagi końcowe	9

Spis załączników ogólnoprojektowych

1. Oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej – Załącznik nr 1,
2. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izb projektanta oraz sprawdzającego – Załącznik nr 2,

Spis załączników formalno-prawnych

1. Kopia uzgodnienia RRG.6727.116.2014

Spis rysunków:

Plan sytuacyjny skala 1:1000

rys nr 1

Przekrój normalny

rys nr 2

Dane ogólne

1.1 Inwestor

Urząd Miasta i Gminy w Drobinie
ul. Marszałka Piłsudskiego 12
03-210 Drobin

1.2 Jednostka projektowa

Pracownia Projektowa „RoadWay”.
ul. Klimontowska 15b
04-672 Warszawa

2 Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna w terenie,
- Uzgodnienia wytycznych programowo-przestrzennych z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Obowiązujące przepisy prawne i normy

3 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest **przebudowa drogi gminnej nr 290519W na odcinku ok 1500m** od skrzyżowania z DK 60 (według oddzielnego opracowania) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2996W:

4 Lokalizacja oraz istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian

4.1 Lokalizacja

Całość inwestycji położona jest w gminie drobin, powiecie plockim, w województwie mazowieckim. Teren zamierzenia budowlanego obejmuje działkę oznaczoną w rejestrze gruntów, jako „dr” (drogi). Obszar terenu pasa drogowego stanowi własność gminy (droga gminna pozostająca w zarządzie Urzędu Miasta i Gminy Drobin).

Zakres inwestycji został pokazany na rysunku nr 1

4.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię gruntową (zdj poniżej)



Skrzyżowanie z DK 60 (zdj poniżej)



Skrzyżowanie z 2996W



4.3 Opis projektowanych zmian

Lokalizacja inwestycji nie zmieni dotychczasowego ogólnego przeznaczenia terenu. Zakres remontu będzie ograniczony do granic ewidencyjnych działek pasa drogowego.

5 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje zgłoszenie robót budowlanych polegających na przebudowie istniejącej drogi gminnej nr 260519W na odcinku ok 1500m od skrzyżowania z drogą krajową nr 60 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2996W..

6 Istniejący układ komunikacyjny

6.1 Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry drogi gminnej::

- klasa techniczna L,
- kategoria ruchu KR2,
- prędkość projektowa 40 km/h

6.2 Rozwiązanie sytuacyjne

6.2.1 Droga w planie

W ramach inwestycji planuje się remont istniejącej nawierzchni wraz z połączeniami (zjazd i skrzyżowania) tj:

- droga gminna nr 290519W na odcinku ok. 1,5 km, szerokość ok 5.0m plus 0,75m pobocze gruntowe, przekrój daszkowy 2%,

6.2.2 Droga przekroju podłużnym

Zaprojektowano nową niweletę dowiązując się do istniejących rzędnych.

6.2.3 Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano nawierzchnię o szerokości ok 5,0m plus pobocza 0,75m. Pochylenie poprzeczne jezdni dostosowane do istniejącego terenu i nie przekracza 2 % na odcinku prostym

6.2.4 Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe poprzez odpowiednie ukształtowanie poprzeczne i podłużne jezdni z wykorzystaniem istniejących odtworzonych rowów drogowych.

6.2.5 Konstrukcja nawierzchni drogi

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Typ II

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm,
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 8cm,
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm – 20cm,
Stabilizacja spoiwami $R_m=2,5\text{MPa}$ – 15 cm

Projektuje się wykonanie obustronnych poboczny utwardzonych z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm.

Na połączeniu należy zabezpieczyć krawędź istniejącej jezdni włączenia drogi krajowej i powiatowej poprzez zastosowanie siatki zapobiegającej powstawaniu spękań.

6.2.6 Zjazdy

W ramach inwestycji wszystkie istniejące zjazdy zostaną odtworzone, dodatkowo dla zjazdów na pola uprawne zostanie wymieniona nawierzchnia na 20cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, natomiast dla zjazdów na posesje na kostkę betonową.

7 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

Ze względu na charakter prac budowlanych planuje się zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu poprzez zastosowanie rur ochronnych. Szczegóły zabezpieczeń - na podstawie otrzymanych warunków technicznych.

Uwaga: Właściciele urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie powinno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie faktycznego przebiegu i lokalizacji tych urządzeń. Wykonawca robót ma obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi w projekcie. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót w celu uzyskania stanowiska autora opracowania

8 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac będzie krótkotrwałe, ustąpi po ich zakończeniu i będzie wynikało z emisji spalin oraz hałasu związanych z pracą sprzętu. Oprócz powyższego następować będzie również emisja wtórna pyłu powodowana wzburzaniem kurzu znajdującego się w rejonie prowadzonych prac. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z infrastruktury drogowej – gleba, ziemia, kamienie. Dodatkowo powstaną również odpady komunalne, wytwarzane przez robotników. Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa oraz energii elektrycznej w celu zasilenia niektórych maszyn budowlanych. Do przebudowy dróg zostaną wykorzystane sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie stanowią zagrożenia poważną awarią mogącą nieść za sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia. Zapewnienie odpowiedniej organizacji placu budowy z zapleczem socjalnym i stały nadzór nad wykonawcami robót uchroni przed skażeniami, zanieczyszczeniami i zniszczeniami w środowisku. Prawidłowa eksploatacja oraz dbałość o stan techniczny sprzętu, maszyn i środków transportu zapobiegnie wyciekom substancji ropopochodnych do gruntu i wód.

W fazie eksploatacji oddziaływanie na powierzchnię ziemi i gleby będzie głównie wynikiem wprowadzania do środowiska zanieczyszczeń komunalnych pochodzących ze spalin samochodowych. Przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na zmniejszenie hałasu i zapylenia na drogach. Inwestycja na etapie budowy oraz funkcjonowania nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.

2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony

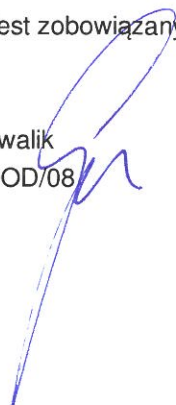
środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy „Prawo ochrony środowiska” z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy „O odpadach” z dnia 27.04.2001

9 Uwagi końcowe

- Zakres niniejszej inwestycji (objętej procedurą zgłoszenia robót budowlanych) w świetle obowiązujących przepisów nie wymaga załączenia do wniosku wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzji o warunkach zabudowy (względnie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego) w przypadku braku planu,
- Projekt nie wymaga uzgodnień w zakresie BHP, Ppoż. oraz sanepid,
- W ramach przebudowy dróg należy zachować lub odtworzyć istniejący system odwodnienia w zakresie istniejących rowów drogowych wraz z istniejącymi przepustami
- W przypadku stwierdzonej w trakcie prowadzonych robót budowlanych kolizji inwestycji z istniejącą siecią należy zapewnić funkcjonowanie sieci poprzez zabezpieczenie miejsca kolizji lub przebudowę,
- Przed przystąpieniem do robót budowlanych obejmujących przebudowę drogi wykonana zostanie szczegółowa inwentaryzacja istniejących drzew oraz krzewów Na podstawie inwentaryzacji wskazane zostaną drzewa lub krzewy kolidujące z zakresem przebudowy dróg i uzyskane zostaną wszelkie niezbędne zezwolenia i zgody na wycinkę
- W razie pojawienia się wątpliwości lub okoliczności, których nie uwzględniono w niniejszej dokumentacji lub nie można było przewidzieć na etapie projektowania należy zawiadomić autora przedmiotowego projektu w celu uzyskania opinii
- Wszelkie roboty budowlane należy wykonywać po wcześniejszym wytyczeniu zakresu robót przez uprawnionego geodetę, obsługującego tą inwestycję
- Całość prac, włącznie z wykopami, wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami, normami oraz obowiązującymi przepisami BHP i Ppoż.,
- Wszystkie elementy przychodzące na budowę powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty oraz muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie na terenie Polski,
- Zastosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania, dla których wydano certyfikaty na znak bezpieczeństwa, dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną,
- Wszystkie dokumenty, atesty, certyfikaty i protokoły odbiorów zachować do kontroli i odbioru,
- Wszystkie roboty wykonać ściśle według dokumentacji technicznej, niniejszego opisu oraz Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych pod nadzorem osoby uprawnionej,
- Podczas prowadzenia prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP i Ppoż.,
- Kierownik budowy jest zobowiązany opracować plan BIOZ na potrzeby budowy

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Kowalik
N° upr. LUB/0207/POOD/08



Załączniki ogólnoprojektowe

Załącznik nr 1

Oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

My niżej podpisani oświadczamy, że zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane niniejszy projekt zgłoszenia robót budowlanych **Przebudowa drogi gminnej nr 290519W** branży drogowej został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

28.11.2014

Projektant

mgr inż. Grzegorz Kowalik
N° upr. LUB/0207/POOD/08

Sprawdzający

mgr inż. Rafał Grudniewicz
N° upr. MAZ/0168/POOD/11

Załącznik nr 2



sygn. akt. MAZ/7131/76/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Rafałowi Grudniewiczowi
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 14 grudnia 1980 roku w Warszawie, synowi Wojciecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0168/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Rafał Grudniewicz
ul. Wyszyńskiego 7 bl. 21 m. 26
05-220 Zielonka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D68-QV1-U4Z *

**Pan RAFAŁ GRUDNIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0594/11
adres zamieszkania ul. WYSZYŃSKIEGO 7 BL.21/26, 05-220 ZIELONKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-07-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-04 roku przez:**

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.

LOIIB.OKK.7132/77/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK

magister inżynier

urodzony dnia 17 listopada 1978 r. w Kozienicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0207/POOD/08

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

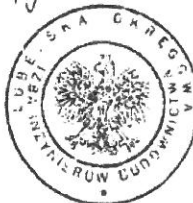
Członek
mgr inż. Jerzy Kasperck

Członek
mgr inż. Jerzy Ekiers

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują

1. Pan Grzegorz Kowalik
ul. Norblina 68,
24-100 Puławy
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wiltczopolski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-X1Y-K42-29K *

Pan Grzegorz Andrzej Kowalik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0068/09
adres zamieszkania ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-04-01 do 2015-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-04-09 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Spis załączników formalno-prawnych

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000 r. Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami), art. 50 ust. 2 pkt 2, art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 z 2003 r. poz. 717 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.07.2014 r. złożonego przez Pracownię Projektową „ROAD WAY” Grzegorz Kowalik, ul. Klimantowska 15 b, 04-672 Warszawa, w sprawie wydania opinii urbanistycznej dla wykonania robót budowlanych polegających na remoncie nawierzchni drogi gminnej nr 290519W – teren działki nr ewid. 91, 124 – obręb wsi Lęg Probstwo i teren działki nr ewid. 7, 9 – obręb wsi Psary,

postanawiam pozytywnie zaopiniować

zamierzenie inwestycyjne dla wykonania robót budowlanych polegających na remoncie nawierzchni drogi gminnej nr 290519W – teren działki nr ewid. 91, 124 – obręb wsi Lęg Probstwo i teren działki nr ewid. 7, 9 – obręb wsi Psary

Uzasadnienie

Teren inwestycji objętej niniejszym postanowieniem położony jest w obszarze:

-) istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług,
-) gruntów rolnych, łąk i pastwisk

Obszar objęty wnioskiem stanowi pas drogowy aktualnie użytkowany. Istniejące powiązanie układu komunikacyjnego z drogą powiatową 2996W i drogą krajową Nr. 60.

Dla tego obszaru brak jest aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego. Wg ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Drobin obowiązującego do 31.12.2003r. teren inwestycji przeznaczony pod komunikację, położony był w obszarze terenów mieszkaniowych jednorodzinnych i usług, terenów upraw rolnych

Z powyższego planu wynikały uwarunkowania w zakresie:

- obsługi komunikacyjnej – istniejący układ komunikacji; droga gminna
- ochrony środowiska – teren nie jest chroniony formą prawną w zakresie przyrody; przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla terenu inwestycji w nie obowiązującym już planie zagospodarowania gminy, nie były zawarte uwarunkowania wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej a także środowiska przyrodniczego.

Ustala się ochronę interesów osób trzecich poprzez zapewnienie zasad wynikających z ustaleń art. 5 ust. 1 ustawy prawo budowlane.

Należy zapewnić możliwość lokalizacji brakujących bądź przebudowywanych sieci uzbrojenia w obszarze przebudowywanych ciągów komunikacyjnych

Ustalenia dot. ochrony i kształtowania ładu przestrzennego w zakresie:

- staranne zaprojektowanie elementów zagospodarowania,
- nawierzchnie należy ukształtować z zabezpieczeniem interesu osób niepełnosprawnych.

Szerokość linii rozgraniczających 15 m. Linie zabudowy według istniejącego zainwestowania.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie jest sprzeczne z przepisami w odniesieniu do wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego. Planowana inwestycja nie zmienia zasad i form zagospodarowania terenu, nie zmienia funkcji terenu.

W stadium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Drobin zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej Drobin w dniu 22 listopada 2001 r. Nr 212/XXVII/01 obszar wzdłuż drogi zlokalizowany jest na terenach:

-) zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług oznaczonych symboliką MNU,
-) gruntów rolnych z rozproszoną zabudową zagrodową oznaczonych symboliką R,
-) łąk i pastwisk oznaczonych symboliką PS



Z up. BURMISTRZA
[Signature]
Burmistrz Miasta i Gminy

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „ROAD WAY” Grzegorz Kowalik,
ul. Klimantowska 15 b, 04-672 Warszawa
2. z/a RRG w m.

Część rysunkowa