

# PETYCJA

Drobin, dnia 25 listopada 2021 r.

Nadawca petycji:

Roman Wiśniewski

URZĄD MIASTA I GMINY  
w DROBINIE

wydyktowano dnia 2021-11-26

L. dz. 63621/M/2021

przekazano do .....

podpis .....

P2  
26.11.2021

Adresat petycji:

Pan Krzysztof Wielec

Burmistrz Miasta i Gminy Drobin

Urząd Miasta i Gminy w Drobinie

ul. Marszałka Piłsudskiego 12

09-210 Drobin

## PRZEDMIOT PETYCJI:

Wstrzymanie realizacji projektu pod nazwą: „Przebudowa ulicy Rynek, Zaleskiej, Szkolnej i Bożniczej dł. 552,23 m ( ze środków RFIL w ramach Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 )”.

Szanowny Panie Burmistrzu,

Serdecznie dziękuję za organizację spotkania, które odbyło się w dniu 17 listopada br. W związku z brakiem merytorycznych odpowiedzi na postawione pytania, uzyskaniem sprzecznych informacji i opinii na temat projektu (uznanego przez jednego z uczestników reprezentujących Samorząd jako „bubel” ) oraz brakiem wiążących ustaleń rokujących postęp w sprawie, postanowiłem o złożeniu niniejszej petycji.

Działając jako przedsiębiorca prowadzący działalność gospodarczą na terenie Miasta i Gminy Drobin pragnę wyrazić swoje zaniepokojenie pozyskanymi informacjami odnośnie skutków planowanego projektu pod nazwą: „Przebudowa ulicy Rynek, Zaleskiej, Szkolnej i Bożniczej dł. 552,23 m ( ze środków RFIL w ramach Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 )”.

Pragnę nadmienić, iż dotychczas w miarę posiadanych możliwości często wspierałem pożyteczne i racjonalne inicjatywy Urzędu Miasta poprzez pomoc w ich organizacji i uczestnictwo w różnego rodzaju przedsięwzięciach, czego wyrazem było częściowe ich sponsorowanie. Ponadto zawsze staram się na bieżąco śledzić planowane przez kierowany przez Pana Urząd programy, tak by ewentualne uwagi przekazywać już na ich początkowych

# PETYCJA

etapach. Z ubolewaniem stwierdzam, iż skuteczne śledzenie zamierzeń Miasta od jakiegoś czasu jest w zasadzie niemożliwe i wymaga dużej ilości czasu i poświęcenia aby dowiedzieć się czegokolwiek, bowiem strona internetowa Miasta: <https://drobin.pl/> nie funkcjonuje w najważniejszych obszarach, do których prowadzą np. linki: „INWESTYCJE” (brak reakcji) oraz „PLANY I PROGRAMY” gdzie ostatni opublikowany dokument dotyczy okresu 2014-2018.

Takie funkcjonowanie strony internetowej w XXI wieku to nie tylko dowód na brak profesjonalizmu ale również najwyczejajniej powód do wstydu.

Jedynym źródłem jakiegokolwiek wiedzy w zakresie planów Urzędu staje więc Biuletyn Informacji Publicznej (dalej: BIP), po przejrzaniu którego wobec braku czytelnych, spójnych i transparentnych informacji dostępnych dla mieszkańców na stronie internetowej Miasta można dojść do poniższych wniosków i sformułowania następujących zażądań i nieprawidłowości:

1. Domniemuję, że „Przebudowa ulicy Rynek, Zaleskiej, Szkolnej i Bożniczej” z planowaną zmianą organizacji ruchu ul. Zaleskiej w ten sposób, że ma ona stać się ulicą jednokierunkową jest jedną z inwestycji przewidzianych i wchodzących w skład szerszego programu pn. „Gminny program rewitalizacji dla Miasta i Gminy Drobin na lata 2018- 2022”.
2. Zgodnie z informacjami na stronie BIP konsultacje społeczne dla etapu wyznaczenia obszaru zdegradowanego i obszaru rewitalizacji prowadzone były w terminie od dnia 29.09.2017 roku do dnia 23.11.2017 roku na podstawie „Obwieszczenia w sprawie konsultacji społecznych projektu dokumentu Gminny Program Rewitalizacji dla Miasta i Gminy Drobin na lata 2018-2022”. **Poddany konsultacjom dokument nie zawierał w swej treści nawet wzmianki o możliwej zmianie organizacji ruchu ul. Zaleskiej.** Jako interesariusz rewitalizacji czyli podmiot prowadzący na terenie gminy działalność gospodarczą zwracam uwagę, iż wg. wytycznych w zakresie rewitalizacji w programach operacyjnych na lata 2014-2020 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 3 lipca 2015 roku, dla rewitalizacji wymagane jest m. in.: **zsynchronizowanie działań w sferze społecznej, gospodarczej, przestrzenno – funkcjonalnej, technicznej i środowiskowej a także realizacja** wynikającej z art. 5 ust. 1 rozporządzenia ogólnego **zasady partnerstwa**, polegającej na włączeniu partnerów w procesy programowania i realizacji projektów rewitalizacyjnych w ramach programów operacyjnych oraz **konsekwentnego, otwartego i trwałego dialogu z tymi podmiotami i grupami, których rezultaty mają dotyczyć.** **Powyższe wymogi w mojej opinii nie zostały spełnione, stąd zmiana organizacji ruchu na ul. Zaleskiej jest nieuprawniona.**
3. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa przygotowanie, koordynowanie i tworzenie warunków dla prowadzenia rewitalizacji przez samorząd gminny winno być realizowane następująco:
  - a) W sposób jawny i przejrzysty, z zapewnieniem aktywnego udziału wszystkich interesariuszy na każdym etapie (partycypacja społeczna),
  - b) W sposób zapobiegający wykluczeniu mieszkańców obszaru rewitalizacji z możliwości korzystania z pozytywnych efektów procesu rewitalizacji.

# PETYCJA

Dla przypomnienia, pragnę dodać, że prowadzenie przedmiotowego procesu w sposób szczegółowy regulują przepisy Ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz.U. 2015 poz. 1777), zgodnie z którymi działania obejmujące przygotowanie, prowadzenie i ocenę rewitalizacji są prowadzone w sposób zapewniający aktywny udział interesariuszy, w tym poprzez uczestnictwo w konsultacjach społecznych oraz w pracach Komitetu Rewitalizacji.

Przygotowanie, prowadzenie i ocena rewitalizacji, polegają w szczególności na:

- a. poznaniu potrzeb i oczekiwań interesariuszy oraz dążeniu do spójności planowanych działań z tymi potrzebami i oczekiwaniami;
- b. prowadzeniu, skierowanych do Interesariuszy, działań edukacyjnych i informacyjnych o procesie rewitalizacji, w tym o istocie, celach, zasadach prowadzenia rewitalizacji, wynikających z ustawy, oraz o przebiegu tego procesu;
- c. inicjowaniu, umożliwianiu i wspieraniu działań służących rozwijaniu dialogu między interesariuszami oraz ich Integracji wokół rewitalizacji;
- d. zapewnieniu udziału interesariuszy w przygotowaniu dokumentów dotyczących rewitalizacji, w szczególności gminnego programu rewitalizacji;
- e. wspieraniu inicjatyw zmierzających do zwiększenia udziału Interesariuszy w przygotowaniu i realizacji gminnego programu rewitalizacji;
- f. zapewnieniu w czasie przygotowania, prowadzenia i oceny rewitalizacji możliwości wypowiedzenia się przez interesariuszy.

W toku przygotowania, prowadzenia i oceny rewitalizacji dąży się, aby powyższe działania skutkowały wypowiedzeniem się przez wszystkich interesariuszy.

**Niepowołany przez Pana Burmistrza do dziś** (nie znalazłem jakiegokolwiek informacji o funkcjonowaniu) **Komitet Rewitalizacji**, zgodnie z ustawą stanowi forum współpracy i dialogu interesariuszy z organami Gminy w sprawach dotyczących przygotowania, prowadzenia i oceny rewitalizacji oraz pełni funkcję opiniodawczo-doradczą wójta, burmistrza albo prezydenta miasta. Dopuszcza się powołanie osobnych Komitetów Rewitalizacji dla wyznaczonych podobszarów rewitalizacji.

Zgodnie z powyższą regulacją ustawową, konsultacje społeczne, których nie odnotowałem winien prowadzić Burmistrz.

4. W opisanym powyżej stanie faktycznym, pogwałcając szereg obowiązków o charakterze zarówno informacyjnym jak i konsultacyjnym zrealizowane zostały następujące czynności:

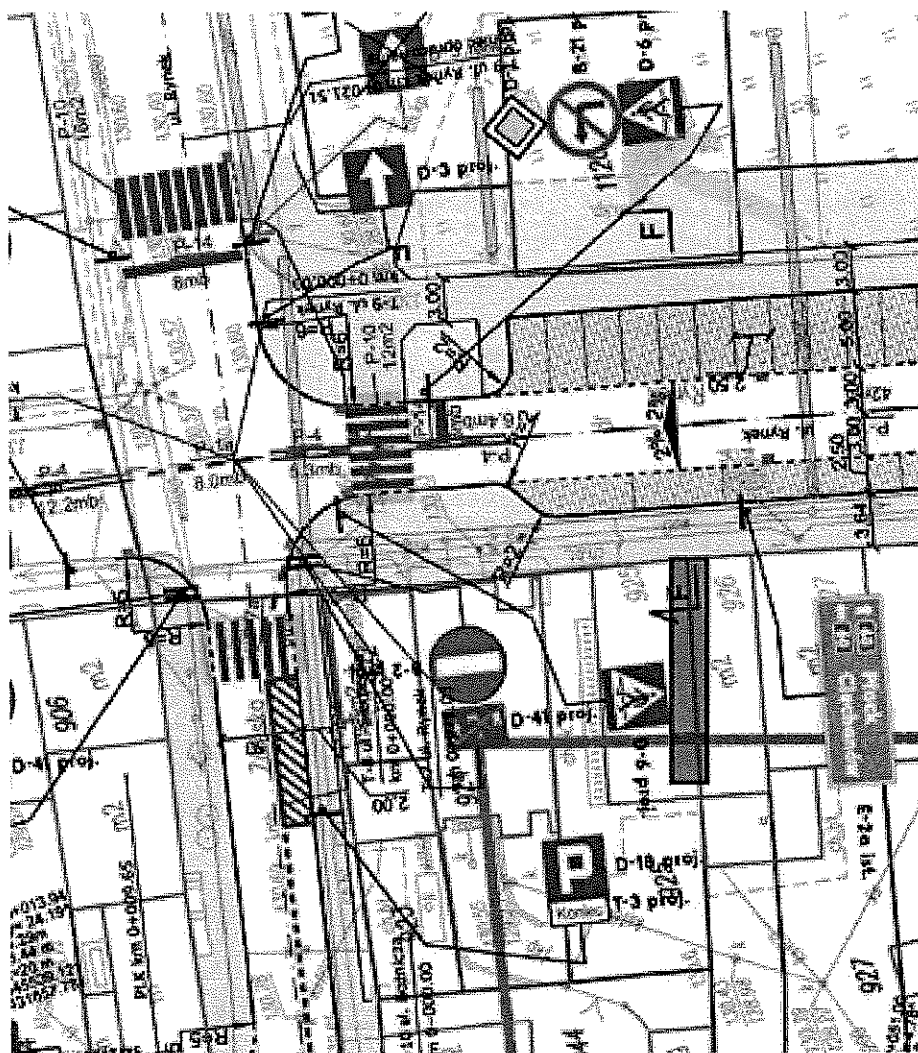
- a) W dniu 16 kwietnia 2021 r. opublikowano ogłoszenie nr 2021/BZP 00034697/01 o zamówieniu na Roboty budowlane Przebudowa ulicy Rynek, Zaleskiej, Szkolnej i Bożniczej dł. 552,23 m ( ze środków RFIL w ramach Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 ).

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, jego przedmiot opisany został w sposób następujący: „Przedmiotem zamówienia jest przebudowa w liniach granicznych pasa drogowego dróg gminnych ulic : • Ul. Zaleskiej od km 0+000 ( skrzyżowanie z ulicą Sierpecką, Rynek do km 0+385.92, • Ul. Szkolnej od km 0+000 ( skrzyżowanie z ulicą Gospodarską) do km 0+068.72, •Ul. Bożniczej od

# PETYCJA

0+000 (skrzyżowanie z ulicą Zaleską do km 0+022.65, • Ul. Rynek od km 0+000 do km 0+021.51, • Ul. Rynek od km 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Gospodarską, Płocką, Piłsudskiego) do km 0+079.03 (skrzyżowanie z ulicą Zaleską, Sierpecką, Rynek), • Ul. Sierpeckiej od km 0+000 do 0+015,32 (skrzyżowanie z ul. Rynek, Zaleską) wraz z budową kanalizacji deszczowej, przebudową sieci teletechnicznej i elektrycznej. Przedmiotowa ulica przebiega przez teren miejscowości Drobin, województwo mazowieckie. Inwestycja w zakresie branży drogowej, elektrycznej i teletechnicznej zlokalizowana na działkach: 963/1, 225/2, 225/3, 851, 884, 760, 756/5, 1120, 969/1, 969/2 obręb 0014, jednostka ewidencyjna 141905\_4 Drobin". W ogłoszeniu nie zawarto informacji o planowanej zmianie ruchu na ul. Zaleskiej.

- b) Dopiero w Specyfikacji Warunków Zamówienia zawarta jest charakterystyka obiektów i celu zamówienia, zgodnie z którymi postanowiono, że Droga gminna – ulica Zaleska odcinek od ul. Rynek do skrzyżowania z ul. Gospodarską przy przekroju 1x1 ma otrzymać wyłącznie jeden pas ruchu - kierunek Gospodarska – Rynek. Przedmiotowe założenie potwierdza załączona do dokumentacji mapa:



# PETYCJA

5. Przemilczając tak istotną dla mieszkańców zmianę, w dniu 22 czerwca 2021 roku wydana została (podpisana przez Pana Burmistrza) informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty.

W świetle opisanych powyżej niedociągnięć, zaniechań i nieprawidłowości apeluję do Pana Burmistrza o czasowe wstrzymanie realizacji powyższego projektu inwestycyjnego.

Uzasadnieniem do niniejszego wezwania są opisane poniżej okoliczności:

1. Zmiana organizacji ruchu ul. Zaleskiej jest zaskoczeniem dla mieszkańców i nie była z nimi konsultowana w ramach konsultacji społecznych rozumianych jako dialog pomiędzy przedstawicielami władz (każdego szczebla - od lokalnych po centralne) a mieszkańcami, mający na celu zebranie głosów mieszkańców i w oparciu o nie podjęcie przez władze optymalnych decyzji w sprawach publicznych.
2. Dokonanie zmiany organizacji ruchu spowoduje szereg utrudnień dla mieszkańców do których zaliczyć należy w pierwszej kolejności problemy z dowozem i odbiorem dzieci ze szkoły, co wymusi korzystanie ze skrzyżowania z drogą krajową nr 60. W mojej opinii, na skutek dużego obciążenia tej drogi może dochodzić do licznych kolizji i wypadków drogowych.
3. Uwzględniając mapę Droбина i lokalizację Ochotniczej Straży Pożarnej, należy uznać, że znacznie utrudniony zostanie dojazd do nieruchomości położonych za projektowaną częścią jednokierunkową ul. Zaleskiej tj. Wąskiej, Polnej, Mniszkówny czy Kryskich. Stanowi to istotny spadek bezpieczeństwa pożarowego (czas dojazdu na miejsce pożaru) o czym mieszkańcy tej części Miasta powinni zostać co najmniej poinformowani. Uważam, że wprowadzenie tak istotnej zmiany w życiu mieszkańców winno być poprzedzone działaniami mającymi na celu zrozumienie potrzeby zmiany organizacji ruchu, wskazania jej podstaw oraz szczegółowe określenie celowości zmian w dotychczasowej, spełniającej oczekiwania organizacji ruchu.
4. Zmiana organizacji ruchu spowoduje także utrudnienia dla funkcjonujących w tym obszarze przedsiębiorców. Zastrzegam, iż brak reakcji na moje wystąpienie i kontynuacja prac z pominięciem konsultacji społecznych, może spowodować podjęcie stosownych kroków prawnych na podstawie naruszenia przepisów art. 7, 22 oraz 31 ust. 3 Konstytucji RP poprzez ograniczenie wolności działalności gospodarczej, art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych poprzez nieuzasadnione ograniczenie korzystania z drogi publicznej, art. 6 ust. 1, art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej poprzez pozbawienie wolności wykonywania działalności gospodarczej oraz brak stwarzania korzystnych warunków do wykonywania działalności gospodarczej, także niewspieranie małych przedsiębiorców.

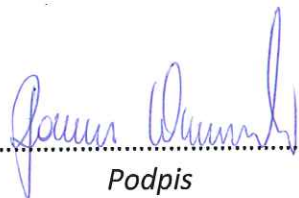


# PETYCJA

5. Zmiana organizacji jako istotne utrudnienie stawia również pod znakiem zapytania zrealizowaną już inwestycję pn. „Przebudowa targowiska gminnego w miejscowości Drobin” dofinansowaną w kwocie blisko 1 miliona zł. ze środków Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020. Przypomnę, iż w ramach tego projektu założono możliwość wjazdu samochodów dostawczych na teren targowiska i sprzedaży towarów umieszczonych w ładowniach samochodów. Przedmiotowe założenie choć słuszne i racjonalne może zostać niezrealizowane z uwagi na brak tychże handlarzy i pojazdów w związku z istotnym utrudnieniem dojazdu na wyremontowane targowisko zwięzłą drogą. W ten sposób funkcjonujące z powodzeniem od lat targowisko może stać się kolejnym pomnikiem nieudolności i braku przewidywania konsekwencji kolejnych decyzji. Bo po cóż komu piękny, wyremontowany plac, na którym zabraknie sprzedających?

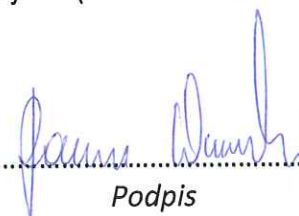
Reasumując zwracam się z prośbą do Pana Burmistrza aby wzorem innych funkcjonujących miast o podobnej wielkości wyeliminować wszystkie istniejące dziś braki i zaniechania i zaprosić mieszkańców na szeroko zakrojone konsultacje społeczne dotyczące zmiany organizacji ruchu na ul. Zaleskiej jak również zasadności realizacji pozostałych zadań objętych projektem.

Po zakończeniu postępowania w sprawie złożonej petycji, proszę o stosowne zawiadomienie o sposobie jej załatwienia wraz z pisemnym uzasadnieniem.



.....  
Podpis

Wyrażam zgodę na udostępnianie moich danych osobowych, tj. imienia i nazwiska, przez Miasto i Gminę Drobin, ul. Marszałka Piłsudskiego 12, 09-210 Drobin, na liście petycji oraz w zbiorczej informacji na temat petycji kierowanych do Burmistrza Drobin i Rady Miejskiej Drobin publikowanych na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Drobin pod adresem <http://umgdrobin.bip.org.pl/id/507> w związku z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870).



.....  
Podpis

## Do wiadomości:

1. Rada Miejska w Drobinie.